

Компания  
наметила план  
реформирования  
своего жилищно-  
коммунального  
хозяйства



## В НОМЕРЕ:

**Зимнику Усть-Кут —  
Мирный 30 лет**

стр. 3

**В Удачном откроют  
мемориал Победы**

стр. 5

**Взгляд на перспективы  
алмазной отрасли**

стр. 7

**Прииск "Ирелях" готовится  
к промсезону**

стр. 11

**Писатели Якутии  
и алмазная тема**

стр. 15

# Будет подарок к юбилею

**Строители  
АСМТ и подрядные  
организации треста  
готовят отменный  
подарок айхальцам  
к 50-летию  
алмазной отрасли —  
плавательный  
бассейн.**



Это будет современное двухэтажное сооружение. Его размер — 36 на 36 метров, общая площадь — 2640 кв. м, размер ванны — 25 на 11 м. Предварительная сметная стоимость — 72 млн. руб.

С объектами социального назначения Айхалу долго не везло. Причин было много. То возводилась громада промышленного комплекса на месторождении трубки "Юбилейная", то после его ввода и раскрутки АК "АЛРОСА" вплотную занялась Накынским рудным полем, ГРО "Катока", кладовыми драгоценных минералов в Архангельской области... Все это понятно и объяснимо — надо развивать производство, идти вперед. Когда решился вопрос о праздновании в 2005 году 50-летия алмазной отрасли России, серьезное внимание обратили и на социальную сферу. В ча-

стности, в приполярном поселке появятся Дворец культуры, музыкальная школа, профтехучилище, завершится строительство многоквартирного жилого дома №129. Плавательный бассейн тоже включен в этот приятный для северян перечень.

Сваи под него забивали тринадцать лет назад рядом со спортивно-оздоровительным комплексом. Дальше тогда, к сожалению, дело не пошло...

— Больше всего обидно было нам, — рассказывает начальник ПКО Айхальского ГОКа В. Е. Макаренко. — Над проектом важного и нужного для населенного пункта объекта группа инженеров-проектировщиков отдела в количестве 10 человек трудилась свыше года. На помощь привлекали специалистов — коллег из Удачного. С порученным задани-

ем успешно справились: одних чертежей набралось около 120 листов. В принципе, подобными вещами должны заниматься специализированные институты, но поступил приказ, и его требовалось выполнить, что и было сделано...

Два года назад вопрос о плавательном бассейне вновь поставили на повестку дня. На площадку пришли представители алмазного комбината, Айхальского СМТ и взялись за доведение до ума свайного поля. В 2004-м бассейн включили в общекорпоративный титул первоочередных и наиболее значимых объектов, АК "АЛРОСА" выделила деньги. И работа закипела!

Труженики АСМТ установили на сваи ростверки, забетонировали ванну, специалисты управления "Алмазтехмонтаж" собрали каркас из

металлоконструкций. Монтажников хочется отметить особо. Куда бы их ни направили, работают они споро, качественно, знают свое дело отлично. Так было и на строительстве плавательного бассейна. Вслед за монтажниками на объект пришли специалисты из фирмы "Веста", которые утепляют цокольные перекрытия, берут в бетон монолитные участки, выполняют другие операции.

— Наши субподрядчики, — говорит главный инженер АСМТ А. В. Ашметьев, — стараются, делают все быстро, толково, с душой. Претензий к ним не имеем. Правда, возникают иногда проблемы с материалами. С этого года к делам на бассейне подключилось ООО "Ситэх" из Новосибирска. Этому обществу доверено заниматься внутренней отделкой, монтажом системы очистки воды. Оно же будет сдавать объект "под ключ". Сегодня можно уверенно заявить, что строительство идет по графику, все вопросы решаются...

Отметим, что плавательный бассейн — это не только одна ванна. Кроме нее, на первом этаже разместятся гардеробные, кабинеты для медиков, массажа, сауна и другие. На втором будут душевые, раздевалки, зал для занятий пловцов. Одним словом, все по полной программе.

Пройдет еще несколько месяцев, и айхальцы отметят пуск нового спортивно-оздоровительного сооружения.

**Владимир ДВОРАК**

На снимках: Поселок Айхал; таким будет плавательный бассейн; отлично трудятся на строительстве каменщик предприятия "Веста" Виктор Бусько (слева) и бригадир управления "Алмазтехмонтаж" Виктор Рубан.



# Заседание правления



В работе правления принял участие Председатель Правительства Республики Саха (Якутия), первый заместитель председателя Наблюдательного совета Егор Борисов.

На заседании был рассмотрен вопрос об изменении состава правления. Членом правления избран первый вице-президент АК "АЛРОСА" Эрнст Березкин.

Участники заседания обсудили доклад о достижении проектных показателей работы Нюрбинского ГОКа и выполнении мероприятий по повышению эффективности деятельности комбината. Правление поручило институту "Якутнипроалмаз" выполнить технико-экономическое обоснование развития Нюрбинского ГОКа в соответствии с "Программой развития алмазодобывающей компании "АЛРОСА" до 2015 года".

Члены правления рассмотрели вопрос о балансовой принадлежности и оптимизации расходов на содержание объектов социально-культурного назначения, вводимых в строй в рамках программы подго-

товки к празднованию 50-летия алмазодобывающей промышленности, а также ряд других вопросов текущей деятельности компании.

\*\*\*

После заседания правления президент акционерной компании **Александр Олегович НИЧИПОРУК** ответил на вопросы журналистов ТРК "Алмазный край".

**— Вы провели, помимо правления, еще ряд совещаний. Какой вопрос был наиболее актуальным и важным?**

— Основным был вопрос о реформировании жилищно-коммунального сектора компании. Компания подготовила ряд мероприятий, которые будут освещаться в прессе. Кроме того, руководители компании разъяснят их значение всем сотрудникам. Реформа ЖКХ сейчас проводится по всей стране, и она будет устойчиво реализовываться службами компании. Вместе с тем, "АЛРОСА" достаточно осторожно относится к вопросам, связанным с повышени-

ем тарифов, с изменением платежей за содержание ЖКХ. Нас даже критикуют за это. Тем не менее мы "растянули" во времени эти мероприятия и пытаемся частично компенсировать издержки. Видимо, будем продолжать и в дальнейшем компенсировать затраты, связанные с повышением тарифов на эти услуги.

"АЛРОСА" планирует вывести величину тарифов таким образом, чтобы они покрывали себестоимость услуг, чтобы ЖК-сектор закрывал свои расходы самостоятельно, без дотаций компании. На это мы выделяем несколько лет — к 2008-2009 годам мы выйдем на полное покрытие себестоимости.

**— Уже принято решение о разделе предприятий тепловых сетей и ЖКХ — ПЭТСи ЖКХ?**

— Да, они будут выделены из структур ГОКов. С тем, чтобы мы могли определить конкретно себестоимость услуг и объем всех затрат. После этого начнется их реформирование.

**— В прессе появляются материалы, в которых говорится о том, что якобы "АЛРОСА" уходит из Якутии, что у республики теряются возможности, которые были до этого. Такое предвзятое отношение, в частности, связывают с вашим именем, с решением по поставкам сырья ограниченным предприятиям Якутии. Почему поднимается эта тема?**

— "АЛРОСА" выполняет все свои обязательства перед Якутией по поддержке ограниченной промышленности. На этот счет есть решения и правления, и Алмазного совета при Президенте Якутии. Все реально работающие предприятия Якутии мы снабжаем алмазным сырьем.

Что касается "ухода" компании из Якутии, то я не понимаю, как можно уйти отсюда, когда рудники находятся здесь, когда геологоразведочные экспедиции работают на территории Якутии. Мы рассчитываем на расширение алмазодобычи в Нюрбинском улусе, серьезные работы ведутся в районе Айхала.

Вместе с тем, мы работаем в Архангельской области, где тоже действует геологоразведочная экспеди-

ция, активизируем работу в Ленинградской области и в Карелии, где появились признаки алмазных месторождений. Я не считаю, что если компания выходит на новые месторождения, то это плохо. Если возможности компании в результате освоения новых месторождений растут, то это дополнительная прибыль, рабочие места, это дополнительные ресурсы для бюджета республики.

Если мы будем упускать свои шансы и замыкаться на существующих месторождениях, развитие компании остановится.

**— Как вы прокомментируете инфляционные процессы в России и влияние их на экономику "АЛРОСА"?**

— Мы не прогнозируем на этот год большого роста цен на основные товары, которые закупает — металлоконструкции, топливо. Цены на эти компоненты останутся на прежнем уровне, так мы предполагаем. Наблюдается некоторое улучшение рынка необработанных алмазов — "Де Бирс" повысил цены на закупаемое у нас сырье, и спрос на необработанные камни достаточно высок. Это тоже инфляция, но в данном случае это благоприятная для компании тенденция, потому что возрастает реальная прибыль. Как видите, инфляция имеет разностороннее влияние — с одной стороны, она раздвигает доходы, с другой — она их увеличивает. По итогам этого года будет видно, как эти различные тенденции повлияют на экономику компании. Мы планируем, что ситуация будет благоприятной.

**— Будет ли меняться политика руководства в отношении дочерних предприятий, особенно в сфере торговли?**

— Компания будет концентрировать свои усилия на профильном бизнесе. Торговые организации ранее создавались в условиях товарного дефицита и отсутствия свободы торговли. Если эти организации смогут работать в новых конкурентных условиях, сумеют трансформироваться, тогда, видимо, они будут существовать дальше. Если они не смогут приносить прибыль, мы будем отказываться от них.

## Делегация в Мирном

17 февраля в Мирном находилась делегация Федерального агентства по недропользованию во главе с его руководителем Анатолием Ледовских. Гостей сопровождали Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров и президент АК "АЛРОСА" Александр Ничипорук. Днем раньше делегация работала в Якутске, где проходило совещание по вопросам недропользования в республике.

Делегация посетила ряд объектов АК "АЛРОСА", в том числе Центр сортировки алмазов. В управлении АК "АЛРОСА" состоялось рабочее совещание с участием специалистов геологоразведочного комплекса компании.

Главный геолог АК "АЛРОСА" Сергей Митюхин ознакомил представителей Агентства с главными тенденциями развития геологоразведочного комплекса алмазной компании. Согласно прогнозу специалистов компании, начало эксплуатации подземного рудника "Мир", пуск первой очереди которого намечен на 2008 год, гарантирует "АЛРОСА" поддержание стабильной добычи алмазов на уровне не менее 2 млрд. долларов США в год, как минимум, до конца 2015 года.

Анатолий Ледовских отметил большое значение деятельности "АЛРОСА" для экономики республики и страны в целом, подтвердил готовность Агентства к тесному сотрудничеству с компанией, защите ее интересов в рамках действующего законодательства.

## Имени университета

25 января отмечалось 250-летие Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова — крупнейшего российского и международного центра образования, науки и культуры.

Учитывая большое международное значение этого события, а также значительный вклад университета в дело подготовки квалифицированных специалистов для отраслей народного хозяйства Республики Саха (Якутия), президент компании "АЛРОСА" Александр Ничипорук подписал приказ о присвоении наименования "250-летие Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова" алмазу весом 53,74 карата, добытому 1 октября 2004 года на фабрике № 14 Айхальского ГОКа при переработке руды трубки "Юбилейная".

## Аукцион по-крупному

25 февраля подведены итоги шестого международного аукциона по продаже алмазов специальных размеров. Аукцион, организованный АК "АЛРОСА" совместно с Алмазной палатой России, начал свою работу 17 января. В торгах приняли участие представители 37 российских и иностранных компаний из США, Индии, Израиля, Бельгии, Беларуси, специализирующихся на операциях с крупными алмазами и бриллиантами, имеющих высокую деловую репутацию.

В течение месяца в Алмазной палате России участники аукциона могли ознакомиться с предложенными на продажу алмазами. На торги было выставлено 78 боксов (591 камень) общей массой более 10,3 тысячи каратов, в том числе 16 камней особо крупных размеров, каждый массой более 50 каратов. Самый крупный алмаз, предложенный на аукцион, весил 158,58 карата.

В результате торгов продано 76 боксов на общую сумму более 16,6 млн. долларов США.





Через топи, мари и буреломы...

# По весенней распутице



Л.А.Сафонов — руководитель экспедиции

**Морозным днем 9 февраля 1975 года механизированный отряд Мирнинского управления автомобильных дорог с автотрассы двинулся на юго-запад, в сторону Иркутской области. Так началась эпопея по сооружению "дороги жизни" — зимника Усть-Кут—Мирный.**

Машинисты бульдозеров, шоферы автомобилей повышенной проходимости, дорожные мастера, инженеры и техники отправлялись с наезженной автомагистрали в неизвестность. Смелчакам предстояло проложить в заснеженной тайге зимник от Мирного до речного порта Осетрово, что находится в верховье Лены у города Усть-Кута. С осени, когда навигация на этой реке заканчивалась, в порту скопилось огромное количество технических грузов, предназначенных для строительства нового приполярного горно-обогатительного комбината, строившегося на богатейшем месторождении алмазов — трубке "Удачная". Стройка, имевшая первостепенное значение для алмазодобывающей отрасли России, попала под угрозу срыва. Предстояло любой ценой вывезти оборудование к Полярному кругу, где строилась обогатительная фабрика №12.

Много интересных и славных дел вписано в полувековую историю алмазного края. Но ничего бы этого не произошло, не будь рядом со строителями дорожниками.

Итак, 30 лет назад горстка смелых первопроходцев, имевших в своем распоряжении три колесных бульдозера К-700, пять гусеничных тракторов С-100 с отвалами и несколько автомобилей повышенной проходимости, без страха и сомнений свернула с гравийного шоссе Мирный—Ленск на его 106 километре, чтобы отвоевать у

тайги 1200-километровую полосу промерзлой земли.

Дирекция объединения "Якуталмаз", которую возглавлял тогда Л.Л. Солдатов, и городской комитет КПСС, неоднократно обсуждавшие на совместных заседаниях вопросы доставки грузов из Усть-Кута, назначили ответственными за эту операцию заместителя генерального директора объединения Л. А. Сафонова и инструктора Мирнинского горкома КПСС Н. В. Тютюника.

Маршрут выбирали в спорах и дискуссиях. Одни предлагали проложить его по Лене, проутюжив бульдозерами и грейдерами снег. Другие склонялись к тому, чтобы пробить проезд в тайге, используя попутные профили. Северяне знали, сколь коварны ледовые трассы. Против этого маршрута возражали как механизаторы дорожного управления, так и автомобилисты Ленска. Особенно директор ленского управления "Алмаздортранс" В.В. Киданов.

Первым ориентиром на карте маршрута была небольшая речушка Вакунайка. Как более быстрые и маневренные, вначале по якутскому редколесью и марями пустили колесные бульдозеры К-700. Изобилующая болотами, частыми перелесками и низинами, поросшими кустарником, северная тайга без особого сопротивления уступала напору техники. Если проход усложняли густые заросли и плотные снежные заносы — на помощь колесникам шли гусеничные "сотки", срезавшие стальными отвалами лес-тонкомер, пробивавшие в снегу широкие траншеи, снимавшие под корень высокие шапки кочек на замшелых болотах. За считанные дни прошли 242 километра. Чем дальше продвигались, тем заметней изменялся ландшафт. Преградой вставали по курсу горы с крутобокими склонами, заваленные буреломом. Бригада лесорубов из шести человек оказалась не в силах справляться с возросшим объемом работ. Они буквально валились от усталости. На них, оглохших от рева мотопил, невозможно было смотреть без сочувствия. По радио запросили подмогу с бензопилами "Дружба". Работая по 12-14 часов, за три дня смог-

ли пройти в одном из очередных массивов только 18 километров просеки.

