

В г. Мирном
проведено годовое
общее собрание
акционеров
АК «АЛРОСА»



Здание новой
алмазобогащительной фабрики.

В НОМЕРЕ:

**Материалы годового
общего собрания
акционеров**

стр. 3-5

Алмазы и экология

стр. 7

**Раиса Томилова:
"Я счастливый человек"**

стр. 10

Иреляхские университеты

стр. 12-13

Алмазный ключ Беломорья

Масштабный поиск алмазов в регионе начался в 30-е годы XX века с исследований партии ленинградских геологов на трубках взрыва Онежского полуострова. Первые реальные подтверждения алмазности Беломорско-Кулойского плато удалось получить в 1974 году, когда в долине реки Мела архангельские геологи нашли пластовые тела кимберлитов.

Дальнейшие поиски привели к открытию трубки Поморская в феврале 1980 года. Таежный массив в 100 километрах к северо-востоку от Архангельска получил статус Архангельской алмазонасной провинции, а к первой трубке добавились еще пять – Архангельская, имени Ломоносова, имени Карпинского-1, имени Карпинского-2, Пионерская, образовавшие Ломоносовское месторождение, запасы которого составляют пятую часть от общероссийских.

Согласно информации пресс-службы ОАО "Севералмаз", трубки месторождения расположены в виде близмеридиональной цепочки протяженностью 9,5 километра и перекрыты породами средней мощностью 38 метров. Рудные тела по своим размерам, за исключением трубки "Поморская", относятся к разряду крупных. На уровне эрозионного среза их площадь колеблется от 10,25 до 36,88 гектара. Наиболее богатые руды представлены в трубках "Архангельская" и имени Карпинского-1.

Вообще месторождение имени М. В. Ломоносова отличается высоким выходом ювелирных камней,

что в свою очередь, определяет высокую рыночную стоимость его запасов – 12 миллиардов долларов.

Открытие месторождения на Русском Севере принесло миру и государству не только еще один источник царственного камня, но и дополнило спектр типов алмазных месторождений. Ломоносовское месторождение существенно отличается от всех других месторождений мира по типам алмазов, уровню эрозионного среза и материнской породой, позволяющей добывать алмазы без принудительного дробления, ухудшающего качество сырья. По оценкам специалистов, эффективная эксплуатация месторождения возможна в течении 50 лет с момента открытия фабрики.

Отсчет подготовки к промышленному освоению этих богатств был начат 20 марта 1992 года, с постановления Правительства Российской Федерации "О промышленном освоении месторождения им. М. В. Ломоносова в Архангельской области и создании комплекса производств по добыче, сортировке, гранению алмазов и изготовлению алмазного инструмента". 27 августа 1992 года мэрией Архангельска было зарегистрировано акционерное общество "Севералмаз". В январе 1994 года компания "Севералмаз" получила лицензию на право пользования недрами.

В ходе подготовки проектной документации были выполнены "техико-экономическое обоснование строительства ГОКа на месторождении", а также "обоснование инвестиций в строительство ГОКа"

Насчитывающая семь столетий история беломорских алмазов достигла кульминации. Первые кристаллы, о находках которых в районе Орлецов на Северной Двине упоминали летописи XIII века, и на наличие которых в архангелогородской земле указывал великий русский ученый Михаил Васильевич Ломоносов, промышленным способом были получены 5 июля 2005 года на открывшейся горно-обогатительной фабрике крупнейшего в Европе алмазного месторождения имени М.В. Ломоносова.

– документы, определившие стратегию освоения алмазов Беломорья. Реализация планов на практике стала возможной после прихода в регион компании "АЛРОСА".

Приступая к разворачиванию алмазодобычи в Архангельской области, "АЛРОСА" сформировала промышленно-финансовую и социальную инфраструктуру. Учредив ОАО "Инвестиционная группа "АЛРОСА", компания сделала приоритетным направлением ее деятельности финансирование проектов в горно-рудной промышленности. В рамках финансовой стратегии, разработанной ОАО "Инвестиционная группа "АЛРОСА" совместно с ОАО "Севералмаз", в марте 2004 года при содействии ING Bank NV, на мировых финансовых рынках были размещены 2-летние кредитные ноты ОАО "Севералмаз" под 8,875% годовых на сумму 100 млн. долларов США. Высокий спрос на ценные бумаги "Севералмаза" на международных рынках позволил спустя короткое время провести их эффективное размещение дополнительно на 50 млн. долларов. Это обеспечило финансирование строительства ГОКа, мощность первой очереди которого составит 1 миллион тонн руды в год. В 2009 году на месторождении имени Ломоносова состоится запуск горно-обогатительного комбината с годовой мощностью 5,6 миллионов тонн руды.

При этом горно-технические условия месторождения позволяют работать с производительностью до 10-15 миллионов тонн. Однако, приоритеты разработчика – получение

наибольшего экономического эффекта при максимальном снижении нагрузки на окружающую природную среду. Бесспорно, данный фактор повлиял на своевременное получение необходимых документов, в том числе положительного заключения экологической экспертизы Министерства природных ресурсов РФ.

28 июня 2005 года состоялось торжественное открытие и запуск первой очереди ГОКа – горно-обогатительной фабрики, знаменующие начало промышленной добычи беломорских алмазов.

В церемонии открытия приняли участие министр финансов РФ Алексей Кудрин, Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров, губернатор Архангельской области Николай Киселев, губернатор Ненецкого автономного округа Алексей Баринин, президент АК "АЛРОСА" Александр Ничипорук, президент ОАО "Севералмаз" Геннадий Пивень.

Всего же в торжествах на территории месторождения и в Архангельске побывало около 500 гостей – представителей десятков регионов России и мирового экономического сообщества.

Одним из центральных событий на церемонии открытия фабрики стало выступление министра финансов РФ, председателя Наблюдательного совета "АЛРОСА" Алексея Кудрина, который отметил: "Сегодня наступил тот день, о котором мы мечтали со времен открытия Ломоносовского месторождения в

Окончание на стр.2

Алмазный ключ Беломорья

БелАЗ с первой партией промышленной руды.



Фабричное оборудование готово принять первую алмазосодержащую руду.

Окончание. Начало на стр. 1
80-х годах. По своим характеристикам месторождение является уникальным: крупнейшее в Европе и одно из крупнейших в мире, оно дает алмазы самого высокого качества. Теперь наша задача – обеспечить не только рентабельность добычи, но и отдачу от место-

рождения, которая должна выражаться в подъеме экономики, открытии рабочих мест, повышении зарплат и наполнении бюджетов. Еще совсем недавно можно было говорить, что крупные отечественные комбинаты по разработке полезных ископаемых построены в Советском Союзе, и мы живем, используя старый багаж. Сегодня си-

туация изменилась. Пятьдесят ближайших лет новый горно-обогатительный комбинат будет кормить страну, и Архангельскую область – в первую очередь".

"Реализующая проект компания "Севералмаз" пишет новую страницу отечественной истории алмазными буквами". Такие слова прозвучали с высокой трибуны в момент вручения А. Кудрину алмазного ключа от фабрики, за миг до ее пуска.

Президент ОАО "Севералмаз" Г. Пивень подчеркнул: "В данном проекте заключен многолетний кропотливый труд множества людей – отечественных рудознатцев и советских геологов, российских специалистов горного дела, строи-

телей, проектировщиков, представителей десятков профессий и регионов России. Открытие этой фабрики – знак становления горнорудной отрасли, знак возрождения промышленности региона и страны. Наш долг – продолжать проект дальше, сделать его эффективным, общественно значимым, приносящим реальную пользу стране".

Наконец, первый "БелАЗ" с алмазосодержащей рудой перерезал ленточку на въезде приемного бункера, и ведущий торжественной церемонии пожелал алмазному Северу России: "Время вперед!".

Денис ФРОЛОВ.
Фото автора

Этапный год "Севералмаза"

30 июня в Архангельске состоялось общее собрание акционеров ОАО "Севералмаз", на котором были подведены основные итоги деятельности компании в 2004 году и определены перспективы развития.

В обращении к акционерам первого вице-президента "Севералмаза" Евгения Валуева была подчеркнута значимость 2004 года, "ставшего для компании этапным". В отчетном году произошли события, которые в значительной степени способствовали реализации проекта строительства и запуска горно-обогатительного комбината на месторождении алмазов им. М.В. Ломоносова:

Решены вопросы финансирования проекта в среднесрочной перспективе.

Выполнен большой комплекс горно-капитальных работ – вскрыты запасы руды на трубке "Архангельская". Одновременно с горными работами осуществлялось строительство важнейших объектов – хвостохранилища, руслоотводного канала, водозабора, автодорог.

В апреле 2004 года заключен контракт со шведской фирмой Metso Minerals на поставку обогатительной фабрики мощностью 1 млн. тонн руды в год. В конце 2004 года началась поставка конструкций и оборудования фабрики на стройплощадку. В качестве подрядчиков к строительным работам были привлечены 15 организаций, большинство из которых представляли Архангельскую область.

Наблюдательный совет "Севералмаза" одобрил план проведения комплексных работ по подготовке к строительству второй очереди горно-обогатительного комбината, с объемом перерабатываемой руды – 5,6 млн. тонн в год. Заключен договор на под-



Карьер на месторождении им. М.В. Ломоносова.

готовку рабочей документации по строительству ГОКа с указанной мощностью.

В октябре 2004 года горно-обогатительный комбинат на месторождении им. М. В. Ломоносова получил название – Ломоносовский ГОК.

При подведении итогов года также было отмечено, что избранная стратегия деятельности позволила выполнить все задачи, стоявшие перед компанией. Кроме того, удалось укрепить минерально-сырьевую базу "Севералмаза". В частности, Е. Валуев отметил: "Мы имеем две лицензии на проведение поисковых и геологоразведочных работ на Кепинской и Верхнекепинской площадях, доставшиеся нам в результате серьезной борьбы с конкурентами. В 2004 году на эти

площадях начались геофизические и буровые работы. В результате в начале 2005 года была открыта трубка "Рождественская". К сожалению, она оказалась пустой, но обнадеживает сам факт открытия, свидетельствующий о сохраняющемся потенциале Архангельской алмазосодержащей провинции. Надеемся, компания "АЛРОСА-Поморье", работающая в этом районе, в обозримом будущем порадует нас более весомыми открытиями".

Говоря об открытии обогатительной фабрики, которое состоялось в канун годового собрания, президент ОАО "Севералмаз" Геннадий Пивень резюмировал: "Мы не только начали производственную деятельность, но и завершили подготовку проектно-

сметной документации по строительству второй очереди ГОКа. Таким образом, компания готова к размещению заказов на изготовление строительных и монтажных конструкций, а также к проведению лесосводных работ".

В состав Наблюдательного совета ОАО "Севералмаз", избранного годовым общим собранием акционеров, вошли:

- глава администрации Архангельской области Николай Киселев;
- президент АК "АЛРОСА" Александр Ничипорук;
- генеральный директор ОАО "Инвестиционная группа "АЛРОСА" Сергей Выборнов;
- президент ОАО "Севералмаз" Геннадий Пивень;
- первый вице-президент ОАО "Севералмаз" Евгений Валуев;
- первый вице-президент по технической политике АК "АЛРОСА" Владимир Калигин;
- вице-президент АК "АЛРОСА" Валентина Потрубейко;
- начальник казначейства АК "АЛРОСА" Игорь Куличик;
- начальник управления экономической безопасности и режима ОАО "Севералмаз" Виктор Ширяев.

Собрание акционеров утвердило новый состав ревизионной комиссии и бухгалтерский баланс Общества за 2004 год.

Пресс-служба ОАО "Севералмаз".
Фото Дениса ФРОЛОВА

Годовое общее собрание акционеров

С докладом об итогах деятельности АК "АЛРОСА" в 2004 году выступил президент Компании А. О. Ничипорук.

Собрание утвердило годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках компании за 2004 год.

Собрание утвердило следующее распределение прибыли и убытков АК "АЛРОСА" по результатам 2004 года. Чистая прибыль всего – 13917 млн. рублей. Из нее на:

Капитальные вложения в основной капитал	6898,8 млн. рублей
Долгосрочные финансовые вложения	2647,1 млн. рублей
Финансирование геологоразведочных работ, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и незавершенное строительство	1437,5 млн. рублей
Выплата дивидендов	1800 млн. рублей
Погашение долгосрочных кредитов и обязательств по капитальным вложениям	1133,6 млн. рублей

По результатам финансово-хозяйственной деятельности АК "АЛРОСА" акционеры приняли решение выплатить до 23 ноября 2005 года дивиденды в размере 9 000 рублей на одну акцию.

Собрание избрало Наблюдательный совет АК "АЛРОСА" (состав опубликован на стр. 5)

Собрание утвердило аудитором АК "АЛРОСА" ООО "Финансовые и бухгалтерские консультанты", которое победило на открытом конкурсе среди ведущих российских аудиторских и консалтинговых фирм, и избрало новый состав ревизионной комиссии компании.

Утвержден ряд изменений и дополнений в Устав АК "АЛРОСА".

На собрании выступил Председатель Правительства Республики Саха (Якутия) Е. А. Борисов.

На собрании было оглашено Обращение к акционерам АК "АЛРОСА" председателя Наблюдательного совета компании А. Л. Кудрина.

25 июня 2005 года в г. Мирном состоялась годовое общее собрание акционеров АК "АЛРОСА". В его работе приняли участие представители правительства Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).



Ставка на обеспечение экономического роста

Обращение председателя Наблюдательного совета
А.Л. Кудрина к акционерам АК "АЛРОСА"

Уважаемые акционеры компании "АЛРОСА"!

Нынешнее годовое собрание проходит в год 50-летия алмазодобывающей отрасли и города Мирного. Поздравляю всех акционеров с этим знаменательным юбилеем.

Утвержденные нами сегодня результаты работы компании за отчетный период позволяют говорить о существенном укреплении позиций "АЛРОСА" на мировом алмазном рынке. Восстановление уровня добычи, благодаря вводу новых мощностей и развитию геологоразведки, вывело Российскую Федерацию на первое место в мире по объемам добываемого алмазного сырья. Наряду с другими ведущими ответственными компаниями, "АЛРОСА" обеспечивает не только существенное пополнение государственной казны, но и завоевание стратегически важных позиций России в острой конкурентной борьбе за источники сырьевых ресурсов.

Как акционеров нас, прежде всего, интересует эффективность работы компании. В 2004 году компания реализовала основную продукцию на 2,5 млрд. долл. США, чистая прибыль выросла более чем на 40%. На 50% по сравнению с 2003 годом увеличился размер выплачиваемых дивидендов. В целом, полагаю, мы можем выразить удовлетворение этими результатами. От имени Правительства Российской Федерации и Наблюдательного совета я хотел бы отметить профессиональную работу руководства и всего трудового коллектива АК "АЛРОСА".

Вместе с тем, как акционеры мы все вправе ожидать от АК "АЛРОСА" большего. Компания с ее традициями и потенциалом не может ограничиваться своей изначальной специализацией – добычей, обработкой и реализацией алмазов.

