



Работа выездной аукционной комиссии в день подведения итогов. Крайний справа – И. Потрашков

## Аукцион как эталон

**В Москве состоялись юбилейные торги на аукционе по продаже алмазов специальных размеров.**

1 августа 2008 года в Москве компания «АЛРОСА» и Алмазная палата России перешли пятилетний рубеж в торговле алмазами специальных размеров в форме международных аукционных продаж.

В торгах участвовали 41 российская и иностранная компании из Израиля, Бельгии, Индии, Китая, специализирующиеся на операциях с крупными алмазами и бриллиантами. Участникам аукциона были предложены 654 камня общей массой около 10,3 тысячи карат, среди которых самый крупный весил 41,27 карата.

В итоге были реализованы практически все лоты на общую сумму более 31 млн. долларов США. Учитывая стартовую стоимость камней, превышение составило около 70%. Один из лотов был реализован за рекордно высокую цену – свыше 66 тысяч долларов за один карат.

### Как все начиналось пять лет назад

Ранее ведущая алмазодобывающая компания и Гохран РФ тоже практиковали аукционные продажи алмазов специальных размеров, но только среди отечественных покупателей.

— Проведение международного аукциона стало возможным после утверждения указом Президента России от 30 ноября 2002 года нового Положения о ввозе и вывозе алмазов, предоставившем возможность «АЛРОСА» продавать свои алмазы специальных размеров иностранным покупателям, — разъясняет генеральный директор ЕСО «АЛРОСА» Ю.К. Окоемов. — Этот же нормативный акт предписывает, что алмазы массой 10 карат и выше, а также камни массой 50 карат и более, не отнесенные к категории

уникальных, могут быть экспортированы из России только при условии, что приобретены на аукционе.

К практической реализации новой возможности приступила Единая сбытовая организация компании. Следует отметить, что задача была не из простых. Столь масштабный, постоянно действующий международный аукцион, где можно приобрести крупные алмазы широкого ассортимента, по сей день уникален в алмазном мире. Многие задачи приходилось решать впервые. Генеральный директор ЕСО Юрий Константинович Окоемов возглавил эту работу. На начальном этапе в рабочую группу вошли также Юрий Александрович Петелин начальник отдела правового обеспечения деятельности ЕСО, и Игорь Николаевич Потрашков, заместитель начальника отдела закупок и продаж на свободном рынке. (Сегодня Юрий Константинович является председателем аукционной комиссии, а Игорь Николаевич — ее секретарем).

Тогда же было необходимо определить принципы организации международного аукциона, технологию его проведения, критерии отбора фирм-участниц и определения стартовых цен, сформулировать Положение о проведении торгов, другие нормативные документы, решить многочисленные технические вопросы. Главные требования: строгое соответствие действующему законодательству, подтверждение высокой деловой репутации компании, обеспечение равного доступа к участию в аукционах всех фирм, успешно действующих на алмазном рынке. По мере развития проекта сформировалась аукционная комиссия и рабочая группа по проведению международного аукциона. Аукционная комиссия определяла массив алмазного сырья, подлежащий реализации на очередных торгах, стартовые цены — спецификацию алмазов, список участников, сроки проведения, дату подведения итогов, другие важнейшие вопросы, а рабочая группа осуществляла все технические мероприятия по подготовке и проведению торгов. Рабочая группа создавалась каждый раз перед началом подготовки очередных торгов.

Первый опыт по организации и итоги аукциона в августе 2003 года оказались весьма позитивными. Несмотря на отпускную пору, приглашенные фирмы из США, Индии, Бельгии, Израиля и других стран, из 71 лота, выставленного на аукцион, приобрели 70, в том числе три алмаза каждый массой 50 карат и более. Превышение стоимости продаж над стартовыми ценами составило более 50%. Последующие торги были не менее успешными.

Окончание на стр. 4

### В номере:

**Белорусские самосвалы в алмазных карьерах**  
стр. 5

**Полвека назад был создан «Виллойгэсстрой»**  
стр. 6-7

**Знакомьтесь: Нина Афанасьева, человек из ЦСА**  
стр. 11

**Чем славен поселок на берегу Малой Ботубобии?**  
стр. 13

**Новое о Ларисе Попугаевой**  
стр. 15

**«Алмаз — удивительный дар природы»**

Н. Афанасьева, ветеран ЦСА

### АНОНС СОБЫТИЯ

22 августа состоялась торжественная церемония открытия гидроэлектростанции Шикапа-1 в Республике Ангола (провинция Лунда-Сул, г.Сауриму), построенной АК «АЛРОСА».

В церемонии открытия приняли участие Президент Республики Ангола Жозе Эдуарду Душ Сантуш, руководители правительства Анголы и провинции Лунда-Сул, руководство АК «АЛРОСА».

ГЭС предназначена для обеспечения электроэнергией производства горнорудного общества (ГРО) «Катока» и города Сауриму (административный центр провинции Южная Лунда).

Ввод в эксплуатацию ГЭС позволит значительно повысить эффективность работы ГРО «Катока» — совместного с АК «АЛРОСА» предприятия по добыче алмазов, откроет новые перспективы для социально-экономического развития провинции Лунда-Сул Республики Ангола.

Гидроэлектростанция Шикапа-1 является первой негосударственной электростанцией на территории Республики Ангола.