Едва выбравшись к редколесью, всей колонной остановились на открытой поляне, устроив привал и позволив отдохнуть себе и технике. Спали прямо в кабинах и никто не слышал, как вокруг замело, засвистело. Пурга бушевала всю ночь. Высота сугробов, образовавшихся у бортов машин, была такова, что кабины скрывались в них по крышу.

Командированный на трассу для непосредственного руководства операциями, вместе с механизаторами в колонне ехал начальник Мирнинского управления автодорог Н. И. Чирков. Он не признавался никому, что его иногда охватывала оторопь при виде могучей и молчаливой, не тронутой человеком глухомани, оледенелых скал, вблизи которых его отряд выглядел беспомощной горсткой странников, затерявшихся в острогах Тунгусского нагорья. В такие минуты тяжесть перехода наваливалась на плечи гнетущим катком. Вдобавок он простудился и его донимал кашель. Но Чирков находил в себе силы, чтобы уверенно шагать рядом с бульдозером и жестами подбадривать машиниста, координировать направление, в котором следует бульдозеру двигаться. Он заботился о том, что-

бы более-менее равномерно распределялись нагрузки на машинистов и лесорубов, чтобы рабочие были вовремя накормлены. Твердый и решительный, хорошо знающий возможности техники и подчиненных ему людей, он поспевал повсюду, вселяя в механизаторов уверенность в успехе.

24 марта они вышли на берег Лены недалеко от поселка Марково. 43 дня длилась эта беспрецедентная экспедиция.

Работая в то время в Мирном, я, как журналист, не мог не побывать на этой таежной трассе. Воспользовавшись попутным рейсом, я пролетел вместе с Л. А. Сафоновым на вертолете над зимником и высадился в голове колонны "Алмаздортранса", продвигавшейся к Мирному. Застигнутые в пути весенней оттепелью, грузовики с большим напряжением одолевали каждый метр дороги, превратившейся в сплошное месиво из жидкой грязи. Дорожники и водители готовы были жертвовать и отдыхом, и сном, лишь бы ускорить продвижение к ленскому шоссе, которое было уже не так далеко. И они вывели свои машины с раскисающего зимника.

С тех пор минуло 30 лет. Вышли на пенсию ветераны дорожной службы, безвременно ушел из жизни первопроходец усть-кутского зимника Николай Иванович Чирков, работавший в последние годы начальником автобазы Мирнинского ГОКа. На смену им пришло новое поколение дорожников и автомобилистов.

В Москве я встретился с Львом Алексеевичем Сафоновым, по сей день работающим в "АЛРОСА", и мы вспомнили о той дорожной эпопее.

— Это были незабываемые месяцы, — говорил он, разглядывая фотографии той поры. — Люди работали от рассвета до темна, рубили просеку и ровняли дорожное полотно, не щадя своих сил и здоровья. Не один месяц они находились вдали от обжитых мест, лицом к лицу с дикой природой. Территория, по которой они продвигались, малонаселенная, и на пути от Мирного до берегов Лены есть только два глубинных таежных села — Нэпа и Преображенское. К этому времени когда зимник был проложен, в Усть-Куте сформировали две автоколонны грузовиков: одна "Алмаздортранс", другая — "Вилуйгэсстрой". Там было сконцентрировано то оборудование и металлоконструкции, которые целиком предназначались для строящейся в Удачном фабрики №12. Если бы мы не завезли в Удачный техгрузы зимником, то были бы упущены благоприятные для строителей летние месяцы и ввод фабрики №12 в эксплуатацию отодвинулся бы на целый год. Чего, безусловно, нельзя было допустить. Ведь тогда бы не только остались без работы строители и монтажники, но и объединение "Якуталмаз" лишилось бы возможности добыть ту руду и алмазы, которые были заложены в государственный план. Решение о прокладке зимника Мирный — Усть-Кут возникло не сразу и это было сопряжено с большим риском. Как видим, он оправдался.

**Реоват КОЗЬМИН**



Вот они, герои-дорожники



# "Юбилейная" — подарок судьбы!



Карьер "Юбилейный" сегодня

возможность испытать себя!" — вмиг родилась идея. Претворить ее в жизнь оказалось не так-то просто. Старательного, трудолюбивого юношу из Удачнинского ГОКа отпустили с третьей попытки, после уж очень настойчивых просьб.

На новом месте трое специалистов — начальник будущего карьера В.Н. Заостровцев, горный мастер С.С. Лаврентьев и энергетик К. Н. Яковенко — начинали с чистого листа. Имелся единственный вагончик, да кипы папок с документацией. Пока знакомилась с ней, поступило сообщение: "Встречайте автоколонну с техникой!" Привезли разобранные ЭКГ-5 и бурстанок. Быстренько расчистили площадку, взялись за монтаж. К концу апреля 1985 года механизмы собрали. Ждали, что после тяжких трудов 1 мая отдохнут. Не тут-то было — в самый праздник заставили перегонять экскаватор на предстоящую горную выемку. Через 18 дней подготовили небольшой блок для въездной траншеи. И 20 мая грянул первый на "Юбилейной" промышленный взрыв!

До распутицы сумели пройти лишь часть траншеи. Дальше все застопорилось. Не только из-за оттайки. Местность вокруг была заболоченной, сплошные водоёмы, речка Марха. Горные работы пришлось остановить, отсыпать дороги, промплощадки. Позже занялись спуском, осушением озер, переносом русла Мархи, строительством дамб, плотин, водосборных каналов... Это была тяжёлая, каторжная работа! Сооружение гидротехнических объектов на "Юбилейной" — целая история, длилась она долго. Такого ведь не было нигде и никогда, чтобы алмазное месторождение пряталось под водной толщей озера...

Все же летом 1986-го горняки вернулись к своим непосредственным обязанностям в карьере. Жили сложно: владели четырьмя вагончиками, механизмы обслуживали и ремонтировали в любую погоду под открытым небом. Особенно доставалось зимой, когда морозы стояли далеко за минус 50. Но, как вспоминают С.С. Лаврентьев, В.Г. Бондаренко, С.В. Чергик, дело было чрезвычайно интересным, захватывающим, ведь это ни с чем не сравнимо — стартовать с нуля!

Шло время, появилось достаточно техники, оборудования, и молодой коллектив дерзал. Не укладывается в голове, но в тех сложнейших условиях по итогам 1987 года в карьере произвели 5 с лишним миллионов кубометров вскрыши! Напряженная, интенсивная работа продолжалась. За 1988-89 годы соответственно было вывезено в отвалы 5,218 и 5,077 млн. "кубов" породы. В декабре девяностого на "Юбилейном" добыли первые тонны руды. Ее обогатили на фабрике № 8, получив очень даже неплохие алмазы.

А затем в ход размеренного процесса жизнь внесла весьма существенные коррективы — темпы производства резко снизились. Одной из главных причин стал распад Советского Союза. Россия пережила настоящий коллапс. Центр махнул рукой на регионы, и они выкарабкивались как могли. Самая большая сложность "Юбилейного" на тот момент состояла в том, что обещанную фабрику №14 сдать в эксплуатацию не смогли — у державы не было денег, алмазники сообразили ее за свой счет.

С 1 января 1991 года карьер "Юбилейный" передали в состав Айхальского ГОКа, но легче от этого никому не стало. По России волнами прокатывались забастовки. В алмазной фирме РФ тоже было мало радости — зарплату задерживали на 4 — 6 месяцев, в магазинах отоваривались по талонам... Но, несмотря на все эти дикие катаклизмы, промкомплекс на "Юбилейной" продолжал строиться!

Окончание на стр. 10

**В мае 2005 года исполнится двадцать лет с начала промышленной эксплуатации трубки "Юбилейная". Коллектив главного подразделения Айхальского ГОКа и одной из ведущих структур АК "АЛРОСА" за истекшее время внес огромный вклад в дело становления и развития стратегически важной для России алмазной отрасли, которая летом отметит полувековой юбилей.**

В Айхале по сей день проживает немало людей, имеющих непосредственное отношение к открытию и стартовой разработке крупнейшего и сложнейшего по своему геологическому строению месторождения драгоценных минералов. Некоторые уже на заслуженном отдыхе, другие продолжают трудиться. Воспоминания патриарха Амакинской ГРЭ, лауреата Государственной премии СССР В.П. Рощина, рассказы горных инженеров В.Г. Бондаренко, С.С. Лаврентьева, Ю.Н. Софина, С.В. Чергика и других, архивные документы стали основой при подготовке данного материала.

Весна семьдесят пятого готовилась решительно вступить в свои права. Бригады буровых №11 и №12 Амакинской экспедиции, расположившись прямо на озере безымянное, что в пустынной, дикой местности в 20 км от Айхала, торопились — до распутия надо было закончить работу, вывезти технику, оборудование. Утром 20 марта на буровую № 12 прибыл геолог В.П. Рощин. "Как раз в то время, — рассказывает Владимир Петрович, — ребята извлекли из скважины очередной керн. Стал осматривать породу. На вид невзрачная, рыхлая, смерзшаяся, она сплошь была усыяна чешуйками слюды. Визуально отмечались зерна пирропов и пикроильменитов — спутников алмазов. Рабочий В.И. Зубков, глянув на керн, снисходительно заметил, что скважина, мол, всего-навсего подсекла карбонатные слои, можно ставить точку, уходить на другую площадку, тут ничего "не светит". Даже не предполагая тогда, на-

сколько окажусь прав, ответил: "Уходить рано. Скорее всего, нам здесь придется оставаться еще очень и очень долго..."

Хотя знаний и практического опыта у Рощина имелось вполне достаточно, он решил подстраховаться. Чутье подсказывало разведчику недр, что в этих гиблых местах могут произойти крупные события. Владимир Петрович по радиации связался с базой Амакинской ГРЭ, доложил, что вскрыли похую на кимберлит породу, попросил срочно прибыть на участок главного геолога Айхальской ГРП И.Я. Богатых. К его приезду в керновом ящике лежало уже три метра кимберлита.

Все это случилось 20 марта 1975 года, которое и считают днем открытия "Юбилейной". На деле было иначе... Оконтуривая найденную трубку (ее назвали "Озерной"), амакинцы установили, что размеры месторождения совсем небольшие, в обогащенном керне нашли крайне мало кристаллов.

Тем временем на участке продолжалась интенсивная и напряженная работа. Бурили непосредственно со льда озера, что для геологов не совсем привычно. Прошли еще несколько "пустых" скважин. В середине апреля опять наткнулись на кимберлит. От глины "Озерной" он отличался разительно — и по внешнему виду, и по содержанию алмазов! Тут уж за дело взялись основательно, с размахом. Когда оконтурили новую трубку, результаты получили превосходные! Чуть погодя стало ясно, что по своим параметрам это самое большое месторождение алмазов в

СССР и одно из крупнейших на планете! Близилось 30 — летие Победы в Великой Отечественной войне. В честь знаменательного события трубку нарекли "Юбилейной". Через четыре года ее разведали основательно, утвержденные запасы передали на баланс ПНО "Якуталмаз". За открытие "Юбилейной" целая плеяда амакинцев — Г.Д. Бойко, И.Я. Богатых, Е.Д. Черный, В.Ф. Титов, В.И. Луговской, В.П. Рошин и другие — удостоились звания лауреатов Государственной премии СССР.

— Что же это было — фарт, случай? — спрашиваю Рощина.

Патриарх Амакинки улыбается: — И фарт, и подарок судьбы! Как разведчикам недр, так и всему коллективу "Якуталмаза".

Лучше не скажешь — подарок судьбы! 19 апреля 1984 года правительство Советского Союза принимает постановление "О проектировании и строительстве карьера по добыче алмазов на базе запасов трубки "Юбилейная".

А теперь самое время обратиться к воспоминаниям человека, начинавшего на новом месторождении драгоценных минералов буквально с нуля. Это С.С. Лаврентьев, ныне заместитель директора АГОКа по производству. Окончив Якутский университет, Спартак Семенович три года трудился на золотом Алдане, затем еще год рядовым слесарем-ремонтником в Удачнинском ГОКе. Конечно, парню с дипломом о высшем образовании хотелось большего. И тут весть — на "Юбилейной" готовятся возвести огромный промышленный комплекс! "Вот где мое место, вот где





Макет памятника



лось более глубокое содержание. Триумфальная арка уступила место штыку, линейная геометрия заменена круговой. Эти изменения делают памятник более выразительным не только с фронтальной точки обзора, но и с любой другой. И поскольку вход на площадь у нас принят со стороны города, танк мы тоже поставим "лицом" к городу, чтобы мемориал имел единую лицевую часть.

Художественный совет АК "АЛРОСА" под председательством вице-президента компании И.К. Демьянова 22 декабря 2004 года одобрил инициативу Удачинского ГОКа и предложенный скульптором В.А. Барковым проект памятника, внес свои замечания и предложения. И обозначил перспективу Удачного: "...памятник гармонирует с окружающим пространством, организует его и является главным градообразующим элементом западной части Нового города с учетом окончания строительства школы и городского парка отдыха".

Времени на выполнение проекта остается совсем немного. В первых числах февраля началось финансирование проекта из капитальных вложений УКС. После изготовления макета памятника в глине, два месяца уйдут на производство бронзовых скульптур в литейных мастерских Санкт-Петербурга — там же, где отливался памятник Л.А. Попугаевой. Готовые фрагменты 7-тонного памятника будут доставлены в Москву, а затем в Удачный. Открытие памятника состоится в юбилейный День Победы, 9 мая.

Людия БЕЛОВА

# Защитникам отечества от благодарных потомков

**В программе подготовки АК "АЛРОСА" к празднованию 60-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне предусмотрено открытие в городе Удачный памятника Победы.**

10 лет назад в приполярном городе алмазодобытчиков появилась площадь Победы — на западной окраине Нового города горняки Удачинского ГОКа отсыпали на опушке тайги небольшую площадку для торжественных церемоний, на которой в честь 50-летия Великой Победы был установлен танк, современник афганских событий. С тех пор в День Победы здесь собираются жители города. Приходят семьями, чтобы воздать дань памяти и уважения защитникам Отечества, возложить цветы к постаменту, поздравить ветеранов фронта и тыла, послушать приветственные речи "отцов города", демобилизованных воинов Российской Армии и призывников, посмотреть праздничный концерт и показательные выступления воспитанников военно-спортивного клуба "Белый медведь" и спортивно-технических секций КСК Удачинского ГОКа.

В канун 60-летнего юбилея Великой Победы импровизированная площадка станет по-настоящему парадной площадью, преобразится до неузнаваемости. Здесь будет создан единый мемориальный комплекс, архитектурный ансамбль, посвященный защитникам Отечества и российским воинам, не вернувшимся с полей сражений в суровые и кровавые для нашей Родины времена, в различные исторические эпохи — от Киевской Руси до сегодняшних дней.

По просьбе руководства Удачинского ГОКа и по согласованию с президентом АК "АЛРОСА" и Президентом Республики Саха (Якутия) за художественное воплощение идеи взялся петербургский скульптор В.А. Барков, работающий в содружестве с архитектором А.С. Бодяковым. Валерий Барков известен алмазникам как автор памятника первооткрывателю трубки "Зарница" Ларисе Попугаевой и геологам-первопроходцам. Этот памятник был установлен в Удачном летом 2004-го в честь 50-летия от-

крытия первого в СССР коренного месторождения алмазов.

В центре композиции, посвященной 60-летию Великой Победы, скульптор задумал 12-метровый обелиск из нержавеющей полированной стали. Обелиск символизирует русский штык, его вершину венчает крылатая фигура бронзового ангела с лавровым венком в руке — так художник подчеркивает величие священного подвига защитников Отечества. По сторонам четырехгранного обелиска-штыка будут установлены четыре бронзовые фигуры в полторы натуральных величины — фигуры воинов Киевской Руси, Отечественной войны 1812 года, Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и воина Российской Армии, призванного на защиту Отечества сегодня.