Российская Федерация нуждается в стратегии освоения национальных при-



родных ресурсов. Необходим комплексный подход к разработке месторождений полезных ископаемых, который обеспечит устойчивое экономическое развитие регионов, где осуществляется добыча. Условия для реализации такого подхода существуют – есть законодательная база, обеспечивающая сохранение государственного контроля над природными ресурсами, зарубежные инвесторы готовы вкладывать значительные средства в их разработку. Нужно создавать механизм реализации этих возможностей.

Компания "АЛРОСА" может стать важной частью долгосрочной программы освоения национальных природных богатств. Для этого у компании есть уникальный технологический опыт, геологоразведочная база, кадровый потенциал и стабильное финансовое положение. "АЛРОСА" входит в число стратегических предприятий, и государство является ее главным акционером.

Хочу подчеркнуть: сегодня "АЛРОСА" – единственная горнорудная компания с государственным участием,

способная комплексно осваивать месторождения полезных ископаемых, жизненно важных для экономического развития страны. Именно поэтому Правительство Российской Федерации предпринимает действия по укреплению своих позиций в компании "АЛРОСА". Для этого будет увеличен ее уставный капитал, а доля в нем Правительства РФ доведена до контрольной. Тем самым будут сформированы условия для создания на базе АК "АЛРОСА" национальной горнорудной компании, которая наряду с развитием алмазодобычи могла бы эффективно реализовывать государственную политику в области разработки иных полезных ископаемых как на территории России, так и за ее пределами во благо акционеров, Республики Саха (Якутия), всей России.

При этом доля Правительства Республики Саха (Якутия) не уменьшится. Республиканская исполнительная власть сможет сохранить ее за счет внесения новых активов. Правительство РФ приветствует такой подход. Мне уже приходилось говорить, что АК "АЛРОСА" призвана быть локомотивом экономического развития Якутии. Правительство Якутии могло бы способствовать этому, дав компа-

нии реальные возможности комплексного освоения природных ресурсов республики, наращивая тем самым поступления в ее бюджет.

Я хочу особо обратиться к тем многочисленным акционерам АК "АЛРОСА", которые являются ее сотрудниками: действия Правительства Российской Федерации направлены на повышение капитализации компании – это значит, что принадлежащие вам акции будут расти в цене, обеспечивая ваше благосостояние.

Я хотел бы, чтобы члены трудового коллектива – акционеры компании знали: Правительство России делает на компанию "АЛРОСА" крупную ставку по обеспечению экономического роста. Правительство России ожидает от АК "АЛРОСА" стабильной работы в Якутии, в России и за ее пределами. Мы все заинтересованы в развитии компании и совместно приложим все силы для того, чтобы "АЛРОСА" и впредь оставалась мировым лидером на алмазном рынке.

Мирный, 25 июня 2005 года
На снимке: председатель Наблюдательного совета компании "АЛРОСА" А.Л. Кудрин.

Алмазы с аукциона

Состоялся восьмой международный аукцион по продаже алмазов специальных размеров.

Аукцион был организован АК "АЛРОСА" совместно с Алмазной палатой России.

В торгах приняли участие представители 36 российских и иностранных компаний из Израиля, Бельгии, Индии, Японии, Беларуси, специализирующихся на операциях с крупными алмазами и бриллиантами, имеющих высокую деловую репутацию.

В течение месяца в Алмазной палате России участники аукциона могли ознакомиться с предлагаемыми на продажу алмазами.

На торги выставлено 112 боксов (863 камня) общей массой более 14,35 тысяч карат, в том числе 9 камней особо крупных размеров, каждый массой более 50 карат. Самый крупный алмаз, выставленный на аукцион, весит 88,96 карат.

В результате торгов проданы все боксы на общую сумму более 25 млн. долларов США.



Пресс-служба АК "АЛРОСА"

Идет собрание.



сутствия за пределами Якутии. Повышение экономической устойчивости, укрепление позиций на мировом рынке в рамках политики создания транснациональной корпорации связаны с освоением новых минерально-сырьевых источников. В Республике Ангола развиваются наиболее значимые и перспективные зарубежные проекты компании: Горнорудное общество "Катока", проект "Луо" (горнорудное общество "Камачия - Камачику"), ведется строительство ГЭС на реке Шикапа.

Принцип социальной ответственности является одним из важнейших в политике компании. АК "АЛРОСА" активно участвует в социальных программах регионов, где она осуществляет свою деятельность. Масштабная помощь оказывается экономическому и социальному развитию восьми улусов, являющихся акционерами "АЛРОСА". В 2004 году на эти цели только в рамках региональной программы израсходовано 92,6 млн. руб.

Рост производственных мощностей сопровождается развитием собственной социальной инфраструктуры компании. Наибо-

Отмечая положительные результаты, достигнутые компанией, хотел бы кратко обозначить проблемы, требующие решения:

- необходимо повысить эффективность расходов компании, добиться непосредственного снижения затрат и себестоимости продукции;

- обеспечить соблюдение сроков строительства подземных рудников;

- совершенствовать сбытовую систему, завершить ее формирование.

Уважаемые акционеры!

В 2005 году АК "АЛРОСА" планирует добыть алмазов на 2185 млн. долл. США, реализовать алмазную продукцию на 2892 млн. долл. США, в том числе бриллиантов на 142,6 млн. долл. США. Капитальные вложения составят 13980 млн. руб.

Решение задачи восполнения минерально-сырьевой базы в 2005 году будет обеспечиваться приоритетным ростом финансирования геологоразведочных работ в размере 1630 млн. руб. (на 18,6 % больше, чем в отчетном году).

Компания продолжает плано-

Главные задачи решены

Выступление президента АК "АЛРОСА" А. О. Ничипорука на годовом общем собрании акционеров.

Уважаемые акционеры! Акционерная компания "АЛРОСА" является самым крупным в Российской Федерации и одним из крупнейших в мире предприятий по разведке, добыче, обработке и реализации алмазов. В 2004 году добыто алмазов на 2167,3 млн. долл. США. Реализовано алмазного сырья на 2349 млн. долл. США, бриллиантов на 130,9 млн. долл. США. Объем производства "АЛРОСА" составляет более 98% российской и примерно 22% мировой добычи алмазов.

Основные предприятия АК "АЛРОСА" находятся в западной части Республики Саха (Якутия) - в одном из наиболее красивых и, вместе с тем, сложных в климатическом отношении регионов планеты.

Государственным органам принадлежит 77% акций компании. Основные задачи руководства АК "АЛРОСА" - последовательное повышение конкурентоспособности и прибыльности предприятия, соблюдение баланса интересов акционеров, укрепление деловой репутации компании.

Рост эффективности АК "АЛРОСА" обеспечивает рост дивидендов по акциям, принадлежащим государству в лице федеральных, республиканских и местных органов власти и иным акционерам. В 2004 году АК "АЛРОСА" получила чистую прибыль в размере 13 млрд. 917 млн. руб. (а с учетом ОАО "АЛРОСА-Нюрба" - более 14 млрд. руб.), из которых 1,8 млрд. руб. планируется направить на выплату дивидендов.

В 2004 году компанией была принципиально решена задача восстановления объемов добычи алмазного сырья, что позволило Российской Федерации выйти на первое место в мире по производству алмазов. Благодаря росту добычи на новых рудниках, повышению эффективности сбытовой политики компании существенно улучшились ее финансовые показатели. Сохраняя масштабную инвестиционную программу на алмазных месторождениях, "АЛРОСА" получила возможность активизировать участие в алмазных проектах за пределами России, а

также диверсифицировать свою деятельность в смежных горнорудных отраслях.

Для обеспечения стабильной работы алмазодобывающего производства необходимо восполнение минерально-сырьевой базы, форсированное проведение геологоразведочных работ. Коллектив геологоразведчиков АК "АЛРОСА" - крупнейшее предприятие по разведке недр в России, на долю которого приходится более 10% всех геологоразведочных исследований в стране, - ежегодно наращивает объемы работ. В 2004 году геологоразведочные работы выполнены на сумму 1365,9 млн. руб. (на 19,1 % больше, чем в 2003 году и на 22,1 % больше, чем в 2002 году).

Горнодобывающую отрасль характеризуют высокие затраты по поддержанию уровня добычи минерального сырья. Компания целенаправленно развивает производственную инфраструктуру. План капитального строительства АК "АЛРОСА" в 2004 году выполнен на сумму 12513 млн. руб., в том числе по "сырьевым" стройкам на сумму 5191,1 млн. руб. Обновление основных фондов компании посредством технического перевооружения в 2004 году составило 2358,8 млн. руб.

В истекшем году была завершена программа оптимизации структуры задолженности АК "АЛРОСА" благодаря выпуску 10-летних еврооблигаций, который получил высокую оценку международных инвесторов и рейтинговых агентств.

Размер заработной платы в АК "АЛРОСА" напрямую зависит от роста эффективности, повышения производительности труда, совершенствования структуры компании. Сочетание экономических стимулов и административных мер позволило в 2004 году снизить численность АК "АЛРОСА" на 2017 человек. Общая численность персонала компании составила 37561 человек. Производительность труда по рудным карьерам увеличилась в 2004 году на 10,2 % по сравнению с предшествующим годом.

Компания стратегически заинтересована в наращивании при-



Выступает президент компании "АЛРОСА" А. О. Ничипорук

Комплексный подход к деятельности промышленного, инвестиционного, транспортного, научно-исследовательского комплексов и вспомогательных производств АК "АЛРОСА" позволяет планировать по итогам 2005 года объем чистой прибыли в размере превышающем 13 млрд. руб.

более значимой является жилищная программа. В 2004 году построено жилья на 844,5 млн. руб. Медицинское обслуживание сотрудников обеспечивается 62 лечебными и фельдшерскими здравпунктами, четырьмя санаториями-профилакториями. Затраты на программу "Здоровье" составили 112,4 млн. руб., на обследование и лечение в клиники и медицинские центры Российской Федерации направлено 2515 человек. Финансирование программы отдыха, оздоровления работников и членов их семей в корпоративных здравницах "Голубая волна", "Прометей", санаториях Черноморского побережья, Кавказских Минеральных Вод, Алтая, Сибири составило 130,2 млн. руб.

На протяжении многих лет действует Положение о дополнительных пенсиях АК "АЛРОСА", обеспечивающее социальную защиту пенсионеров компании. В 2004 году на финансирование пенсионной программы было направлено 699,2 млн. руб. Успешно развивается один из крупнейших в России пенсионный фонд компании - "Алмазная осень".

Рациональное использование природных ресурсов, бережное отношение к окружающей среде в районах добычи является постоянным приоритетом АК "АЛРОСА". В 2004 году на природоохранные мероприятия, повышение безопасности технологических процессов направлено 2565 млн. руб.

мерное сокращение уровня чистой задолженности и планирует довести его к концу 2005 года до 985 млн. долл. США.

Комплексный подход к деятельности промышленного, инвестиционного, транспортного, научно-исследовательского комплексов и вспомогательных производств АК "АЛРОСА" позволяет планировать по итогам 2005 года объем чистой прибыли в размере превышающем 13 млрд. руб.

Среди важнейших задач 2005 года:

- обеспечение эффективности капитальных вложений в строительство подземных рудников "Мир" и "Удачный";

- пуск обогатительной фабрики на месторождении им. М. В. Ломоносова в Архангельской области;

- утверждение основных направлений развития компании до 2015 года;

- дальнейшее укрепление позиций на Африканском континенте - разработка и реализация новых проектов в Республике Ангола и Демократической Республике Конго;

- развитие зарубежной сбытовой сети.

В 2004 году произошли изменения в составе правления АК "АЛРОСА". В связи с уходом на пенсию вышел из состава правления Г. А. Мельник, которому компания выражает глубокую признательность за безупречную работу и высокий профессионализм. В соответствии с решением Наблюдательного совета на должность первого вице-президента АК "АЛРОСА" был переведен В. Т. Калитин. Я хотел бы отметить важный вклад В. Т. Калитина в развитие компании, всего российского алмазобриллиантового комплекса. Его опыт и авторитет будут и далее востребованы.

От имени правления искренне благодарю руководство Российской Федерации и Республики Саха (Якутия), членов Наблюдательного совета АК "АЛРОСА", всех наших деловых партнеров, чье доверие и поддержка помогают нам обеспечивать устойчивый рост компании, укрепление ее позиций на мировом алмазном рынке.

Желаю акционерам АК "АЛРОСА" и ее трудовому коллективу единства и новых профессиональных достижений в 2005 году!

Состав Наблюдательного совета АК "АЛРОСА", избранный годовым общим собранием акционеров АК "АЛРОСА" 25 июня 2005 года



От Российской Федерации:

КУДРИН Алексей Леонидович – министр финансов Российской Федерации.

Родился 12 октября 1960 года в г. Добеле Латвийской ССР. Окончил в 1983 году Ленинградский государственный университет по специальности политическая экономия, кандидат экономических наук.

Работа в последние годы:

1997-1999 гг. – первый заместитель министра финансов Российской Федерации, первый заместитель председателя правления РАО "ЕЭС России";

1999-2000 гг. – первый заместитель министра финансов Российской Федерации;

2000-2004 гг. – заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – министр финансов Российской Федерации;

С 2004 г. – министр финансов Российской Федерации.

МЕДВЕДЕВ Юрий Митрофанович – заместитель руководителя Федерального агентства по управлению федеральным имуществом Российской Федерации.

Родился 8 июня 1948 года в с. Мельгуны Мордовского района Тамбовской области. Окончил в 1971 году Тамбовский институт химического машиностроения, специальность по образованию: химическое машиностроение и аппаратостроение. Кандидат философских наук.

Работа в последние годы:

1998-2000 гг. – первый заместитель министра государственного имущества.

МАТЕРОВ Иван Сергеевич – заместитель министра промышленности и энергетики Российской Федерации.

Родился 9 марта 1950 года в г. Москве. Окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, экономист, плановик-синтетик, кандидат экономических наук.

Работа в последние годы:

1994-2000 гг. – первый заместитель министра экономики Российской Федерации;

2000-2004 гг. – первый заместитель министра экономического развития и торговли Российской Федерации;

С 2004 г. – заместитель министра промышленности и энергетики Российской Федерации.

НИКИТИН Глеб Сергеевич – начальник управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом Российской Федерации.

Родился 24 августа 1977 года в г. Ленинграде. Окончил в 1999 году Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов, экономист.

Работа в последние годы:

1999-2004 гг. – ведущий специалист управления экономического обоснования департамента экономики городского имущества, начальник отдела распоряжения государственной собственностью, начальник управления распоряжения государственной собственностью Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга;

С 2004 г. – начальник управления имуществом организаций коммерческого сектора Федерального агентства по управлению федеральным имуществом Российской Федерации.

САМОЙЛОВ Сергей Николаевич – советник Президента Российской Федерации.

Родился 22 ноября 1955 года в г. Сокол Вологодской области. Окончил в 1978 году Костромской государственный педагогический институт, в 2000 году Санкт-Петербургский университет МВД России, имеет ученые степени кандидата юридических наук и кандидата экономических наук.