Пресс-служба АК «АЛРОСА»

**«Участием в нашем аукционе дорожат»**

**В алмазном приполярье**

Цифра громадная и не может не впечатлять – на сегодняшний день в алмазной компании больших объемов не осиливает ни одно подобное подразделение! Однако были времена, когда здесь выходили и на более высокий показатель. За истекшие двадцать три года эксплуатации ситуация изменилась значительно. Нынче глубина выемки превышает 300 м, стало больше рудных горизонтов, чем и обосновано снижение объемов. Хотя оно и не слишком существенно по сравнению, скажем, с истекшим пиковым периодом. Конкретные же задачи юбилейщиков на 2008-й таковы: вскрыша – 13 млн. кубометров, добыча кондиционного кимберлита – 10 млн. тонн, забалансового – 1,3 млн. тонн. На фабрику №14 будет подано одиннадцать миллионов тонн руды, по всем переделам намечается перевезти 20 млн. 435 тыс. кубов.

Мы встретились с исполняющим обязанности главного инженера одного из главных цехов Айхальского ГОКа С. С. Козаченко, чтобы узнать, как сейчас идут дела на "Юбилейном" и его перспективах.

– Программа наших действий в 2008-м, – говорит Сергей Сергеевич, – довольно-таки напряженная, нелегкая. Почему? – объясню позже. Пока же приведу данные о выполнении плана первого полугодия: вскрыша – 100,2, добыча руды – 100 %. За январь-июль тоже справились со всеми задачами, сбоев не допустили. Планы выполнялись как ежемесячно, так и ежеквартально, доведенный график выдерживаем неукоснительно. И прежде всего благодаря мастерству, квалификации людей, их сплоченности, энтузиазму, высокой ответственности за порученное дело.

Коллектив у нас – один из самых представительных в Айхальском ГОКе, в наличии свыше 600 человек. В основном, народ грамотный и подготовленный. На главных переделах – экскавации и бурении – штаты укомплектованы на 100 %. Полный комплект и по составу ИТР, здесь даже имеем резерв. Хуже со специалистами энергослужбы, слесарями, машинистами бульдозеров, подчистной техники, взрывниками. Молодежь идти не хочет, проявляет амбиции, им, видите ли, подай все сразу и на блюдецке с голубой каемочкой... Но как бы ни было иногда сложно, процесс идет безостановочно, находим выходы из всяких ситуаций. Ведь план – закон, не выполнить его не имеем права. Хотя в этом году достается он с трудом. Одна из коренных причин связана с автобазой технологического транспорта (АТТ). Для нормальной работы она должна давать нам ежедневно 38 большегрузных самосвалов. От силы получаем 35. И винить АТТ не можем. В текущем году там сложилась крайне тяжелая обстановка с ремонтом двигателей, обеспечением запчастями. Везде об этом прекрасно осведомлены, однако существенных улучшений пока нет... Как же умудряемся регулярно выполнять планы? За счет использования транспорта на так называемых коротких плечах, доставляя породу на центральный отвал. Это и спасает. Есть еще и западный отвал, но его в состоянии использовать только в зимнее время. Правда, случается, что АТТ выпускает на линию и 38 машин, тогда переключаемся на плановые направления. Впрочем, такое в этом году было редкостью.

– Какова в настоящее время техническая оснащенность самого карьера, нет ли здесь проблем?

– Начнем с экскаваторов. Непосредственно на "Юбилейном" задействовано шесть единиц ЭКГ-15, два погрузчика "Ле Торно" и дизельный экскаватор

С.С. Козаченко и машинист экскаватора "Демаг" В.Э. Христ



# «Юбилейный» работает и развивается

**Свыше 18 миллионов кубометров горной массы переработает в этом году коллектив крупнейшего в "АЛРОСА" карьера "Юбилейный".**

"Демаг". Последний долго простаивал, не было двигателя. Получили его, установили и машина вошла в строй. Она очень производительная, как правило, находится в хороших забоях, где получаем от нее высокую отдачу. Есть еще на горной выемке ЭКГ-12,5, который зимой перегоним на северный отвал. Кроме того, на центральном рудном складе, откуда подаем сырье на фабрику №14, держим ЭКГ-15. Погрузочную технику при всем желании новой не назовешь, но она на ходу, функционирует. Большая заслуга в этом принадлежит нашим механизаторам, специалистам отдела главного механика В.В. Королеву, Г.И. Лашкевичу, О.Д. Мазуру. Самые хорошие слова хотел бы сказать в адрес экипажей экскаваторов. Трудятся они воистину не за страх, а на совесть. И особенно производительно те, что обслуживают самосвалы на коротких плечах. Так, бригада Б.И. Голика за семь месяцев нынешнего года отгрузила 1 млн. 520 тыс. кубов горной массы.

Коллективы во главе с И.А. Глушченко и Д.А. Чапышевым ответственно по 1 млн. 479 тыс. и 1 млн. 348 тыс. кубометров. На "Демаге" отличных результатов добивается В.Э. Христ с коллегами. Часто достаются трудности подчиненным А.В. Низдиминова, что на центральном рудном складе. Мало того, что им надо подавать на ОФ-14 качественную руду, приходится еще постоянно разбирать негабариты, коих за длинную зиму скапливается огромное количество. Имелся бы бутобой, было б намного легче и проще, но увы, его нет. Однако нареканий на работу тамошнего ЭКГ-15 не получаем.