Фигура нашего современника обращена к танку, который тоже органично впишется в ансамбль площади. Эта часть композиции обязательно разбудит гражданские чувства посетителей комплекса, не даст забыть, насколько хрупок мир и как он нуждается в защите в наши, далеко не мирные дни. И сегодня для нашего Отечества актуальным остается вопрос: быть или не быть России. Поэтому очень важно для патриотического воспитания подрастающих северян напоминание о том, что в лихую годину российский народ всегда умел сплотиться и дать врагу достойный отпор. Гордая эта память воплощена в памятнике: в образах воинов-защитников; в тексте-посвящении, начертанном благодарными потомками на мемориальной плите; в символическом Вечном огне, бронзово-застывшем в пятиконечной звезде; в Знамени Победы — свидетеле героизма и мужества соотечественников, отстаивших свободу и независимость Родины в кровавой схватке с фашизмом.

— На торжествах по случаю 50-летия открытия трубки "Зарница" В.А. Штыров и В.Т. Калитин в кабине-

те директора комбината Ю.А. Петрова впервые увидели макет памятника Победы, — рассказал нам заместитель главного инженера Удачинского ГОКа по технадзору А.Н. Устенко, ответственный за продвижение проекта от оформления документации до открытия ансамбля. — С тех пор в макете кое-что изменилось, появи-



Много лет трудится в высоких широтах инженер-механик Сергей Владимирович Трофименко. Под его руководством сооружены не имеющие аналогов в АК "АЛРОСА" гидротехнические сооружения на комплексе "Юбилейный". Сейчас ветеран возглавляет цех горных машин Айхальского ГОКа. Коллектив выполняет огромный объем работ в цехах комбината. Здесь также на высоком уровне спортивная и культурная жизнь, есть даже свой танцевальный ансамбль.

Фото В. Белова





Первый дом Анабара

Корреспондент газеты "Мирнинский рабочий" А.В. Бадалян (третий слева во втором ряду) с первопроходцами Анабара



# "Здесь будет город Анабар!"

**Решение о создании алмазодобывающего предприятия в якутском Заполярье было принято в конце 70-х гг. прошлого века, когда еще не была завершена детальная разведка алмазонасыщенных россыпей реки Эбелях. Инициатором создания алмазного прииска стал бывший генеральный директор объединения "Якуталмаз" В.В. Рудаков. В этом начинании его активно поддержал первый секретарь Якутского обкома КПСС Г.И. Чиряев.**

Совместными усилиями им удалось убедить многочисленных оппонентов в целесообразности организации россыпной алмазодобычи в одном из отдаленных районов Якутии. И уже в начале марта 1980 г. на прииске "Ирелях" начался набор механизаторов для работы на Анабаре. Начальником будущего прииска был назначен Г.А. Ивашкевич, работавший тогда главным инженером прииска "Ирелях". Именно ему было поручено сформировать и доставить первую автоколонну из Алмазного в Удачный, а оттуда — к устью реки Эбелях.

Но еще до этого, во второй половине декабря 1979 г. начальник Мирнинского управления автодорог (МУАД) Р.Ф. Красноштанов получил задание от руководства объединения "Якуталмаз" — пробить зимник к Эбеляху. Для этого он вылетел на вертолете Ми-8 к месту будущего поселка алмазодобытчиков Заполярья. Его сопровождал специалист МУАД по пробивке новых зимников А.П. Пичкалев, который пишет в своих воспоминаниях: "...Вышли из вертолета. Роберт Федорович в унтах прошел к одиноко стоящей лиственнице, обвязал ее какой-то тряпичей и куском проволоки примотал пустую банку из-под консервов к дереву:

— Вот здесь "Якуталмаз" построит город Анабар. Нашли россыпи алмазов!

В конце января 1980 г. в МУАД начали формировать колонну для прокладки зимника к устью Эбеляха. В состав колонны включили два бульдозера К-700, на одном из них был установлен сварочный аппарат, (бульдозеристы В.И. Сазонкин и А.И. Игумнов), "Урал-375" — "вахтовку" (водитель, он же и повар, Н.Р. Семенов), топливозаправщик "МАЗ-500" (водитель Е.И. Полунин), "УАЗ-469" (водитель М.А. Приходько). С группой выехали электросварщик П.И. Ракиян. Начальником механизированной колонны был назначен А.П. Пичкалев. Колонне для связи была выделена походная рация "Ангара".

Колонна прошла из Мирного в Удачный и дальше по существующему зимнику до Оленька, а оттуда стала пробиваться к Анабару. В пути к муадовцам был прикомандирован в качестве проводника-наставника водитель удачинской автобазы "Алмаздортранс" Н.Н. Осокин, не раз прокладывавший зимники на Оленек и Саскылах. Так в колонне появился еще один автомобиль — "Зил-131".

Добравшись до Жилинды, колон-



Герман Ивашкевич — первый руководитель Анабарского прииска

на оказалась на грани топливного "кризиса". Несмотря на то, что цилиндры сами сидели на голодном пайке, председатель местного сельсовета выделил муадовцам, в порядке оказания безвозмездной помощи, тысячу литров дизтоплива. Через два дня зимник на Эбелях был проложен. Отдохнув с трудной дороги, муадовцы приступили к расчистке площадки для приемки грузов, которые должна была доставить сюда следующая колонна из "Алмаздортранса". В ожидании ее муадовцы решили изготовить два памятных щита из кровельного листового металла. На одном щите методом электросварочной дуги Петр Иванович Ракиян нанес надпись: "Здесь будет город Анабар, март 1980". На другом листе металла он выжиг фамилии своих друзей и начальника МУАД. Эти щиты были затем прибиты к стоявшим на берегу Анабара лиственницам. Первый щит сегодня хранится в музее школы п. Эбелях, а второй бесследно исчез.

Мечты первопроходцев Анабара сбылись. Спустя несколько лет на берегу реки Эбелях вырос современный благоустроенный промышленный поселок. И пусть он так и не стал городом, и был наречен другим именем, героический и самоотверженный труд первопроходцев и первостроителей прииска "Анабар" позволил создать базу для освоения богатейших россыпей алмазов якутского Заполярья.

15 марта 1980 г. из поселка Алмазный вышла колонна с первостроителями будущего Анабара в следующем составе:

1. Герман Ивашкевич;

2. Александр Алексеенков;  
3. Владимир Катцын;  
4. Валерий Пильников;  
5. Алексей Лясков;  
6. Игорь Тагнаханов;  
7. Виктор Букин;  
8. Николай Жидкевич;  
9. Евгений Хрусталев;  
10. Анатолий Добров;  
11. Виктор Киндаров.

16 марта колонна прибыла в поселок Удачный. Все ее участники были оформлены на работу в Удачинский ГОК, в составе которого и было решено создавать новый прииск "Анабар". По заданию Ивашкевича В. Пильников и В. Катцын остаются в Удачном для комплектации выделенного прииску бурстанка. Здесь к колонне присоединяются:

1. Сергей Никульников;  
2. Виктор Жураковский;  
3. Валерий Екатеринбург (радиот).

Вечером 17 марта 1980 г. колонна вышла из Удачного на север, увозя с собой грузы и 12 человек, которым предстояло стать основателями нового алмазного прииска. Эту колонну на далекую реку Анабар сопровождал корреспондент газеты "Мирнинский рабочий" А.В. Бадалян. В пути он предложил будущим первостроителям заполнить анкету с одним единственным вопросом: "Почему вы решили отправиться на Анабар?". Ответы на эту анкету хотелось бы сегодня привести, чтобы еще раз представить, с какими чувствами и мыслями наши современники:

"Новое всегда влечет, новое всегда интересно, и интересно быть в первых рядах на новом месте".

"Было желание попробовать себя в подобных условиях. Вот и решил поехать (думаю, что получится)".

"На Земле осталось уже слишком мало мест, куда не ступала нога человека. И я считаю, что мне повезло быть одним из первых на Анабаре. Очень интересно начинать строить с самого начала, с первого колышка, с первой палатки".

"Вообще-то причин множество. Во-первых, стечение обстоятельств, во-вторых, я думаю, романтика здесь имеет немаловажное значение".

"В настоящее время инженеру любого профиля очень тяжело реализовывать свои творческие планы. Гораздо легче это сделать в необжитых районах. На новом месте быстрее можно сделать что-то новое и

никто тебе, в общем-то, не ставит "палки в колеса". Попросту говоря, хочется по-настоящему оценить свои возможности, посмотреть на свои творения со стороны через несколько лет".

"Хочу увидеть Заполярье и быть среди первых людей на неосвоенной земле, а еще из-за любви к строительству".

"Я уехал на Анабар потому, что надоело сидеть на старом месте. Хочется повидеть новые места и все строить с нуля. Хочется вбить первый колышек для палатки и работать в дружном коллективе, и быть первооткрывателем".

"Поездка на Анабар имеет большое значение для моей дальнейшей жизни. Здесь мы будем первыми, кто ступит на необжитое место, и на этом месте вырастет новый город, а на карте страны появится новая точка. Мы вобьем первый колышек и натянем первую ось первого дома. Это большая радость и честь для строителей. А потом приедет семья, и я смогу с гордостью показать родным первые дома, построенные в тайге собственными руками".

"Приятно чувствовать себя начинателем нового поселка — Анабара. Это есть гордость за свой шаг в жизни...".

18 марта первостроители достигают Оленька и останавливаются на ночлег. Здесь к своим коллегам вновь присоединяется Владимир Катцын, который на автомобиле "Урал" с продуктами догнал колонну. Поздно вечером весь состав колонны отмечает день рождения Алексея Лясова. На свое 42-летие он получил в подарок аккордеон.

19 марта. Колонна отдыхала в Оленьке.

20 марта. Утром колонна достигла реки Малой Куонамки, где встретилась с автоколонной МУАД, проложившей чуть ранее зимник до устья реки Эбелях и теперь возвращающейся в Мирный.

21 марта. Утром случилась первая неполадка: вышла из строя коробка передач на одной из машин. Ее пришлось буксировать. На обед участники перехода остановились в Жилинде. Отсюда до Анабара оставалось несколько часов пути.

Первый отряд строителей будущего поселка Эбелях и прииска "Анабар" прибыл на место 21 марта 1980 г. в 19 часов по местному времени.

Ришат ЮЗМУХАМЕТОВ



# Сырьё и бриллианты

Оценка мировой добычи

	2002 (\$ млрд.)	2003 (\$ млрд.)	2003 (Доля в мировой добыче в %)
Ангола	0,9	1,1	12
Австралия	0,4	0,4	4
Ботсвана	1,8	2,2	25
Канада	0,6	1,0	11
Намибия	0,5	0,5	5
Другие страны	0,4	0,5	6
Россия	1,5	1,6	18
ЮАР	0,8	1,0	12
ДР Конго	0,4	0,7	7

**При внимательном взгляде на алмазный бизнес поражает нехватка алмазного сырья, с одной стороны, и значительные его запасы в некоторых обрабатывающих центрах, с другой стороны. Значит ли это, что в один прекрасный день алмазный бизнес будет затоплен потоками алмазного сырья? Или он будет обречен на постоянную нехватку необработанных алмазов?**

**Для ответа на эти вопросы мы должны четко знать, каков же фактический объем мировой добычи алмазного сырья (см. таблицу) и, с другой стороны, фактический объем продаж бриллиантов.**

В одном из номеров "IDEX Magazine" (25.11.2004) Хаим Ивен-Зор привел оценку, в соответствии с которой в 2002 г. "объем поставок алмазного сырья на рынок DTC и другими поставщиками составил \$8,3 млрд. Из этих алмазов можно ограничить бриллиантов на сумму примерно в \$15 млрд". По другим данным, в 2002 г. общий спрос на бриллианты в оптовых ценах составлял \$14,5 млрд. Таким образом, бриллиантовое содержание при продаже ювелирных изделий с бриллиантами в мире, которые составляли \$58 млрд., равнялось \$14,5 млрд.

Давайте выполним такие же вычисления по 2003 г., основываясь на недавних данных "Де Бирс". По оценкам "Де Бирс", объем добычи в 2003 г. равнялся \$9,3 млрд. Учитывая сокращение запасов, объем поставок на рынок составил \$10,1 млрд., что в бриллиантовом эквиваленте составляло \$16,1 млрд.

Самые последние оценки алмазной добычи (в натуральном выражении), приведенные Мировым алмазным советом на период с 1999 г., говорят о 111 млн. карат (включая и природные технические алмазы) общей стоимостью в \$7,3 млрд. Однако, недавняя информация об объеме добычи в натуральном выражении оценивает мировую алмазную добычу в 140 млн. карат на сумму \$8,9 млрд. По сравнению с 2002 г., это означает 11%-ное увеличение в натуральном выражении и 12%-ное увеличение в стоимостном.

Основную роль в этом увеличении сыграла Ботсвана (ведущий алмазопроизводитель), где было добыто 30,2 млн. карат, что соответствует 7%-му увеличению. Конечно, начало эксплуатации канадского алмазного рудника "Диавик" также значительно способствовало росту добычи.

Фактически в 2003 г. мировой рост добычи превысил рост мировых продаж ювелирных изделий с бриллиантами на 7-9%. Это приводит нас к заключению, что не соотношение спроса и предложения, а другие рыночные силы играли определенную роль в возникновении дисбаланса между алмазным и бриллиантовым рынками, который имеет место последние два года.

Выступая на раппапортской Международной алмазной конференции в Нью-Йорке (12 октября 2004 г.) Дилип Мехта из компании Rosy Blue заявил, что "большая часть проблемы — значительный разрыв в увеличении цен на алмазном и бриллиантовом рынках. Цены на алмазное сырьё увеличились на 25% отно-

сительно пиковых цен в прошлом году. В то же самое время, в розничной торговле цены на бриллианты увеличились на 6 — 7%, как и прогнозировалось". По словам Мехты, торговцы бриллиантами сопротивлялись повышению цен на алмазное сырьё, так как дальнейшее увеличение привело бы к изменению основных розничных цен на ювелирные бриллиантовые изделия и отчуждению их потребителей.

Совершенно ясно, что увеличение цен на алмазное сырьё является результатом действия нескольких факторов в относительно короткий промежуток времени.

1. Нет сомнений, что распродажу запасов "Де Бирс" следует рассматривать, как одну из основных причин, так же как и осуществление программы "Предпочитаемый поставщик". Значительному количеству ограничителей и торговцев алмазным сырьём пришлось бороться за выживание. Их отчаянные попытки найти алмаз-

страны с низкими возможностями по производству бриллиантов получают больше алмазного сырья за счет алмазников с большими производственными возможностями. И этот процесс не остановить. Люди, подобные Льву Леваеву открывают граничные предприятия в африканских алмазодобывающих странах и в Индии с единственной целью — получить алмазное сырьё в обход "Де Бирс" и таким образом усиливают националистические настроения.

4. Одновременно ограничивают все активнее выискивают низкозатратные обрабатывающие центры, что является кратковременным решением с целью получения приемлемой маржи при производстве бриллиантов. В этом плане Китай имеет все основания стать одним из крупнейших мировых алмазных рынков.

Мы по очевидным причинам не можем ожидать возврата к такому положению вещей, которое существовало два года тому назад.

Во-первых, значительное увеличение мирового спроса на бриллианты ожидается в Китае, Индии, на арабском Востоке, странах Дальнего Востока и, в отдаленном будущем, в Латинской Америке.

Во-вторых, все указывает на то, что мировая добыча алмазного сырья не сможет удовлетворить нужды рынка ювелирных изделий с бриллиантами в нескольких ближайших лет. Если верно, что распродажа запасов "Де Бирс" частично компенсировалась увеличением поставок с нового канадского рудника "Диавик", верно также и то, что объем добычи на австралийском руднике "Аргайл" сократился на 50%. Результаты этого снижения были болезненными, так как уменьшились поставки недорогого

вводом его в строй проходит 10-15 лет и даже более.