Работа в последние годы:

1996-2000 гг. – начальник Главного территориального управления Администрации Президента Российской Федерации;

С 2001 г. – советник Президента Российской Федерации.

ТОЛПЕЖНИКОВ Леонид Федорович – заместитель директора Административного департамента Министерства финансов Российской Федерации.

Родился 19 ноября 1960 года в г. Дрезна Орехово-Зуевского района Московской области. Окончил в 1983 году Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана по специальности производство летательных аппаратов.

Работа в последние годы:

1996-2000 гг. – директор центра маркетинговых исследований, директор Аналитического центра АК "АЛРОСА";

2000-2004 гг. – начальник Управления драгоценных металлов и драгоценных камней Министерства финансов Российской Федерации;

С 2004 г. – заместитель директора Административного департамента Министерства финансов Российской Федерации.

От Республики Саха (Якутия):

АЛЕКСЕЕВ Геннадий Федорович – первый заместитель Председа-

теля Правительства Республики Саха (Якутия).

Родился 1 февраля 1957 года в с. Заря Сорокинского района Алтайского края. Окончил в 1981 году Московский горный институт по специальности технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых, в 1999 году – Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации по специальности менеджмент в условиях рынка. Кандидат технических наук.

БОРИСОВ Егор Афанасьевич – Председатель Правительства Республики Саха (Якутия).

Родился 15 августа 1954 года в с. Чурапча Якутской АССР. Окончил в 1979 году Новосибирский сельскохозяйственный институт по специальности инженер-механик. Доктор экономических наук.

Работа в последние годы:

1995-1998 гг. – заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) 1998-2000 гг. – министр сельского хозяйства и заготовок Республики Саха (Якутия);

2000-2002 гг. – директор Якутского научно-исследовательского института сельского хозяйства Сибирского отделения Российской академии сельскохозяйственных наук;

2002-2003 гг. – первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

МАКАРОВА Галина Маратовна – министр имущественных отношений Республики Саха (Якутия).

Родилась 17 июня 1956 года в г. Кострома. Окончила в 1980 году Иркутский институт народного хозяйства, экономист.

Работа в последние годы:

1996-1998 гг. – заместитель председателя государственного комитета Республики Саха (Якутия) по управлению государственным имуществом, заместитель министра по управлению государственным имуществом Республики Саха (Якутия);

1998-2003 гг. – первый заместитель министра по управлению государственным имуществом, первый заместитель министра имущественных отношений Республики Саха (Якутия);

С 2003 г. – министр имущественных отношений Республики Саха (Якутия).

НИКОЛАЕВ Айсен Сергеевич – министр финансов Республики Саха (Якутия).

Родился 22 января 1972 года в г. Ленинграде. Окончил в 1994 году Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, физик. В том же году окончил Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, финансовый менеджмент.

Работа в последнее время:

1994-1995 гг. – и.о. генерального директора, генеральный директор АОЗТ "САПИ-Центр", г. Москва;

1995-1998 гг. – заместитель председателя правления КБ "Алмазэргиэнбанк" по стратегическому планированию, г. Якутск;

1998-2005 гг. – председатель правления КБ "Алмазэргиэнбанк", г. Якутск;

С 2005 г. – министр финансов Республики Саха (Якутия).

ШТЫРОВ Вячеслав Анатольевич – Президент Республики Саха (Якутия).

Родился 23 мая 1953 года в с. Хандыга Томпонского района Якутской АССР, окончил Дальневосточный политехнический институт в 1975 году, Академию общественных наук при ЦК

КПСС в 1991 году, инженер-строитель, кандидат экономических наук.

Работа в последние годы:

1996-2002 гг. – президент АК "АЛРОСА";

С 2002 г. – Президент Республики Саха (Якутия).

От улусов-учредителей АК "АЛРОСА":

НИКОЛАЕВ Прокопий Романович – глава муниципального образования "Оленекский улус" Республики Саха (Якутия).

Родился 16 августа 1967 года в Якутской АССР. Окончил Иркутский сельскохозяйственный институт в 1990 году, экономист, организатор сельскохозяйственного производства.

Работа в последние годы:

1998-2000 гг. – первый заместитель главы администрации Оленекского улуса республики Саха (Якутия);

2000-2001 гг. – и.о. главы администрации Оленекского улуса Республики Саха (Якутия);

2001-2002 гг. – директор исполнительной дирекции по государственной поддержке развития семейной экономики Комитета по делам семьи и детства Оленекского улуса Республики Саха (Якутия);

2002-2003 гг. – начальник отдела по государственной поддержке развития семейной экономики Комитета по делам семьи и детства Оленекского улуса Республики Саха (Якутия);

С 2003 г. – глава муниципального образования "Оленекский улус" Республики Саха (Якутия).

От акционеров-работников АК "АЛРОСА"

ДЕМЬЯНОВ Иван Кириллович – вице-президент АК "АЛРОСА".

Родился 5 июня 1942 года в с. Иловка Алексеевского района Белгородской области. Окончил в 1982 году Хабаровскую высшую партийную школу.

Работа в последние годы:

С 1995 г. – вице-президент АК "АЛРОСА".

НАЗАРОВ Семен Николаевич – вице-президент АК "АЛРОСА".

Родился 26 мая 1953 года в с. Ломтука Мегино-Кангаласского района Якутской АССР. Окончил в 1978 году Хабаровский политехнический институт по специальности архитектура.

Работа в последние годы:

1996-1999 гг. – первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия);

1999-2002 гг. – министр внутренних дел Республики Саха (Якутия) 2002-2003 гг. – Председатель Правительства Республики Саха (Якутия);

2003-2005 гг. – постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации;

С 2005 г. – вице-президент АК "АЛРОСА".

НИЧИПОРУК Александр Олегович – президент АК "АЛРОСА".

Родился 16 февраля 1957 года в г. Москве. Окончил в 1980 году Московский финансовый институт, экономист, в 1984 году – аспирантуру при Институте мировой экономики и международных отношений АН СССР. Кандидат экономических наук.

Работа в последние годы:

1994-2003 гг. – председатель правления акционерного банка "Банк развития предпринимательства";

2003-2004 гг. – первый вице-президент акционерной компании "АЛРОСА";

С 2004 г. – президент акционерной компании "АЛРОСА".

Круиз под эмблемой "АЛРОСА"



Многие из них давно не виделись, и эти теплые дружеские встречи на борту комфортабельного речного лайнера напомнили им о молодости, которая в судьбе каждого из северян осталась годами незабываемой, пронизанной энтузиазмом и романтикой алмазной эпохи.

Эти пожилые люди, создававшие историю алмазной провинции в Западной Якутии, собрались у теплохода "Сергей Кучкин", чтобы отправиться в плавание по одному из туристических маршрутов, предложенных от Москвы до старинного Углича. Этот круиз подарили ветеранам руководство АК "АЛРОСА", "Профалмаз" и Совет ветеранов компании, объединяющий ушедших на пенсию алмазодобытчиков, проживающих сейчас в Москве и Московской области. Сияя завораживающими взор белоголубыми палубами и сверкая окнами уютных кают, красиво вписанных талантливыми архитекторами кораблестроения в этот четырехэтажный плавающий отель, красавец "Сергей Кучкин" элегантно подал на пассажирский пирс праздничный трап, над которым символично возвышалась эмблема "АЛРОСА" с цифрой "50" в центре.

С музыкальным оркестром, хлебом и солью встречал гостеприимный экипаж и его капитан Сергей Дубинин ветеранов геологоразведки, алмазодобытчиков и диамантеров из Москвы, создающих из якутских алмазов лучезарные драгоценности — бриллианты. Люди подъезжали группами и в одиночку, размещаясь по каютам, отыскивая знакомых и друзей. Казалось, не будет конца объятиям и поцелуям, горячим рукопожатиям. Как героиню неимоверно трудных таежных экспедиций и первооткрывателя алмазной трубки "Мир", с заслуженными почестями встретили геолога Екатерину Елагину, вручили ей цветы и подарки. К радости большинства ветеранов, они встретились

здесь с теми, кто в разные годы руководил объединением "Якуталмаз", — Валерием Рудаковым и Владимиром Пискуновым, с доктором технических наук, внесшим огромный вклад в совершенствование технологии извлечения алмазов Михаилом Злобиным, более сорока лет жившим и работавшим в Мирном, с инженерами и руководителями обогатительных фабрик Геннадием Климовским и Александром Степановым.

Теплоход неслышно скользил по водной глади, мимо проплывали кварталы домов, многоцветные строения дачных поселков и баз отдыха Подмосковья. Но в эти первые часы путешествия они для необычных пассажиров "Сергея Кучкина" были на втором плане. Люди продолжали жить только впечатлениями о встрече с давними друзьями и знакомыми. А когда теплоход причалил к берегу на первую стоянку, именуемую в маршруте "Хвойный бор", каюты и палубы лайнера опустели. Все пассажиры отправились гулять под пышными кронами лесных зарослей.

Вдыхая замешанный на медовом запахе трав живоительно чистый воздух, они очарованно взирали на цветущие под солнечным светом алые фонарики шиповника, на пышное одеяние островерхих красавиц елей, на ершистые изумрудные ветки сосен, стоящих особняком в ровной шеренге и прикрывающих собой подрастающий подлесок. Кому-то из ветеранов наверняка вспомнились якутская тайга, Лена и Вилюй, Мирный, Айхал или Удачный. У многих из них там остались дети, выросшие на Севере,

получившие образование и продолжающие дело отцов и матерей. Но если их родители полвека назад начинали создавать трест "Якуталмаз" в необжитой тайге, то сегодня их дети работают на современных горно-обогатительных предприятиях и живут в благоустроенных городах и поселках.

С ростом и развитием алмазодобывающей промышленности менялся облик западной Якутии. Сегодня туда едут не только путешественники России, но и зарубежные туристы, которым так же предоставляется возможность проплыть по величавой Лене на комфортабельном теплоходе "Михаил Светлов", принадлежащем АК "АЛРОСА".

Покинув "Хвойный бор", "Сергей Кучкин" продолжил движение вдоль полноводной Волги, а точнее — по ее рукотворному каналу, сооруженному в 30-е годы. Незаметно канал переходит в Угличское водохранилище. Конечная точка нашего маршрута — старинный город Углич, куда мы приходим на второй день путешествия. Русичи поселились здесь, у крутого поворота Волги, еще в давние исторические времена, первое упоминание летописцев о нем относится к 1148 году. Немалые испытания довелось пережить далеким предкам в Смутные времена XVI века, когда население города подверглось кровавой расправе за бунт против посланцев Бориса Годунова, совершившего восхождение к царскому трону. Не захотели подчиниться гордые горожане и польско-литовским неприятелям, стремившимся овладеть Москвой и посадить на московский трон своего ставленника Лжедмитрия, распространив слухи, будто царевич Дмитрий (младший сын и наследник Ивана Грозного) не погиб, а чудесным образом спасся. Захватчики разгромили город, но не сломали волю угличей. В память о тех драматических событиях горожане построили одну из самых почитаемых святынь Углича — церковь Дмитрия на Крови. До наших дней сохранились здесь Алексеевский монастырь, возведенный в 1371 году, Успенская (или Дивная) церковь, существующая уже 377 лет, Спасо-Преображенский собор, которому без малого 300 лет. Все они органически влились в исторический ансамбль угличского Кремля, являя собой за-

мечательное творение русских зодчих. По своей уникальной архитектуре ни одна из святынь не повторяет соседнюю, как по внешнему облику, так и по внутреннему убранству. С восхищением знакомил с памятниками старины алросовские экскурсанты и с нескрываемым поклонением изумлялись творческой палитре иконописцев, сотворивших божественной красоты иконостасы и алтари.

— Эти совершенно чудные творения русских мастеров, старинный Углич, неповторимую по своему многообразию природу Поволжья, московский канал и раздольные глади водохранилищ с системой шлюзов мы смогли увидеть благодаря тому, что руководство компании "АЛРОСА" организовало для нас, ветеранов алмазной промышленности, круиз по знаменитой водной магистрали, — говорил мне Валерий Владимирович Рудаков, когда наш теплоход возвращался в Москву. — Мне довелось побывать во многих странах мира, в том числе и тех, которые считаются самыми привлекательными для туристов. Но должен сказать, что нет ничего прекраснее на свете, нет ничего роднее нашему сердцу, чем российские просторы, наш отчий край, где всюду, как говорил великий Пушкин, "русский дух и Русью пахнет".

— За время круиза мы не только хорошо отдохнули и получили массу приятных впечатлений от увиденного, но и встретились с давними друзьями, — добавляет бывший главный инженер обогатительной фабрики №3 Владимир Михайлович Гензельман. — А это дорогого стоит! Ведь в Москве мы чаще всего общаемся только по телефону, потому что в большом городе пенсионеры реже, чем молодежь, находят поводы для встреч. Поэтому не ошибусь, если скажу за всех участников круиза, что мы выражаем огромное спасибо организаторам этой поездки за внимание к тем, кто посвятил многие годы алмазодобывающей промышленности.

Более тысячи километров прошел за три дня по водному маршруту "Сергей Кучкин". С благодарностью к его экипажу и руководству "АЛРОСА" покидали теплоход алмазные ветераны.

К. МАРКОВ.
Фото автора





какие отработанные площади рекультивируются и это хорошо. Но в основном раны земли придется залечивать, конечно, самой природе. Что же касается использования якутских месторождений алмазов, то, безусловно, страна должна подкреплять ими свое благосостояние. И желание экологов только одно – работать надо с недрами аккуратней, сводить ущерб природе к минимуму. Посещая предприятия "АЛРОСА", мы убеждаемся, что в промышленных зонах компании люди серьезно придерживаются этих заповедей. Руководство АК "АЛРОСА" тесно сотрудничает с природоохранными органами, с представителями власти на местах. Желательно, чтобы они не оставались безучастными к законодательному творчеству, включались в дискуссии на парламентских слушаниях по вопросам экологии и всего, что связано с ней. Сейчас прошло первое чтение Лесного и Водного кодексов. В Государственной Думе очень важно было услышать голоса и мнения, как говорится, с мест, из регионов. Само население глубинки должно активизироваться в обсуждении законов, которые будут определять жизнедеятельность граждан нашей страны в скором будущем. Толковые, деловые предложения всегда будут приняты во внимание.

Искать согласия с природой

– Владимир Александрович, недавно в Государственной Думе прошли первое чтение Лесной и Водной кодексы. Как скажутся положения названных законопроектов на горнорудной промышленности России и, в частности, Республики Саха (Якутия)?