Коснемся бурового передела. В нашем распоряжении пять СБШ-250, один СБШ-19, который эксплуатируется исключительно на операциях по заоткоске, а также импортный "Тамрок". Если вести речь по большому счету, то со станками на "Юбилейном" все в порядке. Их хватает, да они и новее экскаваторов. Смогли даже помочь одной машинной карьере "Комсомольский", где приступили ко второй реконструкции. Выделили туда и погрузчик САТ-988. Работают наши буровики отлично. Вот несколько примеров. Коллектив станка "Тамрок" во главе с В.П. Федотовым за семь месяцев имеет результат почти 62 тысячи погонных метров скважин. На счету бригады В.И. Родакова, у которой

СБШ-250 – тридцать семь тысяч. Все остальные вышли на рубеж 35 тысяч метров, что тоже здорово.

– Как видно, на главных технологических направлениях у вас есть чему порадоваться. Расскажите о состоянии дел на фронте бульдозерно-подчистной техники.

– У механизаторов, как всегда, забот полно. Они отвечают за содержание внутрикарьерных дорог, чистят нагорные канавы, бермы, решают целый ряд других задач. Учить, подталкивать никого не нужно, каждый великолепно справляется со своими обязанностями. Среди лучших из лучших машинисты И.А. Артемов, Н.Ф. Гусев, С.Н. Шипилов, М.А. Аскарлов, В.В. Крылов, А.В. Плаксин, Г.С. Котыкин, С.Н. Гусев, И.Д. Краснюк.

Не могу не упомянуть и ремонтников. Тут основная нагрузка, конечно, ложится на ЦРГТО, но немало делают и наши люди. В частности, ремонтная группа под командой С.И. Кодры. Весьма значима здесь роль сменных механиков С.А. Кириллова, М.Д. Черемных, А.А. Пендурова. Поскольку назвал итэровцев, еще раз вернусь к горному участку. Тут следует похвалить начальника смены Р.В. Костырина, мастеров В.В. Горностаева, Е.А. Лачинова.

Слаженно, продуктивно работают и коллективы столь важных для карьера подразделений, как участок БВР и завода эмульсионных ВВ, где начальниками С.А. Прокопьев и А.В. Безденежных. К слову, с помощью эмульсионных ВВ взрываем 70% горной массы.

– Несколько слов, пожалуйста, о системе "Венко" и новой структуре "Юбилейного" – участке скалолазов.

– Система "Венко" действует уже несколько лет и зарекомендовала себя с наилучшей стороны. С ее помощью осуществляется постоянный контроль за погрузкой, вывозом руды и породы. На первом этапе к "Венко" были подключены экскаваторы и самосвалы. Это позволило ежесуточно знать, что происходит на производстве, значительно укрепило дисциплину и порядок. Теперь внедряем второй этап системы, которым будут охвачены буровые станки. Нет сомнения, что и здесь получим солидную пользу.

Участок скалолазов создан в начале сего года. Его организация была вызвана самой жизнью. Как известно, в составе Айхальского ГОКа есть карьеры "Юбилейный", "Комсомольский" и рудник "Айхал". Глубина везде приличная, так что борта горных выемок требуют постоянного внимания. Их укреплением, зачисткой берм, механизированной и ручной оборкой уступов, установкой тросо-сетчатых навесов и занимаются труженики упомянутого участка, где начальником А.В. Веремеенко.

– В заключение беседы не могу не затронуть тему будущего "Юбилейного". Согласно первоначальному проекту, горняки должны были дойти до глубины 500 метров и на этом поставить точку...

– Да, так и планировалось. Когда я учился в вузе, неоспоримым являлся постулат, гласящий: ниже 500 метров алмазные копи с точки зрения экономики открытым способом разрабатывать нецелесообразно. Но ведь жизнь не стоит на месте. Появляется новая, более совершенная и производительная техника, передовые технологии. В итоге это и родило идею о предстоящей реконструкции нашего карьера. Ученые предлагают несколько вариантов – углубить выемку в пределах от 615 до 720 метров. Какой из них примут и утвердят – покажет время. Но то, что это непременно произойдет, не вызывает сомнения. Пока же мы дошли до отметки 300 метров, так что продолжим работу.

п. Айхал.

**Владимир ДВОРАК**

Горизонты карьера



**ЯПОНИЯ**

В июле текущего года Япония закупила бриллиантов на сумму 73,97 млн. долларов США общим весом более 222 тыс. карат. Таким образом, стоимость импорта не изменилась, а объем упал на 13 %.

Если рассматривать двух ведущих поставщиков бриллиантов в Японию, Индию и Бельгию, то становится ясно, что торговля с Индией возросла по объему на 16,3% (169 904 карата) и снизилась по стоимости на 14,7 %.

Импорт из Бельгии, с другой стороны, упал на 14,4% по объему (16 209 каратов) и повысился на 8,8% по стоимости (22,93 млн. долларов США). Другими словами, Япония импортировала больше де-

# Импорт бриллиантов



шевого товара по еще более низким ценам. Что касается более дорогостоящего товара, его импорт сократился, но общая сумма повысилась.

С января по июль текущего года Япония импортировала 1 403 325 каратов бриллиантов общей стоимостью 490,32 млн. долларов США, что является снижением по стоимости на 8,06% и повышением на 5,99% по объему по сравнению с 2007 годом.