Мы знаем, что в Финляндии ведутся активные поиски рентабельного алмазного месторождения. В Индии в результате предварительных исследований, проведенных компаниями группы "Де Бирс" и Admas Prospecting & Geo Mysore Servive (Индия), были обнаружены кимберлитовые породы. Ждут ввода в строй крупные алмазные месторождения в России. Но для этого требуются значительные иностранные инвестиции. И даже если такие средства будут найдены, потребуются годы для ввода их в строй. Кроме того, ожидается, что все большее количество алмазов станет поступать местным граничникам, в чем финансово заинтересовано государство, и Леваев, возможно, окажется тут движущей силой.

Сюда следует добавить несколько примеров, говорящих об интенсивной геологоразведке в Латинской Америке (особенно в Бразилии), Африке, Малайзии и Австралии.

Все это почти не оставляет места для свободы маневра и без того сокращающегося количества торговцев, не говоря уже о производителях бриллиантов, чье будущее выглядит так мрачным.

Мы не считаем, что "производство бриллиантов — умирающий бизнес", — так Винод Курьян написал в Raparot News (29.09.2004), — поскольку кто-то должен гранить бриллианты для нужд ювелирной промышленности. И показатель в один миллиард бриллиантов в год, о котором говорится в этой статье, означает, что отрасли потребуется значительная рабочая сила для граничения такого количества камней. В этом контексте не может быть сомнений, что перевод граничных предприятий из стран с высокой заработной платой в страны с низкой заработной платой и из алмазопроизводящих стран в алмазопроизводящие страны продолжится.

Однако, мы можем подтвердить правдивость того, что сказано в этой статье: "Находясь между алмазодобывающими компаниями и торговцами ювелирными изделиями, именно граничная отрасль теряет доходы. Отрасль находится в кризисе и перед лицом голой реальности. Первое — мировая нехватка алмазного сырья означает, что многие производители бриллиантов выйдут из бизнеса. Второе — граничная отрасль уже не является рентабельной. Производитель бриллиантов должен быть частью цепи, которая оканчивается у кассы магазина розничной торговли". Отрасль должна принять это во внимание.

Что касается будущего торговли алмазным сырьём, то создается впечатление, что многие мелкие и средние торговцы (три-четыре поколения в этом бизнесе) выйдут из него в результате постоянной нехватки сырья. С другой стороны, все большее число крупных торговцев сырьём должно будет сливаться с другими или становиться частью цепи, которая начинается с алмазопроизводителя и заканчивается, как и у их коллег — производителей бриллиантов, у кассы магазина розничной торговли.

Никогда ранее торговцы алмазным сырьём и производители бриллиантов не находились в ситуации, когда их пути в будущее были бы так близки друг к другу.

**"Antwerp Diamond List"**  
(Публикуется с сокращениями,  
по материалам справочника Единой  
сбытовой организации  
АК "АЛРОСА")



ное сырьё привели к повышению цен до невероятного уровня.

2. Наряду с этим, производители бриллиантов стали требовать от поставщиков алмазного сырья, чтобы они поставляли им алмазы, которые бы удовлетворяли их уникальные и индивидуальные нужды, и заявили, что они скажут "нет" подходу, согласно которому "одна размерность удовлетворит всех".

3. Стало возрастать политическое давление на добывающие компании: правительства алмазодобывающих стран требуют гранить бриллианты в этих странах с целью создания там рабочих мест и добавленной стоимости. Таким образом,

мелкоразмерного алмазного сырья. В 1996 г. (на пике добычи) здесь было добыто 43 млн. карат, т.е. одна четвертая часть мировой алмазной добычи в натуральном выражении. Одновременно отмечается серьезный спад в добыче на нескольких крупных южноафриканских рудниках. Этот спад в добыче нечем компенсировать, так как в перспективе в строй не вступит ни один новый крупный рудник.

Возможно, все это объясняет почти маниакальные поиски новых алмазных месторождений. При этом любой знакомый с алмазодобывающей отраслью знает, что между открытием нового месторождения и





Техника в карьере

станков БСШ-1М и БСШ-2М были выявлены конструктивные недостатки потребовавшие модернизации техники.

Разработанное специалистами ПНО "Якуталмаз" совместно с Иркутским политехническим институтом режущее-шарошечное долото имело среднюю стойкость около 900 м, а после проведения усовершенствований стойкость такого долота достигала 1500 м и более.

Объем сжатого воздуха за счет перевода на параллельную работу ступеней компрессора увеличился примерно на 30%. По предложению специалистов рудника "Айхал" предприятия начали заказывать станки с установкой винтового компрессора производительностью 25 куб. метров.

В систему пылеподавления, по предложению специалистов карьера "Мир", были установлены мультициклоны.

Кабину машиниста утеплили листовым войлоком, что позволило резко снизить проникновение шумов.

Проведенная модернизация станков БСШ позволила достигнуть на них сменной производительности до 150 м.

Интересную работу по буровому оборудованию проводил институт ВНИИПИрудмаш (г. Кривой

# Чем машины умней — тем сильнее человек!

*Самым лучшим в мире словом,  
Самым нужным для людей,  
Назван был в краю суровом  
Город юности моей!*  
Ю. Белов

Группа молодых специалистов, выпускников Криворожского горнорудного института, в составе которой были я и моя жена, по распределению была направлена в Якутию. В октябре 1961 г. мы прилетели в город Мирный.

Свою трудовую деятельность я начал электрослесарем карьера "Мир". Основной задачей для нас было обеспечение устойчивого электроснабжения потребителей и безаварийной работы электроаппаратуры на горных машинах.

В марте 1962 г. мне предложили должность электромеханика буровзрывного участка карьера "Мир". О трудностях, которые стояли перед коллективом участка, я узнал еще работая электрослесарем.

В один из декабрьских дней мне поручили устранить неисправности, возникшие на передвижной трансформаторной подстанции (КТП), от которой были запитаны три буровых станка. Температура в тот день была около минус 45 градусов и все бурильщики собрались в "тепляке", чтобы согреться. Выдавая наряд на устранение неисправности на КТП, бригадир электрослесарей М.Ф. Коршун посоветовал мне до начала работы все подробности отключения выяснить у бурильщиков. Так я впервые познакомился с будущими передовиками производства карьера "Мир": Т.М. Калитиным, И.Д. Туевым, Л.А. Лобастовым, Л.И. Павленко, И.Д. Дехтеревым, А.Г. Хафизовым, И.Б. Миткевичем. Самый опытный и целеустремленный, Т.М. Калитин, за-



Н. Карачабан

давал тон беседе. Впоследствии он стал сменным мастером участка. И.Д. Туев и И.Б. Миткевич, которые только начали работать на таких станках, прислушивались и вникали в суть затронутых вопросов. В качестве оппонента выступал молодой специалист Л.А. Лобастов. Меня поразило то, что даже стихийно возникшее короткое собрание специалистов-профессионалов затронуло множество вопросов, для решения которых потребуются очень много времени, трудозатрат, привлечение специалистов других профессий (слесарей, сварщиков, токарей и т.д.), материальное и финансовое обеспечение.

К наступлению теплого времени

**Нам удалось резко повысить производительность буровых станков и экскаваторов, подобрать и начать испытания машин для безвзрывной выемки руды и горных пород в суровых климатических и сложных горно-геологических условиях.**

мы готовились основательно. Надо было провести модернизацию станков в сжатые сроки короткого летнего периода, потому что в то трудное время в распоряжении карьера не было ремонтных боксов, использование которых могло бы позволить модернизацию проводить круглый год.

Намеченные мероприятия по модернизации станков были выполнены в летний период 1962 г. благодаря слаженной работе бригад буровых станков БУ-20-2М и слесарей-ремонтников Н. Азаренко, П. Коваленко, А. Трещеткина; электросварщиков Ш. Гафитулина, М. Самсоновой, П. Юдина; фрезеровщика А. Попова; токарей Ю. Савельева, М. Русаковой, А. Сушко; кузнеца И. Иванова и слесаря-додавщика М. Тетерятникова, который ежедневно на лошади развивал инструменты, запчасти, ГСМ на буровые станки и экскаваторы.

Летом 1962 г. в карьере "Мир" начали освоение станков вращательного бурения типа СВБ-2. Первыми машинистами на таких станках были В. Спичихин и Д. Бурлаков.

В те годы коллектив карьера "Мир" не только наращивал и выполнял производственную программу, но и закладывал базу внедрения в будущем новой техники и новых технологий.

Освоение станков шарошечного бурения в карьере "Мир" началось с 1963 г. Первые машинисты станков БСШ-1М и БСШ-2М Л.И. Павленко, Л.А. Лобастов, С.Ф. Фарихахметов, С.И. Попов, Г.Д. Заворин, которые прошли подготовку на курсах, организованных учебным комбинатом рудника "Мирный", быстро освоили новый шарошечный метод бурения, и он был распространен на другие карьеры треста "Якуталмаз".

В процессе испытания буровых

Рог). Специалисты В.П. Бойко и М.Г. Сакович изготовили и установили на трактор ДЭТ-250 термомеханическую буровую установку ТБС-1. Испытания установки проводили в Мирном при бурении скважин в районе вечной мерзлоты размером под железобетонные сваи, но из-за отсутствия финансирования эта очень интересная и нужная работа, в плане создания нового бурового оборудования, была остановлена.

В дальнейшем на горные предприятия компании стали поступать станки нового поколения, в которых учитывались высказанные замечания специалистов-эксплуатационников. На станках 2СБШ-200, СБШ-250, БАШ-320, 5СБШ-200-36 и др., профессионалы-бурильщики достигали сменной производительности 360 погонных метров. За 50 лет освоения карьера "Мир" производительность буровых станков выросла примерно в 30 раз. Назову фамилии специалистов, которые внесли свой вклад в достижение таких успехов: Л.В. Желябин, В.В. Скрынник, Т.Г. Десяткин, П.С. Новоселецкий, К.И. Цхай, Г.Н. Большаков, Ю.Ф. Елфимов, И.В. Тихонов, В.В. Рудаков, М.А. Некрасов, Е.П. Калашников, Г.А. Яковлев и много других.

Для добычи алмазов на россыпных месторождениях и на дражных полигонах требовалась предварительная подготовка полигонов с использованием землеройных машин. Первые бульдозеры, которые начали использовать на горных работах, были смонтированы на тракторах С-80 и ДТ-54. Эти маломощные бульдозеры не могли в полной мере обеспечить подготовку россыпных и дражных полигонов. Машиностроительная промышленность в то время уже начала выпуск усовершенствованных и более мощных тракторов, на которых ус-



## К 50-ЛЕТИЮ ОТРАСЛИ

танавливали навесное бульдозерное и рыхлительное оборудование. Появление новых мощных и маневренных дизель-электрических тракторов ДЭТ-250 сняло многие вопросы.

Специалисты института "Якутнипроалмаз" теоретически обосновали, что безвзрывная выемка кимберлитовой руды сохраняет больше алмазов от возможных повреждений. Начался поиск оборудования для безвзрывной добычи руды. В 1968 г. были закуплены первые самые мощные бульдозеры-рыхлители фирмы "Катерпиллар" Д-9Ж, мощность которых с установкой турбонаддува достигала 410 л.с.

В карьере "Мир" шло углубление горных работ и увеличивалось количество берм. Для очистки их от осыпей требовалось специальное оборудование, которое должно было защитить бульдозериста от падающих с борта камней. На одном бульдозере Д-9Н было установлено бронированное укрытие кабины.

На зачистку берм ставили самых опытных и самых выдержанных бульдозеристов. Одним из таких был В. Тришин. Он с ювелирной точностью выполнял работу по зачистке берм, тем самым обеспечивал безостановочную работу карьера.

Специалисты "Якуталмаза" предложили управлению "Сибцветметавтоматика" (начальник Л.Т. Хобин) разработать и изготовить радиоуправление бульдозером. Испытания такого бульдозера на базе трактора ДЭТ-250 проводили на прииске "Ирелях" и россыпном месторождении "Водораздельные галечники". После аварии на Чернобыльской АЭС, второй комплект радиоуправления бульдозером ДЭТ-250 был передан в Чернобыль для выполнения работы в опасной зоне.

Специалисты "ВНИИстройдор-маша" разработали, изготовили и установили на трактор ДЭТ-250 рыхлитель активного действия, испытания которого провели в "Якуталмазе". Частые поломки и отказы в работе рыхлителя, которые происходили из-за низкого качества его изготовления, привели к тому, что рыхлитель просто демонтировали с бульдозера и тем самым завершили испытания. Бульдозеры с

рыхлителями активного действия за рубежом выпускала японская фирма "Комацу". Они предназначались только для внутреннего рынка. Результаты работы рыхлителей активного действия, достигнутые фирмой "Комацу", в прессе не были опубликованы.

Большой вклад в освоение новой землеройной техники внесли передовики производства О. Поршнева, А. Терещенко, В. Тришин, А. Кычкин, В. Волошин, А. Эберюс, К. Сенаторов, А. Захаров и многие другие.

Челябинский тракторный завод совместно с институтом НАТИ предложил нам провести испытания самого мощного в то время бульдозера-рыхлителя на базе трактора Т-800. В мае 1990 г. самым большим в мире грузовым самолетом АН-225 "Мрия", бульдозер в собранном виде, весом 125 тонн был доставлен из Челябинска в Удачныйский ГОК.

Первые четыре бульдозериста — Анатолий Корников, Андрей Лепатов, Юрий Васильев и Николай Паныго — раскрыли возможности нового бульдозера-рыхлителя. Стойку рыхлителя на руде заглубляли до 1,2 м и мощности трактора было достаточно для рыхления. В процессе испытаний были выявлены слабые места узлов и деталей. Однако из-за отсутствия финансирования испытания были остановлены.

За период с 1955 г. до настоящего времени землеройные машины по мощности и весу выросли примерно в 10 раз — до 800 л.с. и до 125 тонн.

Особое внимание специалисты всех уровней уделяли освоению и внедрению горнодобывающего погрузочного оборудования. Первые экскаваторы типа Э-652 с емкостью ковша 0,65 куб. м., Э-1001 и Э-2001 (соответственно 1 и 2 куб. м.) в суровых климатических условиях постоянно выходили из строя. Разрушались рамы, стрелы, детали и узлы ходовой части. Несмотря на сложности работы экскаваторов при низких отрицательных температурах, первый ковш руды карьера "Мир" на экскаваторе Э-652 удалось отгрузить 12 января 1958 г. машинисту экскаватора Б.П. Кораблеву.

О тех трудных годах рассказывают очевидцы. В.И. Тихонов вспоминает, как в январе 1960 г. уста-

новленный план горных работ в объеме всего 6000 куб. м., к сожалению, несмотря на все старания горняков, остался невыполненным. Основная причина — неустойчивая работа экскаватора Э-2001 при низких температурах. После провала январского плана по отгрузке горной массы, в феврале горняки закончили монтаж первого экскаватора ЭКГ-4. В процессе монтажных работ, — рассказывают машинист экскаватора, — уронили балку рукояти, которая при падении дала трещины. Температура воздуха в тот день стояла на отметке минус 51 градус.

Постоянное наращивание объемов горных работ требовало более мощных погрузочных средств. В навигацию 1961 г. были получены комплектующие нового экскаватора ЭКГ-8. Бригада монтажников в составе А. Бобунова, И. Серебрякова, Г. Таскаева и А. Карпова в марте 1962 г. закончила сборку нового экскаватора ЭКГ-8 с емкостью ковша 8 куб. м. и речным напором.