– Принятию этих жизненно важных правовых документов предшествовала длительная творческая работа многих ученых, политиков и социологов, депутатов регионального уровня, специалистов двух тесно связанных между собой комитетов Госдумы по природным ресурсам и экологии. Россия – большая страна, обладающая огромными запасами леса, наделенная густой сетью судоходных рек, несчетным количеством больших и малых озер, среди которых знаменитый Байкал, хранящий в своей горной чаше миллиарды кубометров чистой пресной воды. И если Байкал мы называем жемужиной Сибири, то вся Сибирь от Урала до хребтов Сихотэ-Алиня – это жемчужина России, где сосредоточены и основная часть лесов, и большинство природных ископаемых. Между тем, их не везде и не всегда, к сожалению, эксплуатируют по-хозяйски, рачительно и продуманно. К тому же зачастую их использованию мешают разного рода правовые несогласованности. Например, в Мирном я столкнулся с таким фактом. Для того, чтобы проложить по лесотундре к промышленному объекту электролинию местного значения протяженностью каких-то тысячу метров, ее строителям пришлось для согласования документов ехать в Москву и обивать там пороги различных инстанций. Такого не должно быть, потому что это не работает ни на развитие экономики страны, ни на укрепление ее правовой базы. Необходимо делегировать полномочия такого рода представителям власти на местах. Тогда будет меньше той бюрократии, от которой призвал нас освободиться Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем ежегодном

Послании к Федеральному Собранию. Надеюсь, что новые Лесной и Водной кодексы будут способствовать этому. Между тем, следует признать, что в целом по охране окружающей среды есть еще ряд недоработок, подлежащих немедленному исправлению. Возьмем для примера столь нашумевший 122-й закон о монетизации, где не в лучшую сторону изменены 15 законов природоохранного блока. Получается, что у субъектов федерации полномочия в этой сфере фактически изъяты. Они есть у муниципальных органов, у федеральных структур и их представителей. Но вот конкретно у субъектов федерации их нет. У Якутии, скажем, вообще не будет Министерства по охране окружающей среды. А ведь земля Якутии – это во всех отношениях дивное создание природы. И чтобы осуществлять там эффективно в полном объеме все функции надзора за природопользованием, чтобы грамотно координировать процессы, связанные с жизнедеятельностью человека, нужны серьезные силы. Через вашу газету я бы хотел обратиться к органам власти республики, к руководству компании "АЛРОСА", занимающей лидирующую позицию в экономике Якутии, чтобы они активной сотрудничали с законодателями Госдумы. В Москве депутаты не всегда вовремя узнают о тех назревших в глубинке проблемах, которые надо решать сообща, от которых необходимо избавляться законодательно.

– При посещении Мирного какое впечатление произвело на Вас состояние окружающей среды, где расположены алмазодобывающие предприятия?

– Я не однажды бывал в Якутии и всякий раз восхищался разнообразием природы этого замечательного края, необыкновенному гостеприимству людей северной земли. Там живут настоящие труженики, умеющие противопоставить суровому климату свое стремление к лучшему обустройству предприятий, на которых они трудятся, к улучшению жилищных

Председатель Комитета Государственной Думы РФ по экологии

В. Грачев неоднократно бывал в Якутии и посещал в рабочих поездках предприятия АК "АЛРОСА". Как известный ученый, как один из авторитетных законодателей, он смог лично ознакомиться с состоянием дел по охране окружающей среды в промышленном регионе Западной Якутии. Наш внешний корреспондент Р. Козьмин встретился с доктором технических наук, профессором членом-корреспондентом Российской Академии наук В. Грачевым.

условий, чтобы жить и работать в согласии с природой. Примечательно, что население города Мирного, рабочих поселков уделяет первостепенное внимание озеленению улиц и благоустройству территорий. Обзаведясь дачными участками, люди научились там даже выращивать овощи и картофель, плодово-ягодные кустарники и теплолюбивые цветы. Укоренившись на новом месте, люди благоговорно изменили облик Крайнего Севера. Они оберегают эту землю и ее недра, отрывавшие человеку свои богатства. Поэтому нам всем надо не допускать нарушения целостности природы, заботиться об охране окружающей среды, что не всегда удается сделать. Свидетельством тому открытые карьеры, где горняки углубились в недра земли на сотни метров. И вот эти локальные промышленные объекты источают в атмосферу, извините, далеко не ароматные запахи. Особенно в летнюю жару. Эти испарения, как известно, не только дурно пахнут, но и отрицательно влияют на здоровье людей, на все живое, что подпадает под их воздействие. Такое же явление можно наблюдать на горнорудных разработках Норильска, на многих металлургических заводах и предприятиях по переработке водородного сырья. На таких предприятиях необходимо внедрять новые технологии. Без промышленности человечеству, конечно, не обойтись. Поэтому недра планеты надо использовать, но подходить ко всему разумно. Особенно это касается северных территорий, где природа очень чувствительна к техногенным воздействиям. Там поврежденные площади – леса или покровы тундры – восстанавливаются гораздо медленней, чем, скажем, в центральной России. Поскольку газета "Вестник АЛРОСА" освещает деятельность алмазодобывающей компании, то должен сказать, что ее предприятия тоже наносят определенный ущерб окружающей среде. Взять те же карьеры и отвалы пустой породы. Правда, кое-

– На протяжении длительного времени нет-нет да разгораются в определенных кругах дискуссии о том, нужно ли разрабатывать Архангельское месторождение алмазов. Что на этот счет можете сказать Вы?

– К горным работам по добыче алмазов у экологов имеется немало претензий. В частности, многие ученые критически высказывались по поводу разработки месторождений алмазов в Архангельской области и утверждали, что это нанесет непоправимый вред окружающей среде – уникальным поморским лесам, озерам, впадающим в Белое море нерестовым рекам. Я, как ученый, тоже вплотную занимался изучением упомянутой вами темы. Опыт отечественных алмазодобытчиков, практика и наработки зарубежных специалистов и ученых, посвятивших этой отрасли многие десятилетия, позволяют сделать вывод, что при наличии современной техники и применении щадящих окружающую среду технологий по обработке руды, алмазы можно и нужно добывать из любой среды – глубоких недр, осыпей, морского шельфа. В Канаде, например, месторождения алмазов тоже находятся не в пустыне, а среди прекрасной северной природы, изобилующей лесами и водными источниками. И канадцы с радостью добывают эти солнечные минералы, потому что они – дорогое, редчайшее творение природы. Так что алмазы – это, безусловно, то бесценное достояние государства, которым оно должно непременно пользоваться, направляя его на укрепление своей экономики. Правда, нередко в погоне за прибылью некоторые руководители горнорудных предприятий забывают о том, что после них в этих местах будут жить их дети. Если же соблюдать нормы и правила поведения человека в окружающей его среде, то такое согласие будет на пользу нашему и последующим поколениям соотечественников. Добывая полезные ископаемые, мы должны не покорять природу, а приобщаться к ее законам.

Фото автора

Шли "БелАЗы" на Север



Участники перегона Большой Невер — Мирный. Слева бригадир — Николай Игнатьев.

Активно внедрялась новая горная техника в виде высокопроизводительных электрических экскаваторов, буровых станков и бульдозеров, осуществлялось техническое перевооружение технологических линий на обогатительных фабриках, все шире применялась электроника, как основная составляющая единой автоматизированной системы управления промышленными предприятиями. Объемы обработки добытой руды к концу 1973 года увеличились на 2,68%. Параллельно возрастал и процент извлечения из нее алмазов. Причем увеличилось количество добытых дорогостоящих ювелирных кристаллов — результат совершенствования технологического конвейера. Эта "линия" блеснула таким крупным кристаллом чистой воды, как найденный обогатителями фабрики №3 алмаз весом 232,05 карата, получивший звучное имя "Звезда Якутии". Фотоснимки этого удивительного создания природы, сделанные мной для фотохроники ТАСС, обошли все центральные газеты Советского Союза и были опубликованы во многих зарубежных изданиях, а сам кристалл занял достойное место в галерее драгоценностей Алмазного фонда страны.

Стремясь не отстать от быстрых темпов обогатителей, горняки карьеров "Мир", "Интернациональный" и механизаторы участка "Водораздельные галечники" тоже старались работать на опережение. На "Мире" существенно расширился в диаметре котлован карьера с расчетом его углубления до 400 метров и более. А для этого потребовалось увеличить количество горных механизмов и большегрузных самосвалов. По заявке объединения

"Якуталмаз" на белорусском автозаводе в городе Жодино было изготовлено 10 "БелАЗов" сорокаторной грузоподъемности. В первом квартале 1974 года эшелон с машинами пришел на ст. Большой Невер Амурской области. Поступившие в разобранном виде, эти большущие карьерные самосвалы надо было срочно собрать и перегнать в Мирный. Надеюсь с помощью мощной техники нарастить объемы переработки горной массы, новые машины ждали и горняки, и автомобилисты.

Каждый шофер специализированной третьей автоколонны Мирнинской автобазы, укомплектованной технологическим транспортом, жаждал отправиться на перегон "сорокаторников". Во-первых, потому, что в Мирном подобных машин, хорошо себя показавших, было не так уж много, и появлялась возможность получить желанный автомобиль. А во-вторых, шоферов прельщало то, что сама операция по доставке машин с Транссибирской магистрали на Север представлялась весьма заманчивым походом. В Советском Союзе, да, пожалуй, и во всем мире, никогда еще серийные карьерные самосвалы такого класса не перегонялись своим ходом на столь протяженное расстояние — три тысячи километров! При этом предстояло половину пути от железнодорожной станции до Якутска пройти по знаменитому Аямскому тракту и своими глазами увидеть таежные хребты, скалистые ущелья и речные долины этой суровой части света, что издавна манила к себе путешественников и исследователей. Не менее заманчивым было проехать по таежному зимнику Западной Якутии. Не все при том сознавали,

Итоги 1973 года, когда объединение "Якуталмаз" вступало в свое 16-летие, были впечатляющими. Нараставшая производственная мощь по основным направлениям, все более высокие показатели добывались те, кто вел вскрышные работы в карьерах и на алмазных россыпях, кто добывал руду, доставлял ее на обогатительные фабрики, извлекал из нее алмазы.

что этот путь мало пригоден для прогона громадной по габаритам и весу техники.

Задача была непростой. Директору автобазы Р.Ф. Красноштанову надо было подобрать таких людей, которые не только хорошо знали "БелАЗы", отработав на карьерных самосвалах долгое время, но тех из них, кто имел еще и опыт водителей-дальнобойщиков. Ведь одно дело работать на коротком плече — карьер-отвал или обогатительная фабрика, где шофер изучил каждый метр дистанции и может ездить, что называется, с закрытыми глазами. И другое — водить машины по междугородным трассам, когда долгими часами, непрерывно надо сосредоточивать все внимание на дороге, поддерживать то один режим движения, то другой, безошибочно определять возможности машины на крутых спусках и подъемах. Кандидатуры на командировку Красноштанов подбирал с бригадирами экипажей "белазистов" и с начальником эксплуатации В.И. Ждановым. Его Красноштанов назначил руководителем ответственной операции. Этот выбор тоже был не случайным. В молодости своей Жданов работал шофером и прекрасно знал Аямский тракт.

Я отыскал Владимира Иннокентьевича в Большом Невере, куда приехал из Мирного как телевизионный журналист. Мне посчастливилось быть участником этого необычного перегона. Несколько раньше в Б. Невер прибыли бригада слесарей-сборщиков и водители, старшим среди которых был назначен очень опытный шофер, всегда уравновешенный и спокойный, по-товарищески добрый со всеми

Николай Игнатьев. Посланцев алмазного Мирного в Б. Невере встретили с почтением и гостеприимством, разместив на построй в хорошей гостинице. Большой Невер — это крупная перевалочная база, через которую на Север проходят колоссальные потоки народнохозяйственных грузов. Поэтому там всегда полно получателей, представляющих всевозможные организации, и бывает очень непросто утрясти дела с документацией и забрать свой груз. А мирнинцам никак нельзя было задерживаться с отъездом — торопила весна, неумолимо наступавшая с юга и угрожавшая оттепелью зимнику Якутск-Мирный.

Чтобы оперативно управиться с делами, В. Жданов появился в Б. Невере с авторитетным подкреплением. Роль этого солидного помощника, имевшего тесные деловые связи с предприятиями "Якуттранса", возложил на одного из своих заместителей Владимира Скрынника директор треста "Якутзолото" Тарас Десяткин. Оба они до переезда в Якутск работали на руководящих должностях в объединении "Якуталмаз" и по старой дружбе с алмазодобытчиками решили принять участие в перегоне "БелАЗов". В Скрынник помог без проволочек привлечь к сборке самосвалов местные производственные ресурсы — подъемные краны, токарей, электросварщиков и слесарей. Объем работ был внушительным — самосвалы, имевшие большие габариты и не помещавшиеся целиком ни на одной железнодорожной платформе, пришли разобранные по узлам. Но это ничуть не смутило мирнинских шофер-



Привал на Алданском нагорье.



Погрузка негабаритов (насосная станция) в Большом Невере.

ров, у которых при виде новеньких, пахнущих заводской краской машин, радостно горели глаза. Они готовы были, дай им волю, не уходить с места сборки круглыми сутками. Это азартное настроение охватило и неверцев. Увлеченно работая, все радовались каждой удачно и споро поставленной на колеса машине. За пять дней все 10 самосвалов стояли в ряду готовности с работающими двигателями, с отрегулированными тормозами, с опробованными гидравлическими подъемниками и рулевой системой. На шестой день благополучно загрузились попутным грузом. Это были тяжелые крупногабаритные насосные установки, которые надо было доставить якутским газовикам. Каждый такой агрегат весил 22,5 тонны. Построившись в колонну, по сигналу головной машины, ведомой Николаем Игнатьевым, тронулись в путь, чтобы пройти от начала до конца знаменитую Аямскую трассу. Змейстой ниточкой, петляющей в горах Станового хребта и Алданского нагорья, протянулась она на карте к 60-й параллели Якутии. Дорога изобилует крутыми поворотами, затяжными подъемами и спусками. Надо было быть готовым к нудным и долгим преодолениям неприветливых перевалов, к неожиданным переменам погоды на вершинах скалистых плато, быть начеку при разъездах с встречным транспортом на опасных сужениях дороги. В первый день движения прошли 180 километров и сделали остановку на окраине города Тынды. Начало перегона радовало – не произошло ни одной вынужденной остановки. Потребовалось только на некоторых машинах покрепче привязать груз. Впоследствии за полный световой день наматывали на спидометры уже по 200-250 километров. Освоившись с дорожными условиями, колонна продвигалась все уверенней. Там, где можно было, лишний раз не рисковали. От этого избавляли шедшие в авангарде колонны свои разведчики – водители двух "техничек" Владимир Шаповалов и Юрий Перминов.

Выезжая на 10-20 километров вперед, они оценивали ситуацию на трассе, искали, если надо было, переходы через реки по льду, чтобы не подвергать большим нагрузкам устаревшие мосты, делали заявки в автопунктах на ночлег и питание. Двигаясь строго по графику,

расписанному Ждановым, на шестые сутки подошли к Лене в районе Якутска. Остановились у ледовой переправы, чтобы выслушать водителей "техничек", поджидавших здесь колонну. Они уже побывали у якутских дорожников, где получили полную информацию о толщине льда на реке и его прочности.