**ЛОНДОН**

# У сайтхолдеров плохое настроение

Седьмой сайт Diamond Trading Company (DTC) традиционно является крупнейшим сайтом, и иногда достаточно унылым. Непонятно, вызвано это летней "хандрой" или предсезонным волнением, однако одно является правдой – сайтхолдеры в этом году были настроены пессимистически, когда раскупали товар.



Сайтхолдеры заявляют, что цены на товары очень высокие, что оставляет им небольшую возможность получения прибыли от добавленной стоимости. Есть сообщения, что некоторые сайтхолдеры продают боксы DTC по закупочной цене. Также было неподтвержден-

ное сообщение о продаже по цене ниже закупочной, что означает убытки.

За этим стоит слабая экономика США и проблема ликвидности валюты. Один из алмазных промышленников сообщил IDEX Online, что ситуация настолько сложная, что есть возможность того, что некоторые сайтхолдеры откажутся от нескольких

боксов на следующем сайте, который состоится 22-26 сентября, сразу после торговой выставки в Гонконге. De Beers сообщила о том, что в 2008 году, с учетом августовского сайта, она повысила цены на свои сырые алмазы в среднем на 16%.

Участники алмазной промышленности рассматривают возможность создания алмазной биржи в Канаде. Рабочая группа, в которую вошли члены Канадской ассоциации ювелиров и Ассоциации производителей бриллиантов Канады, в настоящее время проводят исследование экономической целесообразности проекта.

По его итогам будет сделан вывод о том, сможет ли данная алмазная биржа стать конкурентоспособной в настоящее время.

**КАНАДА**

# Новая алмазная биржа?



Участники алмазной промышленности рассматривают возможность создания алмазной биржи в Канаде. Рабочая группа, в которую вошли члены Канадской ассоциации ювелиров и Ассоциации производителей бриллиантов Канады, в настоящее время проводят исследование экономической целесообразности проекта.

По его итогам будет сделан вывод о том, сможет ли данная алмазная биржа стать конкурентоспособной в настоящее время.

**rio tinto**

# Добыча – меньше, выручка – больше



Горнодобывающая компания Rio Tinto добыла в первом полугодии 7,85 млн. каратов алмазов, что на 31% меньше, чем в первой половине 2007 года. Несмотря на сокращение объемов добычи, выручка от продажи алмазов возросла в связи с ростом цен на алмазное сырье.

Общая чистая прибыль Rio Tinto за полугодие составила 6,91 млрд. долларов США, что на 113% выше, чем в 2007 году.

Прибыль полностью принадлежащего Rio Tinto алмазного месторождения Аргайл (Argyle) составила 26 млн. долларов США, что на 3 млн. ниже, чем за первые шесть месяцев прошлого года. Снижение

прибыли связано, в основном, с ростом затрат.

Доля в прибыли месторождения Даявик (Diavik), в котором компании принадлежит 60%, составила в первом полугодии 80 млн. долларов США.

"Укрепление канадского доллара было более чем компенсировано ростом цен и объемов продаж", – сказано в пресс-релизе компании.

Комментируя ситуацию на рынке алмазов, Rio Tinto сообщает, что "в целом спрос на алмазное сырье в первой половине 2008 г. был достаточно высоким, так как спрос на развивающихся рынках компенсировал падение спроса в США".

**австралия**

# Новое совместное предприятие

Venus Resources Limited объявила о создании нового совместного предприятия для разведки алмазов севернее алмазного месторождения Аргайл (Argyle).

Venus Resources заключила соглашение о создании совместного предприятия с Seaward Holdings по проекту E80/3359, который расположен вблизи алмазного месторождения Аргайл.

По условиям соглашения, Venus Resources может получить 70% в проекте после осуществления исследования экономической целесообразности



любого из запасов алмазов, которые могут быть обнаружены в районе геологоразведки. До завершения данного исследования Venus Resources не будет иметь долю в проекте.

Проект E80/3359 расположен в 20 км от месторождения Аргайл. Последние 15 лет геологоразведочные работы на проекте были заморожены в связи с проблемой прав абригенов на землю.

**ИТОГИ**

# Миллиарды ВНР Billiton



Выручка горнодобывающей компании ВНР Billiton увеличилась в 2007 году на 25,3% благодаря росту цен на сырье на мировых рынках и составила 59,47 млрд. долларов США. Особо отмечается рост добычи

медной, железной, марганцевой руды, угля и алмазов.

Объем продаж алмазов достиг 583 млн. долларов США, что на 11,9% выше, чем год назад, хотя прибыль до уплаты процентов и налогов (EBITDA)

от этого направления деятельности упала на 13,45 % до 103 млн. долларов США.

В своем официальном сообщении ВНР отмечает высокую операционную рентабельность месторождения Ekati, связанную как с высокой ценой, так и с низкой себестоимостью добычи, что обусловлено хорошим качеством и размером алмазов, богатством разрабатываемого шахтным способом месторождения, а также высокой эффективностью обогащения и новыми процедурами контроля издержек.

За счет возросшей выручки компания планирует компенсировать рост затрат на разведку и разработку месторождений алмазов в Анголе, поташа в Канаде и титановых руд в Мозамбике.

**индустрия обработки алмаза**

# Юбилейный микроскоп

Компания HRD Antwerp NV объявила о продаже тысячного микроскопа серии D-score, разработанного для алмазной отрасли и предназначенного для анализа сырых алмазов и бриллиантов.

С момента разработки в 2001 году прибор D-score, изобретение лабораторий HRD, прошел

ряд изменений. У микроскопа три источника света, в том числе ультрафиолет, что в результате дает очень яркое и холодное освещение, позволяющее оценщику разглядеть даже самые малозаметные дефекты камня.