Героический труд горняков, выдающиеся успехи в освоении алмазной промышленности были отмечены в мае 1966 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР. Большая группа алмазодобытчиков награждена орденами и медалями СССР, а машинисту экскаватора И.И. Серебрякову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

За период с 1966 г. по 2005 г. звание Героя Социалистического Труда было присвоено еще трем машинистам экскаватора — Н.В. Титову, В.Г. Трофимову и С.М. Васильеву.

Большое количество экскаваторщиков было награждено орденами и медалями. В их числе П.В. Казаков, В.И. Петров, Н.И. Сидоров, В.Л. Ляшенко, М.И. Серебряков, А.И. Серебряков, А.П. Малков, А.Г. Карпов, Н.В. Скрынник, И.И. Зайков, Б.П. Кораблев, Н.Н. Павлов, А.Ф. Бобунов, А.П. Тюрин и другие.

В шестидесятые годы горнодобывающие предприятия страны начали переходить на экскаваторы с тросовым напором вместо речного. Первый экскаватор с тросовым напором ЭКГ-8И в октябре 1968 г. доставили в карьер "Мир". Бригада под руководством В.В. Ивлева приступила к его монтажу. Одновременно в карьер "Удачный" поступили первый экскаватор ЭКГ-4,6, к монтажу которого приступила бригада Н. Ткача. Проведенная модернизация экскаваторов ЭКГ-8 позволила добиваться на них высоких производственных результатов.

Так экскаваторщики А.Т. Карпов, В.Л. Ляшенко, Б.П. Кораблев, В.А. Волков, В.Т. Петренко и А.П. Малков отгружали в год по миллиону и более кубометров горной массы.

Активное участие в модернизации ЭКГ-8 принимали рационализаторы карьера А.Ф. Бобунов, В.В. Ивлев, А.Т. Карпов, слесари и сварщики И.П. Щепитков, А.А. Баталов, Б.П. Саталкин.

В карьере "Удачный" в октябре 1976 г. был сдан в эксплуатацию первый, самый крупный в ПНО "Якуталмаз" экскаватор ЭКГ-12,5 с емкостью ковша 12,5 куб. м., который был смонтирован в сжатые сроки по сетевому графику бригадой монтажников В.В. Ивлева.

Выбором оборудования для безвзрывного разрушения кимберлитов на алмазоносных месторождениях занимались, начиная с 1968 г. При реконструкции карьера "Мир" со стороны города, для отгрузки пустых пород без предварительного рыхления взрывом был опробован экскаватор ЭКГ-4,6 с ковшом активного действия. Переоборудование экскаватора проводили специалисты Мирнинского ремонтно-строительного управления под руководством представителя завода "Уралмаш". В процессе испытаний ряд конструкторских и технологических

недостатков не позволили довести дело до практического применения. Специалисты конструктора — завода "Уралмаш" — провели доработку технической документации и в заводских условиях изготовили один экскаватор с ковшом активного действия. К тому времени в карьере "Мир" был уже отработан сложный участок в контуре реконструкции, а финансовое положение не позволило выкупить у завода "Уралмаш" готовый экскаватор.

Айхальский ГОК с 1993 г. проводил опытно-промышленные испытания комбайна "Виртген", который показал достаточно высокую производительность по разрушению и выемке пустых пород при значительных размерах рабочих площадей. Проведенные опытные работы по выемке руды комбайном "Виртген" показали, что в ситовой характеристике добытой руды крупность куска более 200 мм составляет малое количество, что затрудняло процесс измельчения в бесшаровых мельницах.

В карьере "Удачный" были проведены испытания компактного роторного экскаватора К-650 на руде и вскрышных породах прочностью 3-5 по шкале профессора Протодьяконова. Хорошие результаты были получены в забоях, где коэффициент крепости пород не превышал 6. При таких условиях была достигнута производительность 490 тн/ч. А когда экскаватор К-650 поставили в забой с коэффициентом крепости породы 7,4 на редукторе ротора срезало предохранительные штифты, но до этого вышло из строя большое количество зубьев на ковшах ротора.

Решение АК "АЛРОСА" о перевооружении экскаваторного парка с механических лопат на гидравлические экскаваторы было принято исходя из условий, что повысится культура обслуживания и уровень производительности. Первый гидравлический экскаватор САТ-375 с емкостью ковша 4 куб. м отработал на реконструкции карьера "Мир" и показал, что гидравлика и ее компоненты в суровую якутскую зиму работают нормально. Результаты работы экскаватора в карьере "Мир" дали возможность принять решение о закупке для Удачинского и Айхальского ГОКов экскаваторов Н-2855 с ковшом емкостью 19 куб. м.

Для обеспечения ритмичной работы алмазодобывающих карьеров в 1971 г. были закуплены фронтальные пневмоколесные погрузчики фирм "Катерпиллар" с емкостью ковша 5 куб. м. Это позволило сократить простой транспорта после производства взрывных работ. С ростом грузоподъемности транспортных средств до 75 тонн были закуплены погрузчики фирмы "Дрессер" с емкостью ковша 8 куб. м.

При переходе на 120- и 136-тонные самосвалы закупили дизель-электрические погрузчики фирмы "ЛеТорно" с емкостью ковша 16,8 куб. м. Нам удалось резко повысить производительность буровых станков и экскаваторов, подобрать и начать испытания машин для безвзрывной выемки руды и горных пород в суровых климатических и сложных горно-геологических условиях.

С поставленной перед горняками задачей модернизации действующих горных машин и внедрения принципиально новой техники, позволяющей многократно повысить производительность труда, реализовать крупные проекты комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, значительно улучшить качество работ и повысить культуру производства совместно с научно-исследовательскими и академическими институтами страны мы справились.

**Николай КАРАЧАБАН,**  
бывший главный механик  
объединения "Якуталмаз",  
АК "АЛРОСА"

Бурильщики  
С. Попов, Л. Лобастов,  
Л. Павленко





# "Юбилейная" — подарок судьбы!

Окончание. Начало на стр. 4

Наконец, июле 1996-го фабрику № 14 приняли в эксплуатацию. Медленно, но неотвратно жизнь стала меняться в лучшую сторону.

Облегченно вздохнули и на "Юбилейном". Руководили им сильные специалисты, строгие, требовательные Ю.А. Дойников, С.С. Лаврентьев с опытной, квалифицированной командой соратников. Постепенно добавлялось техники, оборудования, на глазах развивались производственная и социальная базы. Хозяйство обслуживала мощная автобаза технологического транспорта с машинами-великанами грузоподъемностью 120 тонн. По результатам 1998 года карьер вышел на невиданный ранее для себя рубеж, выдав "на-гора" 10 млн. "кубов" горной массы!

С той памятной поры и началось неуклонное движение вверх. Коллектив постоянно наращивал объемы, добиваясь все лучших показателей. При плане 20,3 млн., в 2002 году было получено 20 млн. 610,4 тысячи кубометров горной массы. Пика же производства достигли в 2003-м. Задание равнялось 24,4 млн., факт составил 24 млн. 426 тысяч кубических метров!

После ухода Ю.А. Дойникова на повышение, карьером руководили С.С. Лаврентьев, С.Г. Киртянов, Д.В. Мостов. Ныне "у штурвала корабля" А.А. Юркевич и главный инженер И.А. Уваров. На смену ветеранам приходит молодая поросль. Горный участок возглавляет Ю.Н. Софин, подразделение буровзрывных работ — А.М. Тюрин, механическую службу — В.В. Королев...

Сегодня "Юбилейный" — это огромное, разветвленное хозяйство, в котором трудится свыше 700 человек. Функционируют участки горный, БВР, дорожных работ и отвалообразования, горной механизации, вентиляции и пылеподавления, гидротехнический, геологии, маркшейдерии, завод по приготвлению компонентов эмульсионных взрывчатых веществ и другие. В наличии экскаваторы ЭКГ-15, ЭКГ-12,5, "Демаг", погрузчики "Ле Торно", буровые станки СБШ-250, СБШ-270, "Тамрок" и много иной техники. Внедрена первая стадия автоматизированной системы горно-транспортных работ фирмы "Венко".



Глубина горной выемки в настоящее время равна 240 м. За 2005 год надо опуститься еще на несколько метров. С этой целью осуществляется разноска восточного борта, части северного и южного, выполняются другие операции.

Коллективу постоянно приходится решать многие проблемы. Одна из наиболее серьезных заключается в том, что руда в блоках сильно отличается по качеству и содержанию алмазов. Тем часом на фабрику № 14, которая при проектной производительности 10 млн. уже обрабатывает за год 11 с лишним миллионов тонн кимберлита, необходимо подавать нормальное, кондиционное сырье. Потому "Юбилейный" — единственное в АК "АЛРОСА" подразделение, где геологи дежурят круглосуточно.

Требуется обновления и увеличения парк погрузочных, подцистных машин, нужно улучшить снабжение комплектующими и запасными

частями. Но девиз юбилейников: "Через трудности — к победам!" За почти 20-летнее существование карьера не случилось такого, чтобы не были выполнены все возрастающие государственные планы. Огромных достижений добился коллектив в 2004 году. 23 января был отгружен 100-миллионный кубометр породы, а 7 июня горняки доложили: "С начала эксплуатации месторождения добыто 100 млн. тонн кимберлита!"

Нельзя не сказать и о следующем. Как отмечалось выше, геологическое строение трубки "Юбилейная" уникально, ему нет аналогов в мире. Образно говоря, она похожа на слоеный пирог с 5 основными типами руд. Если же к этому вопросу подойти щепетильно, говорят специалисты, то приведенное число смело можно удваивать. Богатая руда идет на фабрику № 14, так называемая некондиционная — хранится на специальном отвале. Ее уже набралось свыше 20 млн. тонн. Это мы вот к чему. Согласно расчетам, гор-

ная выемка просуществует еще лет 15-17 и дойдет до глубины 500 метров. Если же карьер углубить, переработать забалансовое сырье, то срок жизни месторождения открытым способом продлится.

Второй год в бывшем карьере "Сытыканский" испытывается установка сухого обогащения (УСО) некондиционного кимберлита. Поставлена цель — отработать технологию совершенно нового в мировой практике направления в горном деле, сделать все для того, чтобы извлечение алмазов на УСО равнялось 90-92 процентам. Лишь при таком условии можно будет вести речь о рентабельности производства. Есть надежда, что эксперимент на "Сытыканском" пройдет успешно. Значит, за ним, как само собой разумеющееся, наступит очередь "Юбилейного". Но допустим худшее — с УСО ничего не получится. Тогда будет задействован второй вариант: богатую руду из глубоких горизонтов "Юбилейного" станут шихтовать с лежащей на спецотвале некондиционной и обогащать на фабрике № 14. Следовательно, при любом раскладе карьере еще жить и жить, работать на благо АК "АЛРОСА", Якутии и России.

И в завершение — результаты деятельности "Юбилейного" за 2004 год. План по вскрыше — 17 млн. кубометров, факт — 17 млн. 663 тыс. "кубов". Руда балансовая: 9,9 млн. тонн, добыто 9 млн. 904 тыс. тонн. Горная масса: 22 млн. 250 тыс. "кубов", вывезено в отвалы 22 млн. 250,7 тысячи кубометров.

В год своего 20-летия и полувекового юбилея алмазной отрасли страны "Юбилейный" вступил в расцвете сил. Коллектив готов решать новые задачи, покорять очередные вершины.

**Владимир ДВОРАК**

На снимках: пятый год на пром-комплексе "Юбилейный" действует завод по приготвлению компонентов эмульсионных взрывчатых веществ. С их помощью в карьере "Юбилейный" взрывают 75-80 % горной массы от общего объема; идет бурение скважин для очередного взрыва в карьере "Юбилейный".

**Фото В. Белова**





**Прииск "Ирелях" готовится к новому промывочному сезону. Чтобы запустить драги как можно раньше, идет ледовая уборка — плавучий алмазодобывающий комплекс должен быть освобожден ото льда.**

Если, к примеру, в первый раз стоишь у новой драги № 203, то на поверхности замерзшего котлована не сразу заметишь людей на льду. Кайлят его не одну неделю, поэтому люди уже ниже уровня поверхности, где толщина врезки более метра. Работа тяжелая и, что самое парадоксальное, выполняется она уже не один десяток лет женскими руками! Очаровательные женщины в тулупах, ватниках и с кайлом или лопатой в руках — это, знаете ли, картина. Ювелирно, сантиметр за сантиметром, вырubaют девчата геометрически правильные формы взвоза. Главное здесь — не разбить тонкую ледяную грань, за которой вода. Как говорят женщины, сколько слез было пролито, когда на исходе кропотливой работы вода через случайно образовавшуюся трещину заполняла злосчастный полутора-метровый взвоз. Приходилось брать себя в руки и начинать все сначала.

Первой бригадой по ледовой уборке на 203-й драге руководит маленькая хрупкая женщина Лариса Янышева. Познакомились с ней во время небольшого перерыва — состоялась недолгая беседа о жизни, работе и людях, что всегда рядом.

Северная судьба у нее сложилась как у многих здесь. Сама — коренная сибирячка, родители привезли ее еще ребенком на алмазную землю из Кемеровской области. Отец работал на горном участке бульдозеристом, а мама на драге. "Когда пришло время определяться с выбором жизненного пути, — рассказывает Лариса Сергеевна, — сначала после школы уехала поступать

# Ледовая работа



на "материк", но так сложилось, что вскоре захотела вернуться в родной поселок Алмазный. В 1978 г. устроилась работать на драгу № 202 в отдел технического контроля сепара-

торщиком. Работы было много, но главное, что она мне нравилась, да и коллектив был замечательный. После обучения на курсах сепараторщиков продолжила свою трудо-

вую деятельность в специальном цехе, где проработала не один год". В 2004 г. как опытному специалисту Ларисе Янышевой было предложено перевестись на 203-ю драгу. Сегодня она в команде из 4 человек на должности старшего сепараторщика, свою специальность любит и ценит. Выростила двоих дочерей, они учатся в институте на факультете иностранных языков. В людях ценит доброту, ответственность и порядочность. С высоты своего опыта Лариса Сергеевна отметила, что по сравнению с недалеким прошлым, в производстве есть значительные улучшения, но вот на льду осталось все по-старому. Тяжелый ручной труд пока не может заменить никакая современная техника.

На ледоуборке в основном работает молодежь, со своим делом справляются умело. В бригаде — Оксана Лушников, Светлана Еремина, Алеся Рыбалко, Анна Кирилюк, Елена Оленикова. Алеся Рыбалко — из династии дражников на прииске "Ирелях".

Приближается новый промывочный сезон, и бригада вновь выходит на лед с нехитрым инструментом, чтобы приблизить его начало.

**Сергей ГЕРАСИМОВ**

# Кредо Владимира Ястребова



**Важнейшим звеном транспортной системы АК "АЛРОСА" является филиал "АЛРОСА-Транснаб". Среди тех, кто профессионально занимается вопросами логистики, есть и молодые специалисты. Такие, как заместитель начальника технической базы "АЛРОСА-Транснаб" Владимир ЯСТРЕБОВ, с которым встретился корреспондент "Вестника" "АЛРОСА"**

— Владимир, задам каверзный, на мой взгляд, вопрос. Вроде бы работа вашего предприятия несложная: "принял-сдал" — и все дела. Не скучно, не жаль молодые годы растрачивать на это?

— Это, мягко говоря, точка зрения обывателя. К нам поступают, или мы доставляем собственным транспортом, из различных регионов России и СНГ разнообразные грузы — от технологического оборудования до продуктов питания. Часто работаем с крупно- и негабаритными грузами. Сегодня это могут быть дома вахтовых поселков, завтра — холодильное оборудование. Поэтому, в соответствии со спецификой груза, мы должны подобрать специальный автотранспорт и оригинальные подъемно-погрузочные механизмы. Бывают единичные экземпляры особо ценного оборудования, которое ни в коем случае нельзя повредить при транспортировке или хранении. В этом случае мобилизуются все тру-

довые и производственные ресурсы предприятия. Так что, не все так просто.