Пересекали Лену поздним вечером 24 марта, плавно двигаясь с интервалом в сто метров. Как и было намечено, с грузом направились к загородной базе управления "Якутскгеология", рассчитывая утром разгрузиться и налегке отправиться в Мирный. Собравшись за одним большим столом на завтрак, все много и возбужденно говорили, с лиц не сходили улыбки. С таким же настроением вышли к машинам и тут... Жданову вручили телеграмму. Сначала молча, одними глазами, затем вслух, но без энтузиазма, он зачитал ее шоферам: "Доставить насосы в Кысыл-Сыр и загрузить там цементом". Прислушав текст, некоторые водители не на шутку приуныли. Они знали, что представляют из себя зимники

якутской глубинки, по которым впрямую только на гусеничных вездеходах ездить. Однако большинство шоферов переадресовку груза восприняло спокойно. Чувствуя их настроение, бригадир Николай Игнатьев с усмешкой сказал: "Подумаешь, мужики, какая проблема – крюк в сто верст отмотать! Да для нас теперь это все равно, что для оленевода на чай к соседу сбегать. Запряжемся, заправимся под завязку и по газам! Что нам здесь расусоливать. Солнце вот-вот ручьи по колеям пустит. Надо успеть прокочить Виллю и Ботубою, пока вода поверх льда не пошла!". Шоферы переглянулись и разошлись по машинам.

Погода резко менялась с зимней на весеннюю. Лес потемнел, сугробы осели и снег на них поблескивал обманчивым серебром. Попыхивая сизым дымом из-под стальных кузовов, колонна продолжила свой путь, повернув на северо-запад. До Верхневиллюйска шли без особых затруднений. Они поджидали шоферов за развилкой, где профиль Кысыл-Сырского зимника

заметно сузился. "БелАЗы" не вписывались по ширине колес в колею, наезженную обычными автомобилями и тракторами, съезжали на обочины и цеплялись бортами кузовов за деревья. В иных местах пришлось расширять просеку. Добавилось забот с переездами через речки. Там, где крутые берега не позволяли пересечь реку по льду, приходилось подводить под ненадежные мосты дополнительные опоры и расширять настил. На иных переходах широченные шины "БелАЗов" едва вписывались в полотно моста. Сердце замирало при виде того, как огромная машина медленно ползет по скрипящей, прогибающейся под великанским весом ветхой "этажерке". Лопни или сдвинься с места хоть одно бревно – и машина с грузом рухнет на лед. Однако все обошлось. Кысыл-Сыр встретил шоферов как героев. Газовики с благодарностью приняли водителей, предлагая остановиться у них на отдых. Но Игнатьев и Жданов попросили поскорее снять с "БелАЗов" насосы и загрузить самосвалы цементом. На исходе был март. Ночами, правда, еще подмораживало, а днями напролет по небосклону гуляло яркое солнце, посылая на промерзшую землю теплые лучи.

Опережая колонну, по все трассе неслась молва, что из Якутска по тайге движется невиданной величины не то машины, не то снегоходы на огромных колесах. Машины такие большущие, что каждое колесо – высотой в два оленя, а шириной в нарты! Услышав гул машин, сельские жители – в первую очередь ребяты – гурьбой бежали к дороге, со страхом и любопытством разглядывая ярко-оранжевые громадины, в кабину которых можно было подняться только по лестнице. Возбужденно размахивая руками, мальчишки что-то восторженно кричали шоферам, а потом бежали за колонной до тех пор, пока от усталости у них не начинали подкашиваться ноги.

У села Сунтар надо было переезжать по льду широкий судоходный Виллюй. Зимник таял на глазах. По льду, где проходила трасса, сплошным потоком шла вода. Дорожники и автоинспекторы заверили, что лед пока еще достаточно крепок. Это был последний серьезный участок зимника. Встречавший здесь колонну дорожный техник Мирнинского управления автомобильных дорог Вениамин Григорьевич Першиков лично обследовал на прочность весь ледовый переход и даже расставил по его обочинам вешки. На этот раз головную машину повел сам Жданов. "БелАЗы" шли с большим интервалом друг от друга, с одинаковой для всех скоростью. Нельзя было ни останавливаться, ни переключать коробку передач. С берега казалось, что в фонтанах брызг по воде плывут, выстроившись в кильватер, какие-то необыкновенные всепогодные катера. Удивленное население оставило дома и толпами сбегало к реке, когда по крутому въезду "БелАЗы" один за другим стали подниматься на берег.

"Такое никогда не забудешь", – говорит мне Владимир Иннокентьевич. Мы сидим с ним в его квартире и вспоминаем дальний переход. Жданов на пенсии, живет с женой Натальей Владимировной в Орле.

– От Сунтар до Мирного, – продолжает Владимир Иннокентьевич (кстати, он теперь доктор наук в области автотранспорта), – осталось чуть более 200 километров. Для нас эти места были уже своими, хорошо известными каждому. Миновал села Крестях и Тойбохой, колонна апрельской ночью вошла в Мирный. Объединение "Якуталмаз" получило хорошее техническое подкрепление. А шоферы вскоре вывели новые машины на маршруты алмазных карьеров.

**Ревокат КОЗЬМИН.
Фото автора**



В каждом деле душа нужна

О Томиловой писали газеты, говорили с трибун, опыт ее работы обобщали и распространяли, ее награждали. И вдруг она принимает решение: перейти в одну из отстающих смен, которая никак не могла выполнить план, а уж о перевыполнении и речь не шла.



Раиса Ивановна Томилова

— Пассажирский поезд Москва-Иркутск, — вспоминает Раиса Ивановна Томилова, — отправился 23 марта 1960 года с Казанского вокзала. Старший брат Марат, приехавший меня проводить, чрезмерно волновался. Думаю потому, что уж очень далеко мне надо было ехать, да еще с пересадкой на самолет в неизвестном городе — Иркутске. Поезд шел быстро, но дорога растянулась на 6 суток. И не авантюра ли ехать так далеко от дома, где рядом с мамой, сестрой и двумя братьями прошло 19 лет жизни?

Дорога располагала к воспоминаниям. Я родилась за четыре месяца до начала войны с фашистами. Отец с первых дней ушел на фронт и погиб в 1941 году, защищая Ленинград. И наша героическая мама осталась с четырьмя детьми, а старшему Марату было всего 10 лет. Мама для нас была и кормилицей, и папой, и другом. Я была очень мала и, конечно, войну не помню. Но после войны первые пять-шесть лет было так голодно и холодно жить, что мне все казалось, что она, проклятая, продолжится. А жили мы в Смоленской области, разрушенной в войну до основания.

Моя мама до войны окончила техникум молочной промышленности, после войны заведовала молокозаводом сначала в Смоленской области, а потом ее перевели в Витебскую, где в поселке Межа я и окончила среднюю школу всего с одной четверткой. По остальным предметам — пятерки. Решила поступать в Воронежский химико-технологический институт. Мама одобрила, а я конкурс не выдержала. Не добрала одного балла.

Поехала в Смоленск, где не смогла устроиться на работу. И вот совер-

шенно неожиданно мамин родной брат Аркадий Маркович, мой дядя, присылает мне вызов на работу в город Мирный, где он трудился в геологической партии. Конечно, я не представляла, куда еду. Но название города мне очень понравилось, ведь я дитя войны.

Мирный произвел на меня удручающее впечатление. Да и города-то тогда еще не было: в основном одноэтажные деревянные домишки и несколько двухэтажных. Строительство его только начиналось. А главное — непролазная грязь, дорог ведь практически не было, да и погода в апреле — скверная. Вспомнила завет мамы: "Трудно, дочка? Не отчаивайся, переживем, надо работать!" И собрав все свои душевные силы — стала жить, работать и учиться...

Я познакомилась с Раей Глушанковой (ее девичья фамилия) в 1963 году, когда она поступала в Вилейский вечерний энергостроительный техникум, где я была директором. Обратила на нее внимание потому, что поступала она учиться на сугубо мужское отделение "Строительные машины и оборудование", где девушек были единицы.

Она работала в смену, но занятия не пропускала, училась хорошо, помогала своим ребятам в группе. Хорошо сдавала экзамены. Рая была невесткой Александра Ивановича Томилова, моего сослуживца, замечательного человека, с которым я работала в КСМ в 1960-1961 годах. Она вышла замуж за его сына, и пришла в техникум вместе со своим мужем, чтобы и он тоже учился. В тех бытовых и производственных условиях, чтобы хорошо работать, а по вечерам три раза в неделю с 19 до 24 часов учиться, да еще в суровые зимние вечера, нужна была большая

сила воля. Сама Рая говорит, что поступили учиться в группу 36 человек, а диплом получили только 17, в том числе и она.

10 мая 1960 года Рая приступила к работе на фабрике №1 в цехе обогащения в должности-транспортировщицы. Сегодня даже трудно представить, какой была та первая фабрика: убогое помещение, продуваемое всеми ветрами, техника примитивная, много ручного труда. И хотя фабрика сезонная, Раису Ивановну оставили работать и зимой на ремонтно-хозяйственных работах. Уже на этом этапе проявился характер Раисы Ивановны: исключительная добросовестность, стремление освоить все виды работ, безотказность. Она жадно училась и на производстве, и в техникуме, жила в общежитии; всегда занималась общественной работой.

Сама Раиса Ивановна считает, что как специалист-алмазник она сформировалась к 1967 году, когда ее назначили мастером цеха доводки фабрики №3. А перевели ее на эту новую фабрику в 1965 году. Фабрика достраивалась, но коллектив ее уже формировался. Там она работает до сих пор. Почему именно Томилова стала единственной женщиной в алмазодобывающей промышленности женщиной-Героем Социалистического Труда, получила орден Ленина и другие награды, была делегатом партийного съезда, депутатом Верховного Совета ЯАССР, несколько созывов была членом бюро Мирнинского горкома КПСС? Раиса Ивановна говорит, что высокие общественные должности позволяли ей эффективно помогать людям в решении их жизненных проблем. Между прочим, когда Раю в 1976 году избрали делегатом 25 съезда КПСС, одному из журналистов она сказала: "Вы про меня неправду не пишите. Громких слов не люблю... поскромнее. Не обижайтесь, но меня уже приукрашили, успели. Ведь перед своими стыдно".

Слава пришла к Томиловой, когда она руководила комсомольско-молодежной сменой. В течение нескольких лет смена была лучшей на фабрике, победителем в социалистическом соревновании. О Томиловой писали газеты, говорили с трибун, опыт ее работы обобщали и распространяли, ее награждали. И вдруг, она принимает решение: перейти в одну из отстающих смен, которая никак не могла выполнить план, а уж о перевыполнении и речь не шла.

Встретили ее мало сказать настроенно. Отличников и в школе не любили, особенно двоечники. Но Раису Ивановну это обстоятельство не остановило. Она была уверена, что удастся так организовать труд людей, чтобы они не просто своевременно приходили на работу и уходили после смены, но и работали с полной отдачей. Именно так она понимала дисциплину. Все это зависит от мастера, и "секреты" его работы Раиса Ивановна знала досконально. Несколько дней она присматривалась к работникам, обнаружила, где и почему люди не дорабатывают. Она нашла подход к каждому человеку этой смены. Правильно говорила мама: "Как ты к людям, так и они к тебе". Это еще один ее завет, и он всегда сбавлялся в жизни Раи.

Вот как вспоминает о работе Раисы Ивановны ее соратница и старший работник фабрики И.М. Киселева: "Такого мастера, как Рая, не встречала. Каждое рабочее место у нее, как на ладони. Везде она первый организатор. Характер у нее неугомонный, за всю смену не присядет, все видит, во все вникает. По ходу работы вроде бы незаметно, но

задевая самолюбия человека даст квалифицированный совет. Сама умеет, а главное, любит работать. Дело знает досконально. Да и человек она демократичный: и уборку поможет сделать, и как нагрузку правильно распределить подскажет, а в свободную минутку и о наших бабьих делах поговорит".

Раиса Ивановна всегда собрана, уравновешенна. Все личные неприятности, а они были в ее жизни, оставила у проходной. Никогда не унижала людей, даже, если они делали ошибки. Учила на примере собственного отношения к делу, огромной ответственностью и за дело, и за коллектив. Она уважает людей и помогает проявить все их возможности. Характер у нее строгий, но отходчивый. Замечания делает в глаза. Раиса Ивановна убеждена, что результат труда определяет психологический климат в коллективе. "Каждый должен работать с желанием, с настроением", — говорит она. Освоив все обогатительные процессы, Томилова в считанные секунды принимает нужное решение. "Оперативное мышление" — так оценил эту способность начальник цеха доводки в середине 1970-х годов А.Г. Збаракский.

Уже в первый месяц работы отстающая смена под ее руководством выполнила государственный план. А вскоре из отстающих коллективов, перешла в передовые.

Был ли у Раисы Ивановны "звездный час" в жизни? Да, был. 5 марта 1981 года день начался как обычно. В 6 утра встала, в 7.30 входила на фабрику. Была пересменка. Зашла в бытовку и занялась сводками. Ранний звонок и голос в трубке: "Раиса Ивановна! Поздравляю с высокой наградой — присвоением звания Героя Социалистического Труда! — гремел первый секретарь ГК КПСС В.В. Пискунов. — Что молчите? Не рады?" — "Рада. Только награда уж больно велика. Чем же я ее заслужила?" — "Трудом, Раиса Ивановна, трудом!".

Потом был митинг на фабрике. Выступали руководители, рабочие. Говорили самые лестные слова в ее адрес. Она сидела и слушала все, как в тумане. Понимала, что надо ответить, поблагодарить. Когда встала, растерялась: "Дорогие мои товарищи! Спасибо вам всем за добрые слова, за то, что разделете мою радость. Но золотая звезда — это и ваша заслуга и завоевана она трудом всех женщин нашего цеха и всей фабрики". Дальше хотела что-то пообещать и расплакалась, и многие женщины тоже вытирали слезы. Она вспомнила еще один завет матери "Доченька, как далеко ты взлетела. Но пусть это не вскружит тебе голову". Вот этого никогда не было. Раиса Ивановна продолжала жить и работать в своем родном коллективе без скидок на возраст.

Свидетельством ее отличной работы в последние годы стала еще одна, уже современная, награда — высший орден Республики Саха (Якутия) "Полярная Звезда". И сегодня ежедневно спешит на работу эта невысокая, по-прежнему энергичная, неутомимая женщина. "Переступаю порог фабрики и про все забываю. И домашние заботы и неприятности отступают. Если бы довелось вторую жизнь прожить, то только здесь, на фабрике. Вросла я в нее что ли? Как подумаешь, что дожила и доработала до 50-летия "Якуталмаза" и города Мирного — даже не верится. А ведь вся трудовая жизнь — на одном предприятии, и в успехах алмазной отрасли и моего города есть и моя доля. Я счастливым человеком".