В данный момент HRD разрабатывает новый портативный микроскоп для оценки сырых алмазов.

**канада**

# Кристаллы для провинции Онтарио

Власти провинции Онтарио и De Beers Canada заключили соглашение о том, что 10% (по стоимости) продукции алмазного месторождения Виктор будут доступны для полировочных и гранильных предприятий Онтарио. De Beers' Diamond Trading Company будет предлагать сырые алмазы оценочной стоимостью 25 млн. долларов США в год одному или нескольким избранным сайтхолдерам. Их из-

брут в ходе международного соревнования.

"Данное соглашение открывает двери алмазному сектору Онтарио, который будет представлять торговлю алмазами и бриллиантами, производство и маркетинг ювелирных изделий, туризм и другую деятельность", – заявил министр по развитию Севера и месторождений.

Инвестиции De Beers Canada принесут 6,7 млрд. долларов США в ВВП страны.

**ЭКОНОМИКА**

# Рекордная прибыль

Anglo American сообщила в четверг, что ее чистая прибыль выросла в первом полугодии 2008 года на 27% и составила 4,28 млрд. долларов, что компания объясняет ростом цен на сырьевые товары.

Компания, являющаяся материнской по отношению к De Beers, сообщила о рекордной прибыли от основной деятельности, которая выросла на 14% и составила 3,48 млрд. долларов за полугодие с окончанием 30 июня,

несмотря на 10-процентное падение доходов, составивших 17,96 млрд. долларов.

Наилучших показателей в группе добились подразделения по добыче алмазов, черных и базовых металлов и угля. Anglo сообщила о том, что на долю алмазов пришлось 5% ее операционной прибыли за полугодие, а относимая операционная прибыль от дочерней компании выросла на 23% и составила 328 млн. долларов.

**Драгоценности**

# Вот такое ожерелье!

Компания Graff Diamonds объявила, что она превратила алмаз Lesotho Promise весом 603 карата в ожерелье из 26 бриллиантов.

Lesotho Promise, который является пятнадцатым по размеру когда-либо найденным алмазом, был добыт на руднике Letseng в Лесото компанией Gem Diamonds и в октябре прошлого года продан Graff и ее партнеру компании Safdico, граниющей алмазы, за 12,36 млн. долларов.

В декабре Graff представила 26 безупречных бриллиантов, ограненных из частей алмаза. Торжествен-



ная презентация созданного из этих камней ожерелья Lesotho Promise является частью экспозиции великолепных камней, представляемой компанией в Монте-Карло.

Ожерелье весом 223,35 карата будет выставлено для показа. Среди демонстрируемых на выставке алмазов выделяется Flame – грушевидный камень весом 100 карат, цвета D, без внутренних дефектов. "Камни такого цвета, качества и красоты крайне редки и очень дороги – это настоящий подарок природы", – так в компании говорят об алмазе Flame.

АЛМАЗЫ И ЛЮДИ

Слева направо: В. Лакеев  
и начальник отдела  
Л. Демидова



# Аукцион как эталон

Окончание. Начало на стр. 1

Через три года, когда все основные вопросы, связанные с аукционом, были решены, а процедура проведения торгов доведена до безукоризненного уровня, в структуре ЕСО было создано специализированное подразделение – фирма "Международный аукцион". Возглавил ее Владимир Лакеев. Этой фирме передали функции, ранее выполнявшиеся рабочей группой.

Во многом выбор формы торговли был продиктован самим товаром. Главнейшая и всеобъемлющая ценность алмаза заключается в том, что он создавался на протяжении миллионов лет величайшим мастером-художником – природой. И хотя сегодня люди научились воспроизводить похожий материал, и превзойти всеземного творца не могут. Каждый добытый горняками "АЛРОСА", отсортированный и подготовленный к продаже кристалл индивидуален, неповторим, невозпроизводим. То есть уникален. На алмазы массой 10 карат и выше не существует стандартной цены. Именно поэтому их выгоднее продавать на аукционе, где только сильный и заинтересованный покупатель, выставивший достойную цену, получает лучший алмаз.

## Как это работает сегодня?

Законодательные акты, внутренние документы компании "АЛРОСА" по реализации алмазного сырья и, как уже упоминалось, сам товар диктуют форму торгов. Она кардинально отличается от общеизвестной картины: человек с молоточком, периодически озвучивает цену товара и подбадривает традиционным: "Кто больше?!". На международном аукционе алмазов такой торговли не увидишь. Сюда приглашают только достойных и в строго определенном порядке. Алмазное сырье тоже проходит необходимые процедуры, прежде чем предстать перед покупателем.

Аукцион начинается тогда, когда аукционная комиссия определяет массив и спецификации алмазного сырья, список клиентов, время проведения и дату подведения итогов аукциона, – рассказывает секретарь аукционной комиссии Игорь Потрашков. – По результатам этих решений фирма "Международный аукцион"

запускает процесс: готовит алмазное сырье, распределяя его по обезличенным лотам; заинтересованным фирмам рассылает приглашения, содержащие спецификации алмазного сырья. Клиенты, которые согласились участвовать в аукционе, присылают своих представителей и экспертов для ознакомления с сырьем. Для этого каждой фирме отводится день-два, и, соответственно, формируется график просмотров. Срок проведения торгов обычно составляет 3-4 недели. После того как эксперты-представители клиентов просмотрели аукционные лоты, им, в частности, выдается флэш-карта с программой, позволяющей фирмам-участницам сформировать свои ценовые предложения по выбранному лотам в электронном виде. Электронный вариант предложений вместе с их распечатанной и подписанной версией клиенты направляют в распоряжение аукционной комиссии не позднее определенной ранее даты.