— На этом сложности заканчиваются?

— А какая работа бывает без осложнений? Любому профессору присущи свои сложности. Я бы назвал их спецификой работы. У нас, к примеру, существует масса ограничений. Во-первых, это оговоренные с конечным получателем груза сроки доставки. Во-вторых, наше время регламентировано требованиями Государственного стандарта гражданской авиации, в соответствии с которыми загрузка авиационного судна в аэропорту происходит после 21.00. В этом случае возникает неувязка с Трудовым кодексом, прописывающим 8-часовой рабочий день. Вот и стараемся грамотно распорядиться трудовыми ресурсами, в рамках действующего трудового законодательства. Наконец, существенное влияние оказывает особый режим работы московских аэ-

ропортов, имеющих свои внутренние нормы и правила.

— И как вы выбрали эту работу?

— На последнем курсе Высшего института управления я проходил производственную практику в юридическом отделе представительства "Управление делами АК "АЛРОСА" в Москве". После окончания института пришел в только что организованное ЗАО "АЛРОСА-Транснаб". Начинать, как говорится, "с нуля". Осваивал производство в процессе работы.

— Нравится?

— Работать нравится. А трудности, если они есть, преодолеваю при помощи профессионализма и огромного опыта старших коллег, руководства предприятия. Мне нравится масштабность, происходящая из многопрофильности производства в компании. Это же помогает в приобретении разносторонних профессиональных навыков и опыта.

— Этот опыт как-то проявляется? Вы вносили какие-то улучшения в производственный процесс?

— Если в общих чертах, то занимался оптимизацией работы технологических мощностей предприятия, чтобы минимизировать затраты и издержки. Используя методы логистики, разработал схемы транспортных перевозок и складских операций, формы и методы отчетности с учетом специфики производства. Организовал порядок работы с контрагентами в строгом соответствии с требованиями компании. Построил систему материального поощрения работников за выполнение особо важных производственных заданий, за отличную и безупречную работу.

— Каким ты видишь будущее "АЛРОСА-Транснаба"?

— Наверняка увеличится грузооборот. Расширится применение методов логистики при перевозках

и при ведении складского хозяйства. Как следствие, минимизируются затраты на производство и появится возможность работать на коммерческом рынке перевозок. Тем более, что у "АЛРОСА-Транснаб" — уникальная география доставки грузов. Будем постепенно привлекать сторонних заказчиков и перейдем на самоокупаемость. Это прямая выгода материнской компании — "АЛРОСА".

— Что особенно запомнилось за время работы в системе снабжения?

— Конечно, особо врезалось в память трагическое событие — наводнение в Ленске в 2001 году. Вся тяжесть сложившейся там ситуации ахнула на нашей работе. Тогда весь немногочисленный коллектив "АЛРОСА-Транснаб" работал в режиме "нон-стоп". Было переработано и отправлено в кратчайшие сроки огромное количество грузов. В сутки мы отправляли до 4-х самолетов с гуманитарным грузом и технологическим оборудованием, необходимым для ликвидации стихийного бедствия. Производственная обстановка и ритм работы напоминали всеобщую военную мобилизацию. В итоге поставленная задача была выполнена в полном объеме.

— А сколько у вас в подчинении человек?

— Пятнадцать. Хорошая, сплоченная команда.

— А помимо работы? Как свободное время проводите?

— В свободное время стараюсь хорошо отдохнуть или заняться бытовыми делами. По возможности посещаю тренажерный зал.

— Кстати, вы, кажется, выступали в составе футбольной команды "АЛРОСА-Транснаб" в соревновании между подразделениями московской площадки АК "АЛРОСА". Заслужили звание лучшего защитника...

— Было дело... Мы тогда хорошо дебютировали. Заняли третье место. Но хочу сказать, что и этого успеха наша команда достигла благодаря упорству.

— Это ваше жизненное кредо?

— Да. Чтобы быть успешным, надо упорно трудиться.

**Вопросы задавал Денис ФРОЛОВ**



# Не алмазом единым...

Слева направо: директор ПТУ-22 Н.С. Гриневич, завуч школы №12 А.В. Сафонова, Т.А. Вечерина, учительница математики школы №12 В.Т. Нестерова



В июле 1955 г. первая группа рабочих 200-й партии АМГРЭ в составе восьми человек во главе с И.Г. Прокопьевым прибыла на только что открытую трубку "Мир". Они поставили первые палатки, срубили первые деревянные дома и дали имя Мирный основанному ими поселку.

События развивались стремительно. Весь 1956 г. шла подготовительная работа. На месте открытой трубки побывали различные комиссии, подбирались кадры будущих руководителей, разрабатывался генеральный план строительства города и промышленных предприятий, перебазировались геологические партии.

Уже в январе 1957 г. в бескрайней тайге, скованной лютым морозом, будущие алмазодобытчики поставили для себя палатки, и с марта небольшой коллектив (117 человек) только что созданного треста "Якуталмаз" приступил к строительным работам по генеральному плану; началась разбивка улиц будущего города, рубка просек и расчистка территории. В феврале руководители треста "Якуталмаз" прибыли в Мирный. А в июне страна получила первые промышленные алмазы с опытной обогатительной фабрики, возведенной коллективом Вилкойской геологоразведочной экспедиции. Также стремительно рос пос. Мирный, и уже 3 апреля 1959 г. он был преобразован в город республиканского подчинения. Тогда в нем проживало 6000 человек.

Было здесь трудно, очень трудно. Зимой трещали морозы, летом — комары с мошкой. Иногда из-за непогоды прерывалась даже элементарная связь с "большой землей", затруднялось снабжение продуктами, которые, бывало, сбрасывали с самолета. Месяцами не поступала почта, а о кино и не мечтали. Но люди не унывали, и мало кто падал духом.

Казалось бы, в этих неимоверно сложных климатических условиях, без элементарной инфраструктуры,

электроэнергии, при оторванности от центров цивилизации, — о какой духовной культуре можно говорить? В это трудно поверить, но культурная жизнь в ту пору была ключом, и стремительно создавалась материальная база социальной сферы, к которой относится и культура. С созданием и развитием этой сферы связана жизнь и работа моей семьи в течение почти 40 лет, но я ограничусь временными рамками — конец 50-х — середина 80-х годов прошлого века, когда началась другая жизнь и другое время.

## Социальная сфера: истоки и первые шаги

Сегодня даже трудно представить, как могли работать первые школа и больница, которые надо было обогревать печками, а воду подвозить! Туалеты, в ту пору — деревянный "скворечник" на улице, продуваемый всеми ветрами. Была попытка строить их большими, и даже с печками, но она не удалась. Зима суровая и длинная, обустроенных дорог и тротуаров не было. Весной и осенью — грязь непролазная. Летом 1961 г. Е.Н. Батенчук на свой страх и риск проложил метров 200 бетонной дороги в начале улицы Комсомольской со стороны улицы Аммосова. А поскольку там был рядом техникум, то приходящие на занятия учащиеся сначала радостно танцевали на этой дороге, а потом шли на занятия. Первое жилье тоже было без бытовых удобств, а ведь рождались дети, и был еще больше утяжелен. Помню, что мне с двумя детьми всегда не хватало воды, хотя бочка, куда мы ее заливали, когда приходила водовозка, была большая.

Те, кто начинал создавать социальную сферу города, работали первые годы за зарплату без коэффициента и надбавок, за очень низкие по сравнению с работниками основного производства и строителями ставки. Моя зарплата в

**Этот исторический очерк посвящен тем, кто всегда шел рядом с алмазодобытчиками, — работникам бюджетной сферы Мирного, тем, кто учил детей, лечил больных, кто сделал Мирный городом высокой культуры.**

должности директора техникума первое время составляла 80 рублей в месяц, а в комбинате стройматериалов (КСМ), откуда меня позвал Е.Н. Батенчук на директорство, мой оклад без коэффициента и надбавок был 180 рублей, хотя КСМ и не был основным производством.

Люди, работавшие в отраслях социальной сферы были энтузиасты своего дела, талантливые организаторы, неутомимые выдумщики и труженики, умевшие и без материальной базы организовывать веселые праздники, привлечь прибывающую молодежь к полезному отдыху, к занятиям спортом, к учебе, к получению профессии.

Мирному и району повезло, что руководители основных предприятий — треста "Якуталмаз" В.И. Тихонов и УС "Вилкойгэсстрой" Е.Н. Батенчук, понимая большое значение социальной сферы, не боялись брать на себя ответственность тратить часть средств, которые выделялись на строительство производственных объектов, на создание материальной базы социальной сферы. Бывали случаи, когда они получали выговора за нецелевое использование средств. Да и в последующие годы на социальные объекты средства выделялись по остаточному принципу. Иногда руководители "Якуталмаза" начинали какую-нибудь социальную стройку без разрешения и попадали под пресс вышестоящих партийных и государственных органов.

О стремительном создании социальной сферы в первые годы говорят хотя бы такие факты. Первые семь учеников сели за "парты" в маленькой комнате, выделенной на первой опытной фабрике, и их учила первая учительница Н.П. Голубева. Комната отапливалась железной печкой, сделанной из бочки. А 1 сентября 1958 г. в Нижнем поселке в деревянном доме из трех комнат открыли настоящую школу, и за парты сели 33 ученика. Их учителями были Т.А. Сухарева, Д.С. Емельянова и первая пионервожатая — Т.А. Минорина. Уже в 1959 г. в две смены учились 153 ученика. Директором школы была Т.П. Размахнина. В эти годы в Мирный прибыли замечательные учителя-педагоги А.В. Шунина, Н.С. Рощина, Н.И. Гуляева. В школе ученики сами топили печи, а учителя проверяли тетради при свечах и в своих балках, где они жили, тоже топили печи фактически круглые сутки.

В декабре 1958 г. у алмазников появилась своя газета "Советские алмазы" тиражом 300 экземпляров (редактор Г.П. Васин). 1 января 1960 г. вышел первый номер городской газеты "Мирнинский рабочий" тиражом 1700 экземпляров (редактор Р.С. Шепелев). Вскоре при ней открылось литературное объединение "Кимберлит", которое долгие годы возглавляла М.М. Софианиди.

Также начинала жизнь и медицина. С осени 1957 г. в балке открылся медицинский пункт, и первый врач А.А. Чиняев оказывал помощь заболевшим. В 1959 г. в Мирный приехали два прекрасных врача — хирург Н.С. Макеев и его жена Л.С. Гундарева — акушер-гинеколог. Они проработали до 1971 г. и за это время создали первую медицинскую базу, а главное — профессиональный работоспособный коллектив медиков, имена многих ветераны вспоминают добрым словом до сих пор. Это были врачи "чеховского" качества, свято выполнявшие клятву Гиппократова.

Под контролем главного врача Н.С. Макеева в декабре 1960 г. был введен первый медицинский городок на улице Аммосова. Именно в первой половине 60-х годов на его базе возникли главные медицинские службы города: поликлиническая — врач Р.И. Ключева; стоматологическая — врач О. Глухов; служба скорой помощи — врач В.А. Галемина, неврологическая — врач Г.В. Соловьева. Многие из сегодняшних жителей города помнят своих замечательных врачей-педиатров — С.М. Корягину и Р.П. Ивашечкину, А.Т. Косову. В 1963 г. из Хабаровска прибыла на работу в Мирный акушер-гинеколог Л.А. Плохань, а в хирургическую службу — И.Д. Князев. В 1971 г. Л.А. Плохань была направлена на Удачный, где она проработала до 1978 г. и за успешную работу по организации здравоохранения одним из первых медиков района была награждена орденом "Знак Почета". Первый фармацевт, организатор аптечного дела Е.Н. Романенко уже в 1958 г. открыла аптеку.

Мирный и алмазодобывающую промышленность создавала в основном молодежь, которая добровольно, в большинстве по комсомольским путевкам, прибывала из разных уголков нашей Родины. Наши руководители казались нам уже пожилыми людьми, а ведь В.И. Ти-

Танцевальная площадка в Мирном (1958 г.)





хонову, когда он был назначен управляющим трестом "Якуталмаз", было всего 44 года, а Е.Н. Батенчуку — при его назначении — 45 лет. Сегодня нашим детям столько же лет, и мы считаем, что они еще малы. Вспоминается, что в Мирном был всего один дед Велькин, колоритный с большой седой бородой, который работал почтальоном и прибыл в Мирный "по зову сердца".

Для отдыха молодежь на субботниках построила крытую танцплощадку; одна из палаток стала "клубом", куда ходили на танцы зимой или в плохую погоду. Шли в резиновых сапогах, т.к. грязь была по колено, при входе их снимали и одевали туфли. Около палаток и балков соорудили волейбольные площадки, а также расчистили футбольное поле. Летом 1958 г. в Мирном на Ленинградском проспекте открылся первый клуб "Алмаз" со зрительным залом на 220 мест, и возглавил его один из легендарных и неутомимых работников культуры Н.Д. Золотарев, который уже летом 1959 года вывез в город Якутск представительную делегацию коллектива художественной самодеятельности для участия в республиканском смотре. В июне 1960 г. он организовал в Мирном первые гастроли Якутского музыкально-драматического театра. Летом этого же года под руководством одного из первых организаторов физкультурно-спортивной работы А. Владимировича команда Мирного из 127 человек участвовала в третьей спартакиаде народов Якутии.

С сентября открылась школа рабочей молодежи (директор П.Х. Харанутов) и на ее базе в следующем году — курсы для подготовки к поступлению в институт. При клубе "Алмаз" начала работать детская музыкальная школа (директор А.Я. Грачева). С декабря открылась городская библиотека и ее основой стала личная библиотека семьи Круковских, которую они прислали в молодой город. В последующем организацией всего библиотечного дела в городе и районе стала руководить В.Ф. Рассказова.

1 сентября 1961 г. в двухквартирном домике с печным отоплением принял первых 120 учащихся Вилюйский вечерний энергостроительный техникум (директор — автор этих строк). Жители города в шутку называли его "наша Академия". Когда стали ходить автобусы, пассажиры спрашивали: "У Академии выходите?" Многие из молодых людей, прибывающих на работу, не имели даже среднего образования, часто и профессии, поэтому руководители считали, что для укоренения молодежи необходимо дать ей хорошую профессию и перспективу в жизни. С этой же целью "Якуталмаз" организовал учебно-курсовую комбинат по подготовке рабочих, а на базе техникума стали готовить специалистов со среднетехническим образованием: обогатителей, механиков по автомобилям и техников по контрольно-измерительным приборам.

В эти годы были построены больничный городок в каменном варианте, несколько современных школ: первая, вторая, седьмая, восьмая, ГПТУ-22. В 1970 г. в Мирный пришло телевидение (первый директор П.П. Вечерин), в 1973 г. завершено строительство кинотеатра "Якутск" с залом на 650 мест, выделили двухэтажное здание под музыкальную школу (директор Л.И. Часова). В 1977 г. ввели в эксплуатацию ДК "Алмаз".

Долгие годы основой развития спорта служил спортзал, построенный в первые годы методом народной стройки, и спортивные залы при школах. Построили хорошие спортзалы институт "Якутнпроалмаз", автобаза "Якуталмаза", а затем был построен и плавательный бассейн "Кристалл". Конечно, особенно активно шло строительство благоустроенного жилья и снос временок, прокладка дорог и тротуаров, инженерных сетей, озеленение города.

Многие сегодняшние достижения в образовании, здравоохранении, культуре и спорте стали возможны благодаря труду творческих профессиональных коллективов того периода.