Таисия ВЕЧЕРИНА,
Почетный гражданин г. Мирный

Событие произошло 1 апреля 2005 года. Правда, Таюрского никто не разыгрывал – как говорится, не тот случай. Да и ему было не до смеха – в первый день месяца навалилась уйма дел, только успевай поворачиваться. Занимался он ими, что уже давно является неписанным правилом, основательно, размеренно и спокойно, спешка и суета специалистам участка РЛС противопоказаны.

Таюрские – фамилия исконно сибирская. Семейство обитало в Иркутской области, считалось крепким и благополучным. Но в начале тридцатых годов прошлого века родителям захотелось нового, неизведанного. Очутились в поселке Охотский перевоз, а еще через какое-то время перебрались в Сангары, тогдашний угольный центр Якутии. Там-то в 1948-м и появился на свет Михаил. Парня с детства тянуло к необычному, потому стезю избрал рано, сразу после восьмилетки поступив в Новосибирский техникум связи, мечтая стать телевизионщиком. Но одно дело – планы, иное – жизнь. Вскоре после защиты диплома был призван в армию, в ракетные войска стратегического назначения – ударную мощь державы. Два года пролете-

ЛС-50, ЛС-20М. У последних была новая элементная база, более современная электроника, ряд других отличий от предшественниц.

Время поджимало, сроки пуска второй очереди ОФ-12 установили жесткие, но Михаил Александрович с коллегами успешно справился с поставленными задачами. Фабрике №12 было отдано пять лет напряженной и интересной жизни. С каждым годом она становилась все мощнее, на ней извлекали львиную долю кристаллов, добываемых в ПНО "Якуталмаз". Было чем гордиться и чему радоваться, ведь и вклад Таюрского в общие достижения являлся немаленьким. Но тут опять грянули перемены – в УГОКе организовали цех АСУиТП, и опытный, квалифицированный специалист изъявил желание потрудиться в нем. Новым местом работы стал карьер "Удачный", где действовали систему взвешивания и учета вывоза горной массы "Карат".

Казалось бы, все складывалось не просто хорошо, а отлично – лучше не надо. Есть любимая работа, дружный, сплоченный коллектив, за трудовые успехи получена Почетная грамота Удачнинского ГОКа. В общем, живи да радуйся! Увы, се-

Достойной оценкой многолетнего, добросовестного труда на благо Якутии стало присвоение электромеханику участка РЛС цеха обогащения фабрики №14 Айхальского ГОКа М.А. ТАЮРСКОМУ почетного звания "Заслуженный работник АК "АЛРОСА".

Да и в родные края тянуло все сильнее – родина она и есть родина...

Дальше получилось таким образом. В гости к южанам приехала знакомая – якутянка, глянула на их житье-бытье и без долгих предисловий посоветовала вернуться на Север. Шел тогда 1996-й. Как раз в июле того года в Айхале закрутили второй алмазный исполин – фабрику №14. Специалисты уровня Таюрского требовались – кровь из носа. Вызова долго ждать не пришлось. Хотя и минуло десятилетие, толкового, грамотного, работающего инженера не забыли, сходу пригласили на молодое предприятие. Так в первых числах января девяносто седьмого он вновь оказался в алмазной провинции. Осваиваться не пришлось, в процесс включился с первого дня. Голову и руки, как когда-то на ОФ-12, приложить было к чему, ведь хозяйство только-только становилось на ноги.

С тех пор незаметно промелькнули восемь лет. Участок РЛС цеха обогащения сегодня по праву один из лучших на фабрике №14. В наличии 31 машина моделей ЛС-20-05 и ЛС-20-05М. При этом последние действуют с широким применением вычислительной техники. Внутри каждого аппарата стоит ма-

водство молодой, растущий Александр Попков, четверокурсник Иркутского политехнического университета. По словам Таюрского, парень подкованный в лучшем смысле слова, на "ты" с вычислительной аппаратурой, отменно знает компьютер. То есть, смена растет надежная. Хотя, положи руку на сердце, Михаил Александрович с горечью констатирует, что текучесть кадров на участке большая, ребята долго не задерживаются. Уходят на другие предприятия, уезжают на "материк", где специалисты их профили буквально нарасхват. Не последнюю роль во всем этом играет и не ахти какое жалование. Да и аббревиатура "РЛС" многих пугает, особенно слово "рентген". Кроме того, в подразделении все считаются обычными наладчиками КИПиА, которые не входят ни в список №1, ни в №2. А это ведь льготы и серьезные... К слову, в АК "АЛРОСА" обо всем этом почему-то как следует не задумываются, а тем временем повсеместно наблюдается острый дефицит представителей этой элитной, суперсовременной, но и, что скрывать, где-то все-таки опасной профессии...

Вернемся к нашему герою. По второму кругу на Севере он не на-

Край, ставший судьбой

ли мгновенно, и вот brave воин в запасе.

Семья встречала служивого в Мирном, куда ее переманил старший брат, механик фабрики №5. Лучшего места младший Таюрский для себя придумать не мог, и в 1971-м влился в дружный коллектив алмазодобытчиков. Приняли его электрослесарем, но фактически с первого дня пришлось заниматься автоматизацией производства. Тогда же стал студентом-заочником Томского института радиоэлектроники, сразу усвоив, что в будущем одного техникума будет мало.

На ОФ-5 в то время применялся обычный гравитационный метод извлечения кристаллов с помощью отсадочных машин. Но технический прогресс уверенно и неумолимо пробивал себе дорогу, на фабрике №3 уже функционировали рентгенолюминесцентные сепараторы. Пришла пора внедрять их и на пятой. Монтировавшиеся аппараты, конечно же, были не чета сегодняшним, но это стало резким рывком вперед в освоении новых технологий извлечения алмазов. Как же здесь не увлечься! А тут еще рядом специалисты – асы Н.К. Хромин, Г.А. Новиков, а также Ю.Н. Карпенко из центрального цеха автоматизации треста "Якуталмаз". Наставники щедро передавали молодым богатый опыт, навыки. В общем, когда Таюрского перевели на драгу №202 прииска "Водораздельные галечники", он знал и умел много, считался сильным специалистом. Четыре сезона отдал Михаил плавучему алмазному "кораблю" и по сей день вспоминает те времена с удовольствием.

Год 1977-й запомнился северянину особенно, он получил диплом инженера. Очередной важный рубеж жизни был взят, душа пела. Но Таюрского ждало следующее испытание – его направили в Удачный. Там готовили к запуску вторую очередь фабрики №12. Все, что нашему герою приходилось делать до того, не шло ни в какое сравнение с объемом работ на приполярном гиганте алмазодобычи. На предприятии практически одновременно требовалось ввести в эксплуатацию свыше ста аппаратов. Собирали, налаживали машины ЛС-Д-20,

мейные обстоятельства сложились так, что с Крайним Севером пришлось распрощаться. Дорога привела в Красноярский край, где Таюрские и осели.

Десять лет Михаил Александрович посвятил крупному химическому заводу в городе Белореченске. Работал по специальности, как и в высоких широтах, тоже был далеко не на последнем счету. Но разница с Якутией, несомненно, ощущалась. И еще как! Прежде всего – в финансовом плане. Сперва зарплата составляла 147, чуть позже – 250 рублей. А тут семья, двое девочек растут.

ленькая ЭВМ. Она специально запрограммирована, четко следит за всем алгоритмом работы сепаратора, контролирует состояние основных узлов. Это позволяет повышать извлечение ценной продукции, ее качество, облегчает труд людей. Участок в полном объеме охвачен также автоматизированной системой контроля качества работы сепараторов. Вместе с Таюрским в подразделении с высокой отдачей, самозабвенно трудятся ветераны, инженеры-наладчики В.Р. Хамзин, Г.А. Бабий и другие. Как тут говорят, очень быстро "въехал" в произ-

расно, в целом все сложилось, как и должно быть. Выучена, стала врачом старшая дочь. В отделе технического контроля Айхальского ГОКа работает жена. Младшая дочка была машинистом питателя на фабрике №14, вышла замуж, подарила родителям внука и пока в Новосибирске. Так что по большому счету – алмазная семья. На юг она уже не торопится, от добра ведь добра не ищут. Здесь стабильность, спокойствие, уверенность в завтрашнем дне. Что еще нужно человеку?

Владимир ДВОРАК



Вид на хвостохранилище фабрики №8 АГОКа. На переднем плане – строится вертикальный ствол рудника "Айхал"

Фото В. БЕЛОВА



Дражный полигон прииска "Ирелях".

В начале 1959 г. в тресте "Якуталмаз" в связи с принятым решением по разработке запасов россыпи р. Ирелях дражным способом на базе запасов Нижнего участка был создан Иреляхский карьер, который в январе 1960 г. был преобразован в прииск.

Первым директором был назначен Сергей Васильевич Юдаев. Главным инженером Л. Пономаренко, впоследствии перешедший на вскрышные работы в карьер трубки "Мир".

В феврале 1959 г., по решению Якутского совнархоза, автора этих строк перевели в Иреляхский карьер из Ыныкчанского прииска для работы на строительстве предполагаемой драги №201. В период работы на Бриндаките (дражный участок Ыныкчанского прииска, бывш. трест "Джугджурзолото") мне, молодому специалисту, окончившему Иркутский горно-металлургический институт, была поручена работа по техническому надзору за строительством первой на севере Якутии драги №104 (210 л). В обязанности технического надзора, кроме монтажа драги и обеспечения ее строительства всем необходимым, входили работы по подготовке полигона отработки на р. Бам. Строительство и монтаж драги осуществлял трест "Драгстроймонтаж" в лице молодого и очень активного начальника участка Леонида Дмитриевича Яковлева. Период общения с коллективом строителей-монтажников и бульдозеристов был для меня университетом, который помог при решении многих задач, связанных со строительством первых алмазодобывающих драг в Западной Якутии – №201 (210л) и №202 (250л) и подготовкой дражных полигонов.

В зимний период конца 1958 г. и начала 1959 г. до момента поступления оборудования и металлоконструкций драги №201 проводились работы по вскрыше торфов и углублению котлована в предполагаемом месте монтажа на Нижнем участке недалеко от устья р. Ирелях. Принят был способ буровзрывной подготовки с последующей уборкой взорванных пород бульдозерами. С помощью электросверл со штангами бурили шпуров диаметром 42 мм, глубиной 1,2 метра по определенной проектной сетке. Но в условиях морозных дней февраля и марта качество буровзрывных работ было "не ахти какое". Выгрузка пород из траншей тоже была не лучше. Бульдозер из-за малой мощности и отсутствия необходимого для этого периода навесного оборудования убирал в основном

породу, которая находилась на поверхности взорванного объема, а оставшуюся "утрамбовывал" на месте. В связи с этим приходилось повторять цикл буровзрывных работ, что не способствовало не только эффективности способа, но и сдерживало намеченные сроки строительства котлована и стапеля, на котором монтируется, прежде всего, понтон, надстройка и главная ферма. В связи с этим обстоятельством начались трения между руководством Иреляхского карьера и рудника "Мирный", которому был подчинен карьер.

К маю 1959 г. на полигоне Нижнего участка смонтировали землесосные установки, проложили пульповоды до р. Ботубоя, реализовав таким образом первую часть проекта вскрыши торфов, рекомендованную институтом "Цветметпроект". Для снабжения землесосов электроэнергией в устье р. Ирелях смонтировали дизельную электростанцию, где главным энергетиком был молодой и очень способный выпускник Иркутского горно-металлургического института Владимир Петрович Жуковский.

К концу июля 1959 г. стало ясно, что осуществить вскрышу торфов при высокой льдистости пород будет не просто. Кроме того, двигатели почти всех бульдозеров, занятых на этой операции, из-за попадания илистых частиц в картер и масло вышли в самый сезон из строя. Дальнейшие работы по вскрыше торфов осуществлять было нечем. Следовало искать более эффективный способ подготовительных работ. Положение усугублялось тем, что решением Совнархоза Якутии тресту было поручено строительство еще одной драги №202, монтаж которой намечался на лето 1960 г. на Верхнем участке. На этом участке еще вообще ничего не было сделано для монтажа драги и никаких подготовительных работ по вскрыше торфов.

На Нижний участок строительства драги №201 с открытием навигации 1959 г. из Мухтуи (Ленск) начали прибывать детали металлоконструкций, понтона и т.д. Все это приходилось принимать и укладывать на отдельной площадке. Дражные части возили по строящейся дороге из Мухтуи, что осуществлялось с большим трудом и потерями. Многие детали, такие крупнобаритные как понтон, во время транспортировки и, особенно при погрузочно-разгрузочных работах на перевалочных базах, были деформированы.

Монтаж драги, ввиду неподго-

НАША СПРАВКА

Владимир Исаевич Наточинский родился в 1931 г. в с. Кабанск, (Бурятия). После окончания Иркутского горно-металлургического института с 1954 г. работал в тресте "Джугджурзолото". В 1958 г. переведен в трест "Якуталмаз", где до 1966 г. работал на Иреляхском прииске горным мастером, начальником драги, начальником участка, техническим руководителем горного цеха. В 1963 г. трестом "Якуталмаз" направлен стажером в аспирантуру Московского геологоразведочного института. С 1966 г. по 1997 г. работал в Москве в ЦНИГРИ – старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией оценки россыпных месторождений золота и алмазов. С 1978 по 1984 г.г. – научный руководитель тем по разработке ТЭО кондиций для подсчета запасов россыпных месторождений алмазов "Молодо" и "Эбелях" (Анабар).

Кандидат технических наук, доцент, автор 160 научных работ, из которых 70 – печатные. Эксперт ГКЗ СССР и РФ, член Ученого совета МГИ по присуждению ученых степеней (с 1982 г. по 2001 г.). В настоящее время на пенсии.

товленности котлована, руководство СМУ-14 "Драгстроймонтаж" решило проводить укрупненными блоками весом до 10 тонн на борту. Такой способ монтажа был применен впервые на строительстве драги №201. Понтон, надстройка и главная ферма собирались в площади охвата стрелой вантового крана. Леонид Дмитриевич Яковлев по своей натуре часто конфликтовал с заказчиком по поводу недостатка или отсутствия электроэнергии, пиломатериалов, кислорода: что пре-достав-

син", чтобы убедиться в отсутствии трещин и "непровара". В очень стесненных условиях монтажники лазали под днищем и круглые сутки проверяли все сварные стыки соединительных швов (благо летние дни и ночи были теплыми и светлыми). По окончании этой работы на совещании руководства СМУ-14 с главным инженером треста Леонидом Владимировичем Желябиным, который считался большим специалистом-дражником, было принято решение поднять смонтированную часть драги

Иреляхские

Одной из ярких страниц истории "Якуталмаза" было создание дражного флота – тогда наши специалисты продемонстрировали всему миру, что способны, на основе опыта золотарей, быстро разрабатывать россыпные алмазные месторождения. Об этом рассказывает Владимир Исаевич Наточинский.

лять должен участок. Дело даже доходило до управляющего трестом В.И. Тихонова, а иногда до секретаря горкома КПСС. Требуемые СМУ материалы тоже были в дефиците, так как они расходовались для строительства фабрик, объектов инфраструктуры города.