Таким образом, каждый клиент вправе выставить цену на все понравившиеся лоты. По правилам международного аукциона, предложения, поданные фирмами-участницами, являются безотзывной офертой, то есть клиент обязан выкупить выигранный лот в любом случае, даже если он – единственный из всего списка лотов, выбранных покупателем. И эти предложения должны быть правильно и аккуратно оформлены, так как подаваемые клиентом предложения являются юридически обязывающим документом. Иначе можно проиграть еще до подведения итогов – просто потому, что аукционная комиссия не допустит к торгам тех, кто не офор-

можешь окупить. Именно поэтому у нас часто выигрывают фирмы, уже имеющие оцененный заказ на бриллиант, – их сразу видно по соотношению выставленной цены к известным уровнем и возможностям.

Чтобы выбрать необходимый камень и правильно сформировать цену, исходя из своих возможностей, в Москву на Смольную, 12, с разных концов земного шара приезжают эксперты, а часто и главы фирм-участниц – для личного знакомства с предлагаемыми лотами. Именно по их рекомендациям формируются большей частью предложения цены. А поскольку участников много, то времени для просмотра отводится немного – день-два каждому. Соответственно, такой график предполагает напряженную работу экспертов, облегчить которую всеми силами пытаются сотрудники "Международного аукциона".

– Они уже стали нам как родные, – откровенно признается ведущий эксперт, старшая просмотрной группы Любовь Иванова. – Знаем даже, у кого сколько детей и как зовут... Но это понятно, процесс просмотра весьма монотонный, но напряженный. Причем не только для экспертов, но и для наших девочек, которые за один только день от столика к столику вышагивают с десятком километров. А предствите себе дистанцию за весь период просмотров. Такой "марафон" требует отдыха. Поэтому в перерывах, за чашечкой кофе, мы и общаемся. Создаем атмосферу уюта, что клиентам весьма импонирует.

## Время – деньги

Вопрос времени, как выяснилось в беседах с участниками аукциона, оказался ключевым. Рынок не стоит на месте, и хотя за месяц-полтора проведения торгов конъюнктура меняется незначительно, для алмазодобывающих компаний каждый день, а порой и час. И главный недостаток аукциона они видят в его продолжительности. Особенно долго, по их мнению, длится завершающая фаза аукциона.

– Наша компания участвует в международных аукционах "АЛРОСА" практически с их начала. И я помню время, когда результаты обрабатывались вручную. Это было еще дольше – на все уходило практически целый день! – досадовал один из клиентов. – Сегодня благодаря использованию компьютерной и демонстрационной видеотехники все делается быстрее, но все же хочется свести время хотя бы к часу-полтора, а не четырем-пяти.

Понять клиентов можно, особенно тех многих представителей, что присутствуют и на подведении итогов. Кстати, когда проект только вставал на ноги, то в день объявления результатов в Москву приезжали практически все эксперты, главы фирм-участниц. Клиенты хотели убедиться в том, что механизм аукциона адекватен. Со временем на заключительную фазу торгов стало приезжать все меньше людей, они довольствуются контрактом, который направляется им в случае их победы. И сегодня в зале едва наберется десяток представителей. Это свидетельствует о том, что аукцион алмазов заработал высокую репутацию. Клиенты убедились, с какой щепетильностью подходят к делу организаторы. Заметьте: в день подведения итогов собирается выездная аукционная комиссия, которая, в присутствии заинтересованных лиц, вскрывает конверты с предложениями, формирует и сверяет список победивших цен. Весь процесс фиксируется видеосъемкой, чтобы любой желающий из числа участников впоследствии мог убедиться во всех нюансах подведения итогов.

Здесь стоит заметить, что международный аукцион алмазов проверялся Федеральной антимонопольной службой и был признан близким к идеалу организации конкурсных торгов таким специфическим товаром, каким являются алмазы. Видимо, это понимают и алмазодобывающие, многие из которых дорожат участием в аукционе "АЛРОСА". Тем более, что участвуют в нем фирмы с высокой деловой репутацией. Бывает, какая-нибудь фирма делает на одном аукционе крупную, многомиллионную закупку, а на следующем берет несколько небольших лотов. Фактически, таким образом, покупатель обеспечивает себе участие в следующих торгах. Происходит это в силу еще одного правила международного аукциона алмазов: победителя, а им является любая фирма, выигравшая хотя бы один лот, приглашают на следующий аукцион.

– Количество участников растет, – заключает директор фирмы "Международный аукцион" Владимир Лакеев. – Но пока в силу технических возможностей мы не можем пригласить много клиентов. Поэтому у нас уже сформировалась очередь. Тем не менее, мы приглашаем новых участников – в хронологическом порядке поступления их заявок. И продолжаем совершенствовать механизм проведения аукциона, основные принципы организации которого уже сегодня являются эталоном.