### Мирнинские школы и больницы: ступени профессионализма

Талантливый коллектив учителей сложился в эти годы в средней школе №1, где выдающимися директорами были Н.К. Насрутдинова, потом Г.К. Ходаков. Он был директором этой школы в течение пяти лет. В последующем, с 1969 г. Г.К. Ходаков более 10 лет, успешно работал заведующим горно. С его именем связано развитие в школах трудового обучения и создание учебно-производственных комбинатов, открытие предметных кабинетов, первая аттестация учителей, развитие народного образования в районе, бурный рост учительских коллективов школ. Г.К. Ходаков вернулся в 1982 г. в свою родную первую школу преподавать историю и заведовать учебной частью, а горно возглавил учитель физики, бывший директор Вилюйского вечернего энергостроительного техникума Ю.Д. Петровский. Он успешно продолжил традиции, заложенные при Г.К. Ходакове. Следует отметить, что в 60-70-е годы в школах работало довольно много мужчин. Почти все директора школ были мужчины, в каждой школе хотя бы 2-3 педагога-предметника были мужчины. Это имело большое значение для воспитания мальчиков. Большой вклад в методическую работу школ внесла К.Л. Сафонова, которая долгие годы заведовала методкабинетом горно. Много лет добросовестно работала инспектором по школам З.И. Гайворонская.

В первой школе прошел весь трудовой путь трех выпускниц Якутского госуниверситета, талантливых преподавателей русского языка и литературы А.Р. Дауркиной, Н.В. Тютюнник и Л.В. Балаевой. Школа славились учителями математики "от бога" Ю.А. Нехаевым, А.М. Ковалевой и А.В. Сафоновой, которая была первым учителем в математическом спецклассе. Их ученики блестяще выступали на олимпиадах и с успехом поступали в престижные вузы. С 1969 г. А.В. Сафонова успешно возглавляла первую школу. Думаю, что с благодарностью вспоминают выпускники этой школы учителя физики Г.М. Кадочникова, которого они любовно звали "Ген.Мак". Много лет неутомимым завучем по воспитательной работе и учителем географии работала М.С. Гомелаури. Высоко профессиональным учителем начальных классов была Н.В. Лебедева. Многие родители еще с весны спешили записать к ней своих малышей.



А.Я. Грачева, первый директор музыкальной школы, и корреспондент "Мирнинского рабочего" С. Монастырская

Корни успехов и развития сегодняшней английской школы относятся к 1 сентября 1970 г., когда в трех вторых классах средней школы №12 началось углубленное изучение английского языка. Первым директором этой школы была А.В. Шунина. В последующем большой вклад в становление английской средней школы внесла З.С. Пивкина. Позднее школу №12 возглавила и работает до сих пор выпускница первой школы С.А. Поцелова, а завучем много лет работала Л.В. Лобазкова. В школе уделялось большое внимание преподаванию и других предметов. Успешно работали в этой школе биолог В.А. Васильева, учительница начальных классов Т.М. Соколова, физик, выпускница школы №1 Н.Ю. Рудь. Английский язык преподавали учителя В.Н. Смирнов и Т.Н. Майкова. Кропотливым трудом зарабатывался авторитет этой школы, и она соответствует современным требованиям.

Мирнинские школы отличались очень сильным составом математиков и литераторов. Так, во второй школе работала математик Л.М. Орлова, литератор Т.А. Жилевская, которая сегодня возглавляет эту школу; учителя русского языка и литературы И.Н. Семенова; Н.Е. Миллер (СШ. №26). Долгие годы плодотворно трудились в народном образовании города учительница истории и директор школы №26 В.Ф. Белянина; учитель географии и директор школы №8 Р.Х. Дахно; бессменный многолетний директор вечерней школы К.А. Паламарчук, а также К.А. Лин — организатор и директор заочной школы.

Блестящий учительский коллектив трудился в средней школе №7, которую долгие годы возглавляла Н.Ф. Выборнова, а завучем и преподавателем литературы работала Л.И. Капустина. В этой школе прошла основная часть трудовой деятельности талантливой учительницы химии Н.И. Провоторовой, бессменного руководителя методического объединения. До сих пор, после окончания института, успешно работает биолог И.В. Слащева. Она впервые совместно с учителем истории создала научное общество по воспитанию у учеников экологического сознания и занималась с ними краеведением. Большой след в жизни учеников оставили учителя: начальные классы Н.М. Сбродова, физики Т.М. Молодцова, физкультуры В.Н. Баля и военрук В.А. Павлычев. Завуч школы по воспитательной работе Г.Я. Баянова одной из первых в городе стала подчинять все мероприятия школы единой цели: воспитанию учеников с активной жизненной позицией.

Многие учителя Мирного были награждены государственными наградами, получили звания Заслу-

женных учителей ЯАССР и Российской Федерации.

После отъезда из Мирного семьи Макеевых в 1970 г. центральную районную больницу (ЦРБ) возглавил В.Д. Миллер, проработавший в этой должности до 1983 г. С его именем связаны большие достижения медиков города и района в укреплении коллектива квалифицированными кадрами и в качественном развитии здравоохранения, в наращивании его материальной базы, развертывании основных служб в новом более современном больничном городке, который был введен в 1970 г. Акушерско-гинекологическую службу возглавила М.И. Николаенко. Она до сих пор работает в больнице. Была создана служба врачебно-трудовой экспертизы, которую долгие годы возглавляла И.П. Кондрашина, будучи заместителем главврача по организации здравоохранения. В новом просторном здании разместилась служба скорой помощи. Она была укомплектована квалифицированными кадрами и современным транспортом. Ее работу налаживала Г.А. Каморникова.

При большой настойчивости В.Д. Миллера руководители предприятия "Западные электрические сети" сделали пристройку к одному из домов в районе больницы, и в ней была организована современная стоматологическая поликлиника, которой успешно долгие годы руководила В.А. Маркина.

Была расширена хирургическая служба, которую более 30 лет успешно возглавлял И.Ф. Мищенко, один из лучших хирургов республики. В 1978 г. в Мирный перевели врача Л.А. Плохань. Под ее руководством была создана санитарная авиация, которая оказывала квалифицированную помощь жителям Западной Якутии. Старые здания больницы были отремонтированы и в одном из них создана венерическая служба и туберкулезный диспансер, а также разместилась санэпидстанция, которую возглавил врач П.Г. Гусев.

21 июня 1982 г. в Мирном открылся профилакторий "Горняк", построенный объединением "Якуталмаз". Он рассчитан на 100 мест. Объединение оснастило его самым современным медицинским оборудованием, а В.Д. Миллер направил туда лучших врачей. Главврачом профилактория стала О.В. Красивская, которое сумела превратить учреждение в лучшее в Якутии.

В эти годы медицинские учреждения города стали лучшими в республике.

**Тасуся ВЕЧЕРИНА,**  
Почетный гражданин города Мирный. С октября 1974 г. по январь 1985 г. — зам. председателя Мирнинского горсовета

(Окончание следует)

В. Д. Миллер



# Достижения юных геологов

В Московском государственном университете состоялась 12-ая Московская городская открытая олимпиада школьников по геологии. На этот раз в ней приняли участие еще больше ребят из геологических клубов регионов Российской Федерации. Среди них были и наши представители — участники клуба "Юный геолог АЛРОСА" из филиала компании в Архангельске ЗАО "АЛРОСА-Поморье".



Алексей Дюжин (слева)

Геологические олимпиады проводятся в МГУ уже давно. Не первый год участвуют в них и юные геологи "АЛРОСА". Команда "АЛРОСА-Поморье" под руководством Леонида Петровича Утробина показала себя с лучшей стороны, набрав хорошие баллы и завоевав несколько дипломов.

О том, как все происходило, корреспонденту "Вестника" рассказали сами олимпийцы.

— Интересно, а как проводится олимпиада по геологии?

— Олимпиада проводится в два тура. В первом туре сдается письменный экзамен — это что-то вроде теста с вопросами-ответами. Давалось порядка 11 вопросов, из которых надо было выбрать максимум 4, и испытуемый должен был за четыре часа ответить на них. Во втором туре мы ходим по станциям. На двух этажах МГУ на время проведения геологической олимпиады аудитории превращаются в так называемые станции. Они разделены по видам геологии. Например, в этот раз было де-

сять станций: геология, экзогенный процесс; геология, эндогенный процесс; минералогия; полевая геология; полезные ископаемые; геоэкология; гидрогеология; геокриология; инженерная геология; геологическая карта. Из этих всех станций можно было пройти всего лишь пять.

— Почему именно так: "можно только 4 и 5 на выбор из нескольких"?

— Больше не имеет смысла, т.к. система оценки знаний учитывает опыт участников олимпиады. Например, к тем, кто приезжает второй раз, предъявляют повышенные требования. Если в предыдущий год какой-нибудь юный геолог, ответив на определенные вопросы, получал одни баллы, то в этот год, за вопросы той же сложности, он получит меньшее количество очков.

— На этих станциях олимпиада заканчивается?

— Да, но была также представлена дисциплина, посвященная собственному научному творчеству. Ребята представляли на конкурс по геологии свои научные труды. Кстати, можно отметить работу Андрея Биненко, посвященную мировому рынку алмазов "Прошлое, настоящее и будущее алмаза".

— Что дает победа в этой олимпиаде?

— Победители в олимпиаде получают приоритет при поступлении в университет. Например, если случится большой конкурс среди абитуриентов, то при равных баллах пройдет победитель олимпиады.

— Как проводили свободное время в столице?

— Поселились мы как настоящие

геологи на станции туризма и краеведения. А за время пребывания в Москве посетили минералогический музей им. Ферсмана, Палеонтологический музей, Геологический музей при Московском горно-геологическом университете. Все остальное время занимались, готовились к олимпиаде. Конечно, погуляли по Красной площади, были в цирке.

— Какие завоевали награды?

— Команда "Юный геолог АЛРОСА" получила диплом за активное участие в олимпиаде. А из наших ребят обладателем диплома 3-й степени стал Алексей Дюжин.

— Какие планы на будущее?

Теперь будем готовиться к Всероссийской олимпиаде 2006 года. А этим летом мы планируем съездить на Всероссийский слет юных геологов.

Леонид Петрович Утробин со своими воспитанниками



# Присмотр за пенсионным рублем

28 декабря 2004 года АК "АЛРОСА" приобрела 19,9 процента акций ООО "Финансовая инвестиционная компания "Интерфинанс". Алмазодобывающая компания стала акционером управляющей компании, которая занимается инвестированием негосударственного пенсионного фонда "Алмазная осень".

Как водится, в средствах массовой информации прошло активное обсуждение данного факта. Выдвигались различные версии цели приобретения "АЛРОСА" доли "Интерфинанса". В основном аналитики различных рейтинговых агентств и инвестиционных компаний сошлись в том, что данная операция была направлена на установление "АЛРОСА" дополнительного контроля над активами собственного пенсионного фонда и над тем, как распоряжается этими активами управляющая компания. Также много общего было в том, что имидж "Интерфинанса" существенно повысился с появлением среди акционеров ведущей алмазодобывающей компании России.

Действительно, для каждого алмазодобытчика и в целом для "АЛРОСА" важно, чтобы деньги пенсионного фонда и каждого пенсионера прирастали, чтобы все накопления оборачивались ростом второй, "алмазной пенсии". Для этого и нужно иметь контроль над организацией, которая приумножает пенсионные алмазные рубли наших ветеранов, инвестируя их в выгодные проекты.

Других "контролирующих" акционеров у "Интерфинанса", как

сообщалось в прессе, нет. На 1 октября 2004 года в управлении компании находилось 2,1 млрд. руб. пенсионных накоплений (20 место в секторе), причем 81% из них приходится на активы НПФ "Алмазная осень". Помимо "Алмазной осени", "Интерфинанс" управляет пенсионными активами еще шести фондов. Собственный капитал "Интерфинанса" составлял на 1 октября 2004 г. 53,3 млн. руб.

Мы обратились за комментариями к самим участникам состоявшейся сделки.

Первым на наши вопросы ответил Игорь Моргунов, генеральный директор "Финансовой инвестиционной компании "Интерфинанс".

— Как вы прокомментируете приобретение "АЛРОСА" пакета акций "Интерфинанса"?

— Естественно, что, став нашим акционером, "АЛРОСА", таким образом, усилила контроль за нашей деятельностью. Поскольку "Интерфинанс" стремится установить более тесные и доверительные отношения с клиентами, то появление среди акционеров одного из основных клиентов мы только приветствуем. Наш капитал и дей-

ствия прозрачны, скрывать нам нечего. С другой стороны, появление "АЛРОСА" среди акционеров "Интерфинанса" усилит наши позиции на рынке. Это повысит привлекательность и устойчивость нашей управляющей компании. Думаю, в скором времени наш рейтинг повысится.

— "Интерфинанс" придерживался консервативной стратегии инвестирования. Изменится ли она с приходом "АЛРОСА"?

— Стратегия вряд ли изменится. Насколько показал опыт сотрудничества с "АЛРОСА", наши действия в сфере инвестирования полностью устраивают нового акционера. Наши инвестиционные портфели обеспечивают стабильный доход пенсионным фондам, активы которых имеются в нашем распоряжении.

Состоявшуюся сделку также прокомментировал Игорь Куличик, начальник казначейства АК "АЛРОСА".

— Какова была цель покупки доли в капитале "Интерфинанса"?

— В соответствии с требованиями действующего законодательства, "АЛРОСА" приобрела пакет

акций управляющей компании с целью установления контроля за инвестиционной деятельностью "Интерфинанса", в распоряжении которого находятся активы негосударственного пенсионного фонда "Алмазная осень".

— Каким образом будет контролироваться инвестиционная деятельность "Интерфинанса"?

— Для этого в структуре казначейства создан отдел управления пенсионными активами. Его задачами как раз и будут отслеживание размещения активов пенсионного фонда и координация действий "Интерфинанса", "Алмазной осени" и "АЛРОСА". Возглавил новое подразделение А.Н. Танченко.

— Это как-то отразится на пенсионерах, пользующихся услугами "Алмазной осени"?

— Все принятые меры направлены на то, чтобы активы нашего пенсионного фонда размещались в инструменты, согласованные с "АЛРОСА" максимально легитимно и эффективно. Все делается для того, чтобы алмазодобытчики провели старость достойно.

Материалы страницы подготовил Денис Фролов

Фото автора





Цветы от Президента Якутии

лотарев-Якутский, прославившийся своей исторической эпопеей "Судьба". Его перу принадлежат менее известные романы "Искатели алмазов", "Алмаз и любовь" и "Имя в алмазе". Тем не менее, литературные герои Николая Якутского входили в жизнь — ими зачитывались в 60-е годы, и молодое поколение отправлялось в тайгу в поисках романтики.

### "Карьеристы" алмазного края

Другим значительным произведением на эту тему стал роман русского писателя Владимира Карпова — "Осухай, или Танец единения душ". За это произведение писатель был удостоен второй литературной премии "АЛРОСА" прошлого года. Для того чтобы написать этот роман, писатель многократно ездил в Якутию, где встречался с учеными, с первооткрывателями алмазов, горняками; бывал на местах разработки и спускался в заветные недра...

Роман "Осухай" — о подвиге "карьеристов" алмазного края, — тех, кто работает в карьере. В нем рассказывается о тех, кто в конце 40-х — начале 50-х годов минувшего века искал алмазы в Якутии. Но это не хронология

правляется в Якутию, на Косу Соколиную, где работает неумоимо и самоотреченно — как это было общепринято в те годы и в тех местах. Неунывающую девушку геологи прозвали Огоньком, а после открытия алмазов стали называть Алмазной. Прототипом главной героини романа стала известная мирнинцам реальная первооткрывательница Зоя Григорьевна Ищенко, с которой писатель встречался и беседовал.