К началу марта 1960 г. в котловане смонтировали стапель и нагрузили его понтоном, фермой и частью надстройки. Породы, на которых покоился стапель, к началу мая начали интенсивно протаивать, что привело к погружению его в грунт. Вариантов исправления создавшейся ситуации было много. Но самое решающее заключалось в том, что срочно необходимо было проверить качество сварных швов понтона "на керо-

"на плав". А это означало, что большая площадь полигона, недо-вскрытая с мерзлыми песками, должна быть затоплена. Так и поступили в надежде на то, что отгородив котлован драги дамбами, в оставшиеся теплые дни где можно провести частичную подвскрышу полигона и применить гидрооттаивание. На зиму 1961 г. полигон залили водой с целью предохранить часть оттаявших песков для начала эксплуатации драги №201, монтаж которой был закончен в ноябре 1960 г. Но готовив для начала ее эксплуатации пески, расположенные в призабойном пространстве, соприкасающемся с дражным котлованом, пришлось с помощью паровой оттайки.

К началу мая 1961 г. драга №201 была введена в эксплуатацию. Не-



Подготовка к цуску драги №201.

смотря на то, что производительность в первые годы не достигала проектной, все-таки первый опыт ее эксплуатации показал, какие задачи необходимо решать коллективу прииска не только в области технологии обогащения, алмазных песков, но и по внедрению новых способов подготовки полигона для последующей эффективной работы драги.

Подготовительные работы к монтажу драги №202 на Верхнем участке начались весной 1960 г. с выбора места котлована для монтажа стапеля и строительства поселка со всей необходимой инфраструктурой (магазин, столовая, общежития и др., включая строительство временной дизельной электростанции). Одновременно начались работы по вскрыше торфов, учитывая опыт работ бульдозерной вскрыши на Нижнем полигоне. Были скорректированы методы работы бульдозеров в различные периоды всего сезона в зависимости от состава торфов, ширины вскрываемых участков и других условий, влияющих на эффективность проведения подготовительных работ в целом.

Главная задача в обеспечении эффективной работы драг, пуск в



Современная драга.

университеты

эксплуатацию которых намечался на 1961 и 1962 г.г., состояла в том, чтобы создать в будущем 2-3-летнее опережение вскрышных работ, позволяющее затем с помощью гидрооттаивания, но впоследствии только естественным теплом (солнечной радиацией), провести оттайку песков, а не возиться еще и с пароттайкой. К решению такой важной задачи подключился коллектив прииска с вновь назначенными руководителями: директором прииска А.Ф. Звоноревым, прибывшим из Сольвьевска, главным инженером Е.Т. Жученко (бывший начальник ПТО Ыныкчанского прииска), начальником ПТО прииска Ю.Г. Чертовым (впоследствии ставшим главным инженером), главным маркшейдером Э.Н. Махиным, маркшейдером В. Непомнящим, геологом Л.А. Савиновым. К делу подключились молодые мастера В.М. Иванников, В.Д. Красильников, А.А. Поздняков, В.Д. Чупин и специалисты – Ю. Скорняков, Г. Петушков, Егорушин и др. Помогали решению этой задачи и бригады бульдозеристов под руководством Н.Е. Рожина, и прибывшие с Ыныкчанского прииска бригады С.М. Кицая и Н.Ф. Берестнева. Решение состояло в разработке циклической схемы работы землеройных машин в определенные периоды сезона – в зависимости от степени подготовленности пород и участков, где можно было использовать бульдозеры для транспорта торфов. Такая технология способствовала созданию широкого фронта работ для бульдозеров с одновременным проведением мероприятий по естественному и искусственному осушению участков, что позволило достигать высоких показателей производительности бульдозеров.

Наличие дамб и плотин внутри контура сокращало объемы участков при проведении гидрооттайки песков. Поэтому в 1962-63 г.г. стал вопрос, каким способом переваливать отвалы за контур. Был разработан вариант, связанный с использованием при-

цепных скреперов. Но где их взять? Активно подключился к делу Ю.Г. Чертов, ставший главным инженером прииска. Он через Н.Н. Капустина договорился с "Виллюгэстроём" о поставке нам двух скреперов с восьмикубовыми ковшами без тракторов-тягачей (в то время стройка на Виллюге была законсервирована из-за несвоевременной доставки материалов и ГСМ). Получив скреперы, мы оснастили их тракторами Т-108 и укомплектовали людьми. Но впоследствии оказалось – даже хороший бульдозерист может быть плохим скреперистом. Первое время были аварии: скреперы при разгрузке опрокидывались на полигоне – сплошные ямы и "колдобины", а дамбы превратились в "месиво". Стало ясно, что нужны специалисты, которые умеют работать на скреперах в таких условиях. Мы просили Е.Н. Батенчука, помочь нам скреперистами, причем настоящими. Через неделю появился бригадир Л.А. Мусиенко, со своими людьми. После недолгих переговоров к нам прибыли шесть скреперистов, которые буквально за несколько дней исправили положение.

Монтаж драги №202 проводился по той же технологии, что и драги №201. СМУ-14 к тому времени возглавил Николай Григорьевич Сунцов, сменивший Л.Д. Яковлева.

Монтаж драги проходил в ускоренном темпе, тем более, что коллектив монтажников пополнился специалистами-энергетиками из ИЗТМ им. Куйбышева. Они как бы представляли шеф-монтаж, но участвовали в бригаде монтажников по спецнарядам. Этого требовали обстоятельства, связанные с тем, что драга №202 была первой в СССР с емкостью черпака 250 литров и на ней использовался постоянный ток для работы основного силового оборудования.

Поставка оборудования новой драги осуществлялась под особым контролем представителя треста "Якуталмаз" в Иркутске и представительства Якутского совнархоза в Москве. Такое взаимодействие было необходимым, так как дражные детали, материалы и

оборудование поступали с разных предприятий Союза, подчинявшихся каждому своему совнархозу. Весной 1961 г., к окончанию монтажа главной фермы и верхних площадок надстройки, выяснилось отсутствие пятимашинного агрегата основного оборудования, вырабатывающего постоянный ток. Снабженцы искали его по всем базам, расположенным от Усть-Кута до Мухтуи. Поставщиком агрегата был Харьковский электромеханический завод (ХЭМЗ) в кооперации с Бакинским электромеханическим заводом. Отсутствие агрегата могло сорвать монтаж драги. Было принято решение отправить в командировку на ХЭМЗ автора этих строк. На ХЭМЗе сменили директора и главного инженера (как противников создания совнархозов), естественно изменили порядок регистрации писем и прочих документов. На завод никого не пускали, объясняя всем, что такое большое количество "толкачей" мешает работе аппарата завода, и всем соискателям удачи предлагали удалиться восвояси. Когда я потребовал, чтобы меня пропустили к руководству завода по делу с важным письмом, диспетчер, принимавший все письма и заявки, сказал мне: "Вон посмотри, сидят полковники, и даже генералы с письмами более важными, и ничего. Поезжай обратно. Куда там, в Якутию что ли? И ждите ответа". Тогда я стал просить номер телефона секретаря парткома завода, который по статусу предприятия приравнялся к секретарю обкома партии. Диспетчер отказал мне. Кто-то посоветовал пройти на завод с территории завода-соседа – ХТЗ (Харьковский турбинный завод). Так и поступил. Направился в партком, как молодой кандидат в члены КПСС. Я увидел сухощавого человека высокого роста, который очень заинтересованно и внимательно выслушал мой рассказ об освоении алмазных месторождений в Якутии и о том, что ХЭМЗ не отгрузил нам пятимашинный агрегат, из-за которого срываются сроки монтажа драги. Спросил,

есть ли какие документы и ходатайства и от кого. Потом стал звонить по телефону и просил помочь. В результате все обошлось благополучно. В период навигации агрегат успели доставить на монтажную площадку. Это позволило закончить монтаж драги №202 к ноябрю 1961 г.

На монтаже драг №201 и №202 трудились и специалисты, приписанные к прииску. Среди них обогатители Г.В. Климовский, В.Р. Айрапетов и другие, которые вложили огромный труд в рационализацию схемы обогатительного процесса.

Вспоминая о тех, кто в те "трудные" годы (1959-1962 г.г.) осваивали науку творческого подхода к практике достижения необходимого результата. Молодые выпускники Московского и Иркутского горных институтов Алексей Алексеевич Поздняков, Владимир Максимович Иванников, а затем Валерий Дмитриевич Чупин прибыли по распределению треста "Якуталмаз" на прииск и приступили к работе на участках подготовки месторождения к разработке драгами №201 и №202. Первыми на участках Нижнего и Верхнего полигонов появились А.А. Поздняков и В.М. Иванников – выпускники Московского горного института и Владимир Петрович Жуковский, занимавшийся всеми вопросами энергетики. В.М. Иванникову руководство карьеры поручило работы, связанные с организацией пароттайки песков для драг в начальный период их эксплуатации, а затем и гидрооттайки в весенне-летний период.

Алексей Алексеевич Поздняков проявил себя специалистом с хорошей профессиональной теоретической подготовкой, очень рассудительным и порядочным человеком. Прибыл он на прииск уже семейным и с маленьким сыном. В поселке Алмазном руководство выделило ему комнату. Алексей Алексеевич быстро освоился в делах и работал горным мастером на вскрышном полигоне.

Валерий Дмитриевич Чупин среди молодых специалистов выделялся особенным характером – стремлением познать все нюансы горного производства, включая вскрышные работы и гидрооттаивание. Исключительно за эти его качества он был назначен в 1963 г. техническим руководителем горного цеха, а затем и главным инженером рудника "Мирный". Как высококвалифицированный специалист был переведен в Москву (в Главалмаззолото). В настоящее время в Москве руководит научно-производственной фирмой.

Часто задаю вопросом: "Что заставляло людей не считаясь со временем, с условиями, в которых им приходилось жить и работать, с трудностями, возникшими при решении сложных технических задач, без всяких письменных распоряжений, указаний, приказов, делать только все необходимое, иногда вопреки проектным решениям, сообразуясь с возникшими обстоятельствами для выполнения главной задачи – дать Родине алмазы, которые, как нам казалось, сделают людей богаче?" Думаю, главным фактором и движущей силой было руководство, сформированное в 1960-62 г.г. вокруг управляющего трестом "Якуталмаз" В.И. Тихонова, способное обложить доверием людей, сознательно приступавших к реализации необходимых идей и дел.

Прошли многие годы, Иреляхский прииск стал предприятием теперь уже компанией "АЛРОСА", драги продолжают работать успешно. Люди, о которых упомянуто в моих заметках, трудятся в разных отраслях, некоторые на заслуженном отдыхе. Но все они, наверное, с благодарностью вспоминают годы становления прииска, послужившие им большим университетом.

Увидеть северное сияние и землю в алмазах



В июне в Мирном прошли мероприятия в честь 50-летия открытия коренного месторождения алмазов кимберлитовой трубки "Мир".

Это уникальное и важнейшее событие в нашей стране невозможно переоценить – с этого открытия началась история города Мирного, "Якуталмаза" – "АЛРОСА" и всей алмазной промышленности страны.

Есть старая якутская легенда: своими несметными сокровищами земля саха обязана лютому морозу. Когда бог раздавал свои сокровища разным народам, он, пролетая над зимней Якутией, обморозил руку и, выронив мешок с драгоценными камнями, рассыпал их по тайге. Так Якутия стала российским алмазным Клондайком – но значительно позже, когда лучшие геологи страны благодаря своему героическому труду и энтузиазму открыли залежи несметных сокровищ.

Но в отличие от авантюристов Аляски первооткрыватели и добытчики алмазов были бескорыстными тружениками и патриотами, и даже приехавшие на заработки были не чужды благородных романтических устремлений.

Из трубки "Мир", где ровно 50 лет назад закурили "отличный табак", выросла вся алмазная промышленность страны – были открыты "Айхал" и "Удачная", был создан "Якуталмаз" со всеми ГОКами. Среди глухой тайги вырос огромный промышленный регион – построены города и поселки, аэродромы и электростанции, Дворцы культуры и стадионы...

Карьер "Мир" – уникальное творение человеческих рук, шедевр горного искусства, изображение которого столь же известно всему миру, как вид египетских пирамид и фотографии лунных ландшафтов. В Республике Саха добывается четверть всех алмазов планеты – Россия уступает лишь Ботсване с ее сказочными копиями.

В самом суровом краю земли, с

примитивной (по сегодняшним понятиям) горной техникой, – благодаря только лишь самоотверженному труду, на грани человеческих возможностей, преодолевшему все трудности и невзгоды, – создан фантастический объект, возведенный на месте огороженного колючей проволокой участка низкорослой тайги. Он стал флагманом алмазодобычи, созданным многонациональным дружным коллективом людей со всех республик страны.

"Табак" трубки "Мир" и в самом деле оказался отличный: содержание алмазов в добываемой здесь породе в три раза больше, чем в Южной Африке.

Наверное, и магия этого самого крепкого в природе минерала не позволила даже в трудные перестроечные времена развалиться "Якуталмазу" на мелкие предприятия, как это случилось со многими гигантами индустрии...

За годы отработки карьера отгружено более 70 млн. тонн руды и 140 млн. кубометров горной массы – горняки "Мира" дали стране продукции на 18 млрд. долларов.

Карьер "Мир" стал школой профессионального мастерства, кузницей кадров для всей отрасли: специалисты "Мира" работают по всему миру – от Анабара до Канады, от Антверпена до Анголы.

В течение шести дней в алмазной столице проходили торжественные мероприятия, посвященные юбилею. По этому случаю съехались многочисленные гости – первооткрыватели трубки и ветераны алмазных карьеров.

В рамках юбилея в Мирном успешно прошла выставка и творческий отчет работников Мирнинского ГОКа, где отразились другие грани жизни этих людей. Многие получили возможность блеснуть своими внепроизводственными талантами – изобразительными, музыкальными и другими. Выставка прошла с огромным успехом. Картины, резь-

"Первый нашли очень быстро. Перевернули несколько плоских плиток, и на солнце засверкал крупный кристалл, вызвавший бурную радость. Громко гаркнули: "Ура", да вовремя спохватились... но по мере появления новых находок забыли всякую осторожность. Каждый новый алмаз приносил безмерную радость..."

(Екатерина Елагина, первооткрыватель алмазного месторождения "Мир")

ба по дереву и кости, украшения из бисера, художественная вышивка и прочий креатив – все, чем увлекаются люди в свободное время. Работники столовой представили свои кулинарные достижения. Работал даже салон-парикмахерская, где обслуживали всех желающих. Особенный интерес вызвали произведения работников прииска "Ирелях" и РССУ. В РССУ есть целый художественный цех, где создаются очень достойные, вполне профессиональные вещи, а одна работа по камню – большой макет карьера "Мир", выполненный в мраморе, – демонстрировалась в Японии на выставке "Экспо-2005".