Денис ФРОЛОВ



Ведущий эксперт  
Л. Иванова

мил должным образом предложения. Поэтому ошибиться и дать заниженную цену неразумно – лучший товар уйдет более расчетливым покупателем. А допустить промах очень даже возможно, поскольку один клиент не знает, какую цену предлагает другой. Мало кто из клиентов может себе представить весь список участников аукциона, разнящийся к тому же от мероприятия к мероприятию. Соответственно, сложно спрогнозировать уровень и возможности игроков. Но таков принцип неразглашения, соблюдаемый организаторами и участниками аукциона очень строго. Поэтому цена ошибки возрастает многократно.

– Находясь "внутри" процесса, я вижу, насколько агрессивно фирмы борются за лучшие лоты. Бывает на один камень несколько десятков предложений! – продолжает описывать условия "игры" Игорь Потрашков. – И уже есть клиенты, которые владеют искусством выставления цены на нашем аукционе просто виртуозно! Правда, у таких фирм всегда работают лучшие эксперты и экономисты. Соответственно, есть и проигравшие, некоторых неудачи преследовали несколько аукционов подряд. Естественно, мы видели и слышали их неудовольствие. Но здесь некого винить. Борьба честная. Когда участники, наконец, осознают, насколько высок уровень борьбы, и начинают давать реальные цены, тогда они получают не просто лучшее сырье, а постепенно переходят в новую категорию алмазодобывающих. У таких буквально за полгода появляется весомая известность, а значит – новые клиенты. В результате наблюдений за торгами я могу дать совет, если хотите, рецепт победы: если тебе приглянулся камень, то изучи его и дай максимальную цену, какую только можешь дать и даже чуть больше. Тогда ты с большой вероятностью выиграешь. Если ты проиграл борьбу за алмаз, значит, он тебе на самом деле не нужен, ты его не

«За время проведения международных аукционов мы реализовали алмазов на сумму около 800 млн. долларов США»

## Технологический транспорт

Новое поколение "БелАЗов"



# Айхал – Жодино: сорок лет дружбы

Чтобы проследить эту славную историю, мы встретились с ветераном автобазы №1, старшим механиком И.Г. БОЙЧУКОМ и начальником транспортного отдела АГОКа А.Т. ЖДАНОВЫМ. Беседы с ними и легли в основу публикации.

Как известно, биография Айхала берет свое начало в шестидесятих годах прошлого века. Одноименную алмазную трубку тут открыли в январе 1960-го, весной следующего приступили к ее отработке открытым способом. Контакт с Белоруссией якутяне установили почти сразу – на месторождении трудились "МАЗ-525". В народе их звали "четвертаками" – самосвалы имели грузоподъемность 25 тонн. В 1965-м в Приполярье пришли первые "БелАЗ-540", бравшие в кузова по 27 тонн руды или породы. Еще через 15 лет в высоких широтах стали осваивать сорокатонные "БелАЗ-548", а следом – "БелАЗ-549" (75 тонн).

Трудные и сложные были тогда времена. Той же техники, скажем, имелось несколько десятков единиц, а производственных площадей – мизер. Рембокс, к примеру, располагал всего 10 стояночными местами. Потому самосвалы чаще всего ремонтировали под открытым небом в любое время года. Летом еще куда ни шло, а вот зимой, в 50-60-градусные морозы... Сегодня такое и представить невозможно! Но проблемы заключались не только в этом. Мягко говоря, много лучшего оставляли желать дороги. Маленькие карьеры – сразу "Айхал", за ним "Сытыканский" – тоже давали о себе знать: серпантины узенькие, повороты – сплошные "тещины языки"... "Сорокачам", 75-тонникам там до определенной поры места не находилось. Вследствие этого в стартовые периоды освоение алмазных кладовых велось в основном с помощью 27-тонных машин.

Шло время, обстановка с дорогами в карьерах заметно улучшалась, работать транспортникам становилось легче и проще. Причем, так было повсеместно – на "Айхале", "Сытыканском", а впоследствии – на "Комсомольском", "Юбилейном". Последний, к слову, начали вскрывать в мае 1985 года силами горно-проходческого треста. Лишь через пять лет его передали в состав Айхальского ГОКа. Конечно же, в течение всего этого периода модернизировались и самосвалы из Белоруссии. Но вскоре выяснилось, что тут остается много "но".

Было это в 1994-м, когда для алмазного комбината поступил первый в здешних краях импортный 136-тонный "Холпак-510Е" – в дополнение к уже имевшимся десяти единицам "БелАЗов-75125". Своими техническими характеристиками, комфортом, дизайном он во многом превосходил машины из Жодино. Хотелось добавить: испытания показали, что "иностранец" был очень надежный, выносливый, простой в обслуживании. Алмазники Севера, как и все горняки, естественно, постоянно ориентируются на новое, передовое. Тогда-то как раз и встал ребром вопрос о том, что техника из Белоруссии не должна быть хуже импортной. Причем, подчеркивалось, – от 40-тонных "малышей" до самосвалов, несущих "на плечах" 136 тонн.

Как говорят, сказка быстро сказывается... Тут же была реальная действительность, одним махом производство не перекрыть. Тем не менее,

**Свыше сорока лет продолжается тесное, плодотворное сотрудничество между Айхальским горно-обогатительным комбинатом АК "АЛРОСА" и заводом по производству большегрузных самосвалов "БелАЗ" из белорусского города Жодино.**

Самосвалы в айхальском карьере.



программу медленно, но настойчиво взялись решать. Получалось не все и не сразу, но процесс сдвинулся с мертвой точки. И сегодня уже есть конкретные наглядные результаты.