Это был тяжкий труд, который, несмотря на суровость быта и природы, настолько был окутан романтикой, что ветераны до сих пор вспоминают о тех временах с щемящей ностальгией.

— А что рассказывать? — говорит Зоя Григорьевна, ставшая прототипом героини. — Это неинтересно. Вот работать там было интересно...

У этих людей, переживших войну, победивших в этой войне, была огромная вера в себя и в свою страну. Это были сверхлюди, считает Владимир Карпов, — или, как говорят якуты — "люди длинной воли".

Над спектаклем по этому роману сейчас работает в Русском драмтеатре Якутска замечательный режиссер Андрей Борисов — в дважды юбилейный год — Победы и алмазной промышленности.

# Алмазные отсветы литературы

*И алмазные отсветы стали небесными всполохами, воссиявшей далью былого...*  
В. Карпов. "Осухай"

100-летний юбилей якутской художественной литературы отмечался в 2000 году — ровно век спустя после появления стихотворения Алексея Кулаковского "Закливание Байаная", которое считается первым произведением письменной литературы саха. Традицию духовного лидерства, заложенную якутским просветителем и поэтом Алексеем Кулаковским-Эксеюляхом, продолжают писатели последующих поколений.

Писательский союз был создан в Якутии в 1934 году, после Первого съезда писателей СССР, ознаменованного участием Горького и докладом "любимца партии" Бухарина. Якутское писательское сообщество делегировало туда своих лучших представителей — Платона Ойунского и Николая Мординова. На этом съезде был основан Союз писателей страны, в след за которым стали создаваться писательские союзы по всей стране. Была основана и якутская писательская организация, которую возглавил Платон Ойунский — создатель литературного олонхо "Нюргун Боотур Стремительный", черпавший по примеру Кулаковского философское и поэтическое вдохновение из кладезя народной мудрости. Позднее в литературный союз естественным образом влились народные певцы — олонхосуты-импровизаторы, в том числе самый известный из них, Сергей Зверев.

Среди руководителей союза в разные годы были талантливый поэт Серафим Кулачиков-Эллий, братья Семен и Софрон Даниловы, прозаик Николай Золотарев-Якутский, первым осветивший алмазную тему в литературе. Сейчас патриархом в этом союзе, да и во всей якутской культуре является 95-летний Дмитрий Сивцев — Суорун Омоллоон, воспринимаемый как живой классик.

С начала 1990-х годов существуют два союза писателей — Якутии, входящий в состав СПР, и Республики Саха (Якутия), в составе Международного сообщества писательских союзов. Оба пользуются государственной поддержкой, оба приняли участие в праздновании юбилея.

Перед торжественным собранием писатели возложили цветы к подножию памятника Платону Ойунскому — первому руководителю союза, ос-

новоположнику якутской литературы и государственному деятелю. В Саха-театре, ставшем одним из центров культурной жизни в Якутии, президент республики Вячеслав Штыров вручил награды и знаки отличия видным писателям края: лауреату литературной премии "АЛРОСА" Андрею Кривошапкину, автору якутского перевода Библии Аите Шапошниковой, народному поэту Моисею Ефимову и многим другим. Якутская литература продолжается...

### "Выжить можно только сообща..."

Вадим Дементьев, секретарь правления Союза писателей РФ:

"У родоначальников и первопродцев якутской литературы... была благородная цель — вывести народ к просвещению, мировой цивилизации, и в то же время они мечтали, чтобы он не потерял свою самобытность... Дальнейшие события в стране показали, что смогла выжить только культура, имевшая запас прочности, крепкую духовную составляющую. Из всех литератур только якутская все эти годы не разрывала связей с русской и другими литературами страны... Благодаря якутской поддержке, помощи руководства республики и компании "АЛРОСА" сохранилось традиционное писательское братство, ибо выжить в трудные времена можно только сообща..."

Алмазная тема не занимает в якутской художественной литературе столь же важного места, которое она занимает в политэкономической сфере. Эта ниша заполнена документальной публицистикой — благодаря Мэри Софианиди, Ришату Юзмухамедову и другим авторам, активно работающим на этой алмазной ниве. К тому же долгое время разработка алмазов велась под строжайшим секретом — возможно, слишком мало времени прошло для творческого осмысления этой темы.

Удивительно, что "золотой лихорадке" на Аляске посвящены многие яркие литературные страницы — вспомнить хоть героев Джека Лондона и их приключения на Клондайке, сколько фильмов снято на эту тему, ставших золотым фондом мирового кинематографа. "Алмазная лихорадка" в литературе и искусстве остается делом будущего.

Едва ли не единственным якутским автором, осветившим алмазную тему в художественном творчестве, стал народный писатель Якутии Николай Зо-

**70 лет назад в Якутске был создан Союз писателей Якутии, и это событие недавно торжественно отмечалось в столице республики.**

алмазного края, не документальная повесть, а художественное произведение — о большой Любви — к природе, к своему делу, к людям.

— Алмаз по поверьям народов всего мира — это камень целомудрия, — рассказывает писатель. — Начав заниматься Якутией, я обнаружил к своему огромному удивлению, что на сибирскую платформу, на вечную мерзлоту явилось совершенно удивительное и невероятное племя, сумевшее раскопать эту вечную мерзлоту, растопить ее и найти алмазы, построить города. Эти события гораздо мощнее и важнее, чем тысячи раз описанная "золотая лихорадка".

Я думаю, дело в том, что это действительно камень целомудрия. И когда я говорил с людьми, пришедшими туда, я был поражен тем, что они абсолютно чисты и лишены какой бы то ни было корысти. И этот кристалл выразил Россию — не какую-то разобщенную, о чем часто говорится, а ту Россию общинную, какой она была во веки веков и до сих пор сохраняется.

Некоторые герои романа "Осухай" носят настоящие имена (например, Лариса Попугаева), другие — измененные или вымышленные. Главная героиня романа, Аганя, — сибирячка из кержацкой семьи, переселенной в верховья Лены. Ее знакомство с геологами становится судьбоносным: после учебы в Иркутске Аганя от-

В романе описывается и таежная жизнь геологов, и обычаи якутского народа:

"Я помню дверь дома, из которого вышел", — говорят северные охотники, объясняя свое умение ориентироваться в бескрайней тайге. Ведь там, в тайге, и звезд не всегда видно, чтоб узнавать дорогу по ним. А человек, охотник, вьет путаную тропу на тысячи километров, выслеживая добычу, и не теряется. И во время войны, в других землях, в Европе, якуты, тунгусы, буряты удивляли всех этой своей способностью: точно знать направление, в котором надо возвращаться к дому. Сегодня, для всех нас, заблудившихся во временах, слова эти звучат символично: нам тоже нужно вспомнить дверь дома, из которого вышли. И тогда мы определим, где наш путь..."

На прощание мы танцуем "Осухай" — глубоко мировоззренческий танец. Заводящий в нем рассказывает о себе и о каждом в кругу, а все остальные подхватывают его импровизированную песню. Так создается общая картина, призванная выверить себя опять же по природе. И мне бы в своем рассказе о сибирском Севере о многом и о многих надо бы рассказать, чтобы создать общую картину.

Галина СЕМЕНОВА  
Фото А. НАЗАРОВА





# Свети, "Полярная звезда"!



Девятиэтажная гостиница "Полярная звезда" — первая 4-звездная в регионе — расположена в самом центре Якутска. Вполне отвечает международным стандартам: 95 номеров повышенной комфортности (в том числе два президентских апартамента), два ресторана (с итальянской и европейско-национальной кухней), ночной клуб, оздоровительный комплекс, конференц-залы, сервисные и бизнес-услуги. К услугам клиентов — факсимильная связь, доступ в Интернет, банковские операции. Есть бассейн, две финские сауны, тренажерные залы, бары, боулинг, бильярдная.

Строительство объекта велось УКС "АЛРОСА", а его эксплуатацию сейчас осуществляет дочернее предприятие компании — ЗАО "Гостиницы АЛРОСА". Гостиницу открыли прошедшим летом накануне Игр "Дети Саха-Азии", и ее первыми постояльцами стали гости этих соревнований и участники конференции "Северного форума".

**Построенная недавно АК "АЛРОСА" гостиница станет визитной карточкой столицы Якутии.**

Центральная часть фасада "Полярной звезды", выполненная из синего стекла, напоминает гигантский кристалл и название известного рассказа Ф.С. Фицджеральда — "Алмаз величиной с оyster". Иностранцы, бывающие в Якутии, в основном представители инфирм, приезжают сюда, как правило, с деловыми визитами. Есть и туристы, которых с каждым годом становится больше. Так, год назад на земле Олонхо побывали 350 иностранных туристов, из них 270 человек были приглашены турфирмой "Гостиницы АЛРОСА" для участия в круизе по Лене на теплоходе "Михаил Светлов". Прошлым летом Якутию посетил киноактер Юэн Макгрегор, знакомый по культовым фильмам "На игле" и "Муллен-Руж" — посетил инкогнито, вместе с приятелем он проехал на мотоцикле через всю Якутию...

Так что существенный вклад "АЛРОСА" в развитие туризма в регионе

пришелся, очевидно, вовремя — как ложка к обеду.

Правда, первый блин не обошелся без комьев: в форс-мажорных обстоятельствах, накануне Игр "Дети Азии", после сдачи гостиницы была куча недоделок. И только сейчас гостиница зажила полной четырехзвездочной жизнью.

Интерьеры ничем не отличаются от европейских аналогов современного отеля VIP-класса: водоем с фонтанами в вестибюле, зимний сад на втором этаже. Я побывала в номерах — даже президентских. Комфортно, современно, буржуазно — в лучшем смысле этого слова. Чистота может соперничать с белизной снега за окном. Рестораны в неогреческой стилистике, — не вполне соответствующей полярному названию отеля, но приятной. Еда — вкусная. Персонал — приветливый, подход — индивидуальный, что нетрудно, поскольку народу немного.

Мы выпили кофе в зимнем саду, пока малорослом, но через пару лет вполне обрадующим глаз... В ночном баре было пусто. Музыкантов было двое, и слушателей столько же. А место — идеальное для гостей столицы и местных представителей среднего класса, чтобы послушать хорошую музыку.

К директору "Полярной звезды" шел непрерывный поток — за инструкциями и уточнениями, со счетами, с накладными и разными вопросами. Мы тоже не остались в стороне и задали Леониду Васильевичу Зыкину несколько интересующих нас вопросов.

**— Слышали, что "Полярная звезда" пока не приносит ожидаемых прибылей.**

— Это правда. Затраты на строительство очень высоки, соответственно и цены на номера — тоже, но важно осуществить возвращение затраченных средств. Сейчас гостиница заполнена на 80 процентов... Здесь не очень дорого, но командированные якутяне не привыкли к таким ценам, ведь в городе есть недорогие гостиницы — "Лена", "Якутск".

**— Что вас привлекает в вашей работе?**

— Каждый день не похож на другие. Приезжают новые люди, кому-то нравится, кому-то не нравится — приходится стараться, чтобы нравилось всем, чтобы не было недовольных.

**— Кто в основном останавливается в вашей гостинице?**

— Довольно много коммерсантов, иностранцев — я даже думаю, что многие из "Тыгын Дархана" перебрались к

нам. Уже есть постоянные клиенты, которые хотят остановиться только у нас. И хотя мы молоды и тропка к нам еще не проторена, все же эта гостиница — лучшая в городе и, думаю, будущее за нами. Остается только привлекать гостей, работать с ними, подбирать коллектив, воспитывать его...

**— Какими качествами должен обладать ваш работник?**

— Во-первых, любить свою работу. Быть ответственным за свое производство. Выполнять все требования внутреннего распорядка. "Полярная звезда" — новый для региона класс VIP, европейский уровень, особые требования...

**— Внешность имеет значения?**

— Обязательно. На "лицевую сто-

рону" мы ставим молодых, красивых, общительных, со знанием языка, способных произвести правильное впечатление. Администраторы и начальники служб хорошо владеют языками... Желающих работать у нас много — гостиница новая, это притягивает — всем хочется себя проявить, чего-то достичь.

**— У вас складываются какие-то традиции?**

— Мы думаем об этом, и в ближайшее время, они, вероятно, появятся. То, что гостиница — "дочка" "АЛРОСА", ко многому обязывает. "АЛРОСА" — это бренд, и мы стараемся компанию не подвести.

**Галина СЕМЕНОВА**



Наше внимание к теме новой гостиницы "АЛРОСА" совпало с рассмотрением на заседании правления компании вопроса о концепции развития туризма в ЗАО "Гостиницы АЛРОСА". Дело в том, что масштабы гостиничного бизнеса в компании растут, но его эффективность, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Туризм — именно та форма работы, которая позволит повысить заполняемость объектов сети "Гостиницы АЛРОСА".

Эта сеть, признанная экспертами второй после сети "Интуриста" на территории России, как известно, будет пополняться. Кстати, по пути развития гостиничного бизнеса идет и "Норникель", пытающийся в лице своей "дочки" "Русские отели" создать собственную сеть гостиниц.

Постоянные клиенты теперь подолгу живут в "АЛРОСА на Казачьем" — этот московский отель является бизнес-отелем и полностью соответствует VIP-стандарту. Но заполняемость его составляет 62 %.

— "АЛРОСА на Казачьем" ориентирован на обслуживание бизнесменов. Заполнен в основном в будни, — говорит генеральный директор ЗАО "Гостиницы АЛРОСА" Р.В. Рукавишников. — С туристами надо работать иначе. Нам придется в чем-то изменить свои методы работы с клиентурой. Для того, чтобы поднять заполняемость хотя бы до 70 %, необходимо увеличить число постояльцев в выходные дни, проводить мероприятия по выходным дням, предоставлять клиентам скидки на субботу и воскресенье.

Кроме того, надо резко поднять активность предприятий "АЛРОСА". Сегодня все гостиничные объекты заполняются самой АК "АЛРОСА" и всеми ее дочерними и зависимыми обществами в лучшем случае на 47 % — как в мирнинской "Зарнице". Самая плохая ситуация в Архангельске. АК "АЛРОСА" и ее дочерние предприятия в этом регионе "загружают" "Пур-Наволоок отель" всего лишь на 2 %. Остальные 98% дохода обеспечены за счет сторонних структур. Надо, чтобы материнская компания обеспечивала загрузку всех объектов более широко...

Правление решило принять предложенную концепцию за основу — как план развития гостиничного фонда, и поручило ЗАО "Гостиницы АЛРОСА" в двухмесячный срок представить мероприятия по расширению клиентской базы, в том числе по развитию туризма, партнерству с ведущими российскими туроператорами, более широкому использованию возможностей гостиниц предприятиями АК "АЛРОСА".



**Главный редактор**  
Юрий БЕСКАКОТОВ

**Редакция:**

В. Алборов, Л. Белова, В. Дворак,  
Е. Никифорова, Д. Пименов, Г. Семенова,  
Д. Фролов, О. Шапошников,  
В. Харченко

Газета зарегистрирована в Комитете РФ  
по печати. Рег. № 015822

**Издатель ООО «Редакция новой**  
**газеты «Полярный круг»**

**Адреса редакции:**

109017, Москва,  
1-й Казачий пер., 10/12.  
Тел. 363-25-57, 959-73-78,  
факс: 959-70-25

678170, Республика Саха (Якутия),  
Мирный, ул. Ленина, 6.  
Тел.: (41136) 4-23-43.

Рукописи не рецензируются  
и не возвращаются.

При перепечатке материалов ссылка  
на "Вестник АЛРОСА"

обязательна.

Мнение редакции

может не совпадать с позицией

авторов публикаций.

Отпечатано в типографии

ООО "Полимаг"

103051, Москва, Дмитровское ш., 107.

Заказ №

Тираж 9100 экз.

Распространяется бесплатно.

Номер подписан

16.03.2005