Зал обновленного Дворца культуры "Алмаз" не смог вместить всех желающих присутствовать на концерте – творческом отчете коллектива Мирнинского ГОКа. Нигде художественная самодеятельность – в добром смысле этого слова – не процветает так, как в алмазном регионе. Кажется, уже нигде никто не делает ничего, за что не платят – что существует за счет бескорыстия и энтузиазма. Все-таки существуют какие-то добрые традиции, сохранившиеся еще со времен "Якуталмаза", и мирнинцы, айхальцы, удачинцы стараются их продолжать – и надо отметить, довольно успешно – во многом благодаря компании, ее духу и социальной политике. Сами работники ГОКа связывают позитивные перемены в социальной сфере с приходом нынешнего руководства, в частности, директора Юрия Дойникова. Получают поддержку фольклорные коллективы – например, ансамбль "Раздолье" автобазы МГОКа съездил недавно на фестиваль во Францию. Культурная жизнь бьет ключом – бардом оказался даже пресс-секретарь МГОКа Сергей Герасимов, который отметил важную роль подобных творческих отчетов в укреплении корпоративного духа.

На торжественном собрании, посвященном юбилею, собрались

НАША СПРАВКА

13.06.1955 г. – открыта кимберлитовая алмазная трубка "Мир", среди первооткрывателей – геологи Амакинской экспедиции Ю.И. Хабардин, Е.Н. Елагина и В.П. Авдеенко.

06.1956 г. – принято решение МЦМ СССР о начале промышленной эксплуатации трубки "Мир".

10.06.1957 г. – создание треста "Якуталмаз".

1.12.1957 г. – создан рудник "Мирный".

30.04.2004 г. – добыта последняя тонна руды (открытым способом).

8.06-13.06.2005 г. – юбилейные торжества МГОКа в честь 50-летия открытия трубки "Мир".



Юрий Дойников.

работники и руководители Мирнинского ГОКа, чтобы поблагодарить ветеранов – тех, кто с 1957 года осваивал это месторождение и вел добычу алмазов в самом первом, в самом известном, в самом богатом по содержанию алмазов карьере.

Директор Мирнинского ГОКа, депутат Госсобрания (Ил Тумэн) Юрий Дойников напомнил, в каких необычных, тяжелых гидрогеологических условиях проходило создание алмазной промышленности:





— Люди, отдавшие всю энергию и здоровье освоению трубки "Мир" — это герои, совершавшие, сами того не замечая, каждодневный трудовой подвиг!

Было сказано много теплых слов о геологах-первопроходцах, открывших месторождение, о первых шахтерах, бурильщиках, взрывниках, строителях и экскаваторщиках. Выступавшие ветераны вспоминали прошлое — как уходил вглубь карьер, как строился и хорошо назывался, которому "Мир" дал свое название.

Свою жизнь в суровом алмазном краю первопроходцы начинали при полном отсутствии нормальных бытовых условий жизни, в брезентовых палатках, но, несмотря на тяжелый труд и морозы, ходили в кино и на танцы, радовались праздникам, влюблялись, гуляли на свадьбах.

С неподдельной искренностью и волнением прозвучали стихи о Мирном из уст ветерана Валентины Гордеевны Наумовой, приехавшей сюда много лет назад с единственной романтической целью — увидеть северное сияние и прожившей всю жизнь в этом городе, росшем и хорошоющем на ее глазах.

Как сказал глава Мирнинской администрации Анатолий Попов, нужно сохранить все созданное за полвека и продолжить славные традиции, заложенные ветеранами.

И.о. исполнительного директора АК "АЛРОСА" Михаил Ганченко наградил лучших работников Мирнинского ГОКа благодарственными письмами АК "АЛРОСА".

В День независимости России ветеранов пригласили в поселок Алмазный, где открывался новенький спорткомплекс. Открытие было обставлено самым достойным и праздничным образом: под звуки гимнов России и Якутии поднимались флаги России, республики и компании АК "АЛРОСА", построившей спорткомплекс. Разрезание ленточки перед крыльцом спорткомплекса, показательные выступления артистов и спортсменов... Трогательный момент: вице-президент АК "АЛРОСА" Валентина Потрубейко в порыве чувств бросается к крошечной якутской гимнастке, показавшей чудеса гибкости и артистизма, и передает подаренный ей огромный VIP-букет...

На торжественном митинге у смотровой площадки карьера "Мир" участники вспоминали о славных делах коллектива и напутствовали продолжателей эстафеты на подземном этапе. Там же прошли парад горной техники и соревнования водителей, работающих на добыче и вывозке горной массы из карьера. Экскаваторщики показали чудеса виртуозного владения техникой, это фантастическое шоу надо видеть — рассказывать бесполезно...

Поблагодарив мирнинцев за многолетний безупречный труд, за верность призванию и опыт создания, М. Ганченко отметил, что с завершением отработки карьера открытым способом перед "Миром" открываются новые перспективы, связанные с переходом на подземный способ добычи алмазов. Следует добавить, что и новые трудности тоже: опыт работы подземного рудника "Интернациональный" — в том числе отрицательный — чрезвычайно полезен, но горно-геологические условия на "Мире" несколько сложнее — там множество проблем и специфических "узких мест".

В этом году осуществлен проект "Сухая консервация". Теперь потоки минерализованных вод не будут препятствовать дальнейшей алмазодобыче под землей — разведанная глубина залегания рудного тела составляет 1200 метров. Будущее Мирнинского ГОКа зависит от технологической оснащенности, но и от человеческого фактора тоже — качества работы, профессиональной квалификации и высокой производительности.

Юрий Дойников рассказал, как идет подготовка к переходу на подземную добычу:

— МГОК готовит кадры для подземного передела, просматривает все варианты, технику, оборудование, учитывает те или иные промахи рудника "Интернациональный". Мы просматриваем сводки и пристально следим за ходом работы шахтостроителей. Оптимальных результатов можно достичь при строжайшем соблюдении графика ввода объекта...

Как всегда, кадры решают все. Учитывая это, развитие Мирнинского ГОКа ведется по четырем основным направлениям: улучшение условий труда, повышение эффективности подземных работ, развитие социальной сферы, обучение молодых специалистов.

Ввод первой очереди "подземки" на трубке "Мир" намечен на 2008 год, но время летит быстро, и предстоит большая работа, чтобы подготовиться к пуску.

Юрий Дойников в беседе с корреспондентом "ВА" подчеркнул:

— То, что мы празднуем сегодня 50-летний юбилей, — это заслуга, в первую очередь, первооткрывателей, которые начали здесь работать. Нужно сказать слова благодарности геологам — Ларисе Попугаевой с ее отрядом, Хабардину, Елагиной, поисковикам, которые работали здесь. Мы постарались сохранить все лучшее, что было при социализме: прежние традиции, самоотдачу, дух коллективизма... Сегодня мы чествовали ветеранов и нынешних работников МГОКа, вложивших огромный труд в развитие нашей компании. В прошлом году 464 млн. долларов дал наш Мирнинский ГОК, в этом году полмиллиарда долларов будет нашим вкладом в общую копилку.

Мне хотелось бы озвучить имена наших орденосцев: бурильщики — Г.Д. Заворин (лауреат Госпремии), М.В. Сергеев (медаль "За трудовое отличие"), М.В. Асаенко (орден Трудовой славы 3-й степени); экскаваторщики — А.О. Серебряков (знак "Почетный горняк", орден Дружбы народов), Н.В.Скрынник (ордена Трудовой славы 2-й и 3-й степеней), А.В. Карадин (почетная грамота), бульдозеристы — В.В. Тришин ("Почетный горняк"), И.С.Кулик (знак "Шахтерская слава"), И.Я. Медведев ("Почетный горняк"), Г.И.Михайлов (Почетная грамота Правительства РС(Я)), М.А.Черных и А.Л. Корсаков ("По-

четные горняки"). И это далеко не полный перечень.

Еще недавно Мирнинский ГОК находился чуть ли не в упадке. Сегодня на фабрике все полностью перестроено: столовая, бытовые помещения, спортзал. На Иреляхе открылся спортзал, на "Интере" — новая столовая и бытовые помещения, автобаза и все цеха преобразились. Сейчас мы должны сделать в Мирнинском ГОКе свою площадку, где можно было бы проводить культурные мероприятия и спортивные соревнования. Будем и дальше улучшать социальную сферу, чтобы каждый наш ветеран был социально защищен.

Мы должны беречь "алмазную осень" — чтобы ветераны компании жили достойно, ведь они это заслужили!

В течение четырех дней мы проводили творческий отчет нашего ГОКа. Нужно было видеть, с каким воодушевлением, с каким азартом выступает молодежь, дети, люди среднего возраста, старшее поколение. Им есть чему поучиться друг у друга! Сейчас и те ветераны, которые общаются с молодежью, видят что-то новое, и сами могут многое посоветовать нам. Я говорю с гордостью за свой родной коллектив, что он на высоте, в развитии. Горняки, взрывники, обогатители, шахтеры, дражники, автомобилисты — в нашем ГОКе сегодня работают представители ста профессий, все они сегодня общаются. Мы и в будущем будем стараться, чтобы все социальные отделы, профсоюзы, все наши коллективы этот дух патриотизма, дух служения родине, интернационализма сохранили и преумножили. Мы и сейчас не делимся ни на нации, ни на какие-то движения — мы единый дружный коллектив Мирнинского ГОКа. Понимание — это будущее. И это естественно: в компании сменялось или работают бок о бок три-четыре поколения алмазников; сегодня уже внуки и даже правнуки ветеранов встают у руля нашей компании. Мы видим, что у нас есть будущее. Я считаю, что наша подготовка кадров, наша политика — на правильном пути. Мы верим, что Россия будет и впредь гордиться компанией "АЛРОСА", а зарубежные коллеги завидовать. И желательно, чтобы таких компаний, как наша "АЛРОСА" было больше.

Галина СЕМЕНОВА.
Фото Виктора ХАРЧЕНКО



Лауреатами "Большой литературной премии России" за лучшие произведения 2004 года стали:

I премия (общероссийская) – член-корреспондент РАН **Феликс Кузнецов** за исследование "Правда "Тихого Дона"; поэт и драматург **Константин Скворцов** за книгу драматических сочинений "Сим победиши"; писатель **Семен Шуртаков** за книгу "Славянский ход".

II премия (региональная, для писателей Якутии) – поэт и писатель **Степан Тимофеев** за книгу "Минувшие годы", поэт и переводчик **Семен Шевков** (посмертно) за книгу "О друзьях-товарищах".

III премия (региональная) – краснодарский поэт **Николай Зиновьев** за книгу стихов "На самом древнем рубеже", волгоградский поэт **Михаил Зайцев** за книгу стихов "Верста".

Кроме того, в рамках "Большой литературной премии России" в 2005 году учреждена специальная премия "На благо России", лауреатом которой стал поэт **Владимир Исайчев** за книгу стихов "Искренне ваш".

В начале церемонии присутствующие почтили память недавно ушедшего из жизни Д.К. Сивцева (Суоруна Омоллоона), патриарха якутской культуры, народного писателя Якутии и члена Высшего Совета СПР, и С.Д. Шевкова, лауреата нынешней региональной премии, нескольких месяцев не дожившего до ее получения.

Затем президент "АЛРОСА" Александр Ничипорук и председатель правления СПР Валерий Ганичев (сопредседатели Комиссии по присуждению "Большой литературной премии"), а также вице-президент компании Эрнст Березкин вручили премии лауреатам.

Феликс Кузнецов – литературовед, лауреат Госпремии, многие годы возглавлявший Институт мировой литературы (ИМЛИ) РАН. Итогом работы последних лет стало фундаментальное исследование "Тихий Дон": судьба и правда великого романа, в котором полностью опровергаются обвинения Михаила Шолохова в плагиате. Poleмичная книга Ф. Кузнецова исследует систему прототипов, легшую в основу романа: это были близкие Шолохову люди, которых никто из числа возможных авторов не мог знать. Наконец, эти литераторы и Шолохов несравнимы по масштабу дарования.

Семен Шуртаков – фронтовик, за многие годы творческой жизни



Алмазные россыпи литературы



Лауреат региональной премии Н. Зиновьев.

В гостинице АК "АЛРОСА" на Казачьем состоялась торжественная церемония вручения "Большой литературной премии России", совместно учрежденной Союзом писателей России и АК "АЛРОСА". Пять лет она ежегодно присуждается за лучшее поэтическое, прозаическое, драматургическое произведение.



Лауреаты конкурса Ф. Кузнецов (справа), С.Шуртаков (слева) и якутский писатель Н. Лугинов.



На торжественной церемонии (справа налево): А. Ничипорук, В. Ганичев, Э. Березкин.

выпустивший более 30 книг. Лауреат литературных премий им. К. Симонова, им. А. Платонова, им. В. Пикуля и им. Н. Карамзина, Госпремии РСФСР – за роман "Одолеть траву". Перевел якутские и чувашские сказки. В конце 1980-х С. Шуртаков стал одним из зачинателей и летописцем Международного праздника славянской письменности и культуры, ставшего государственным праздником России. Его летопись С. Шуртаков представил в книге "Славянский ход".

Константин Скворцов, поэт и драматург, лауреат литературных премий им. Фатьянова и Лермонтова, родился в Туле, работал шофером, трактористом, рабочим изыскательских партий, сплавщиком леса в Туве и на севере Тюменской области. Опубликовал несколько поэтических сборников и пьес, практически все из

щаженой только очень чуткими души..., отличен тем, что немногословен в стихе и четок в выражении мысли – настолько мощной, неожиданной, точной и яркой, – что это производит сильное, если не оглушающее впечатление... Николая Зиновьева сравнить не с кем, там, откуда он берет свои слова, никто никогда не бывал, это словно доносящееся из земных глубин суровое и праведное о нас мнение тех, кто имеет на него право...

Николай Зиновьев, едва ли не впервые выехавший в столицу, живет в Кубани, на хуторе Нижнем под Кореновском. Учился на филфаке, работал грузчиком на стройках, электросварщиком. Его стихи передают с болью сердца горькую правду российской жизни.

Симона ЛАГИНА.
Фото Р. КОЗЬМИНА

Главный редактор
Юрий БЕСКАКОТОВ

Редакция:

В. Алборов, Л. Белова, В. Дворак,
Е. Никифорова, Д. Пименов, Г. Семенова,
Д. Фролов, О. Шапошников,
В. Харченко
Газета зарегистрирована в Комитете РФ
по печати. Рег. № 015822

Издатель ООО «Редакция новой
газеты «Полярный круг»

Адреса редакции:

109017, Москва,
1-й Казачий пер., 10/12.
Тел. 363-25-57, 959-73-78,
факс: 959-70-25
678170, Республика Саха (Якутия),
Мирный, ул. Ленина, 6.
Тел.: (41136) 4-23-43.

Рукописи не рецензируются
и не возвращаются.

При перепечатке материалов ссылка
на "Вестник "АЛРОСА"
обязательна.
Мнение редакции
может не совпадать с позицией
авторов публикаций.

Отпечатано в типографии
ООО "Полимаг"

103051, Москва, Дмитровское ш., 107.
Заказ №
Тираж 9100 экз.
Распространяется бесплатно.
Номер подписан
13.07.2005