В качестве первого примера возьмем автобазу №1 АГОКа. Одна из ее основных задач – обслуживать месторождение трубки "Комсомольская". Выполняет ее технологическая колонна с парком из 50 единиц "БелАЗ-75473". За счет улучшенных кузова, рамы, ходовой части грузоподъемность самосвалов данной марки доведена до 45 тонн. На каждой машине стоят двигатели фирмы Cummins, пришедшие на смену моторам из Ярославля.

От прежних моделей "БелАЗ-75473" отличает и другое. На нем – автоматические системы смазки, пожаротушения, современная гидравлика. Кабина с удобным сиденьем, кондиционером, отопителем. Если, к примеру, в 1995-м коэффициент техготовности составлял 0,7, то нынче – 0,87. В карьере "Комсомольский" "БелАЗы-75473" демонстрируют высокую производительность – за 2007 год выработка на одну автоотонну доведена до показателя 8049! Машины указанной серии без капремонта "пробегают" по 500 тысяч км. Но есть факты, что эта цифра нередко больше.

Совершенно справедливо требуя от Жодино самосвалов высокого класса, северяне тоже не сидят сложа руки. В автобазе №1 свыше 10 лет функционирует превосходный цех технического обслуживания и текущего ремонта техники из Белоруссии. В наличии – подъемники, участки восстановления различных узлов и агрегатов, маслохозяйство. Последнее достижение транспортников – импортная лаборатория спектрального анализа масел, где полные данные по ним получают за 10 минут!

Обратимся теперь к АТТ – автогиганту, работающему в карьере "Юбилейный" и фабрике №14. Когда горную выемку в 1991 году отдали АГОКу, на ней были заняты 110- и 120-тонные "БелАЗы", позже – 136-тонные "Холпаки", "Юнит Риги". В наличии было до 60 машин. Сейчас осталось 50 самосвалов, четырнадцать из которых выпущены в Жодино, остальные – импортные. Дабы понять ситуацию, обратимся к разъяснениям. Когда "Юбилейному" был дан старт, для вскрытия его верхних горизонтов вполне подходил "БелАЗ-75125". В ходе ежегодного и весьма приличного углубления карьера они, образно говоря, уже не тянули. Это и стало главной причиной, заставившей алмазников сделать акцент на "всепогодные" "Холпаки" и "Юнит Риги" грузоподъемностью 136 тонн. Известно – от того, насколько

она высока, прямо пропорционально зависит производительность. Объемы же на "Юбилейном" непрерывно росли, оттого и прибегли к "иностранцам". Производительность – фактор важнейший, но не единственный. Чрезвычайно значимо было то, что "Холпаки" и "Юнит Риги" имели более мощный и качественный тяговый электропривод тока. Это позволяло им работать на больших глубинах, не бояться затяжных подъемов, где они, в отличие от "БелАЗов", не перегревались. С одной стороны получалось, что проблема отработки глубоких карьеров решена бесповоротно. Но присутствовало и другое, чего никак не сбросишь со счетов – "белорусы" на 30-40 % дешевле "иностранцев".

Исходя из данных посылов, Айхал и Жодино решили совместно доводить большегрузные "БелАЗы" до уровня лучших мировых образцов. Как отмечалось ранее, сразу взялись за 40-тонники, а затем и за более мощные. На заводе в Жодино последовательно внедрялись предложения по повышению ходимости машин, улучшению их качества, были заложены новые показатели по тяговому генераторам, редукторам, электродвигателям и так далее. По ходу осуществления задуманного те же 120-тонные "БелАЗ-75125" были оборудованы импортными силовыми агрегатами: дизелями "Cummins K-38", генераторами КАТО. Результата долго ждать не пришлось. По сравнению с предыдущими сериями жодинских самосвалов у "БелАЗ-75125" коэффициент технической готовности возрос с 0,6 до 0,9 и даже до 0,95! Срок службы дизеля до капремонта удлинился с 6 до 22-27 тысяч моточасов. Практически в два раза, до 500-650 тысяч км. увеличился пробег машин.

Процесс развивался, набирал обороты. И вот на Север поступило новое детище Жодино – 136-тонный "БелАЗ-75131". О его совершенстве говорить не спешили и не торопятся делать это сейчас: есть нарекания на работу редукторов мотор-колес, тяговых электродвигателей, генераторов. Недостатки продолжают устранять силами АГОКа, заводов в Жодино, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге. Последние выпускают ряд важных узлов и агрегатов.

Следует подчеркнуть, что не все тут было гладко. Первую заявку по совершенствованию 136-тонного самосвала якутяне подали в Белоруссию пять лет назад. Претворять ее в жизнь там явно не спешили: это же лишние хлопоты, дополнительные расходы, по существу – почти полная перестройка всего технологического производственного цикла. Но вот в Жодино к рулю предприятия пришло новое руководство и его отношение к требованиям северян резко изменилось.

Что конкретно хотят алмазодобытчики? Машина должна быть способной с высокой производительностью работать в глубоких карьерах Якутии, без ограничений по тепловому режиму силовых агрегатов – дизеля, генератора, мотор-колес. Это

обеспечивается применением новейшего тягового электропривода фирмы "Дженерал Электрик" и мощного двигателя "MTU Детройт дизель". Второе. В обязательном порядке требуется создать комфортные условия для водителя: кабина нового образца с очисткой воздуха не только от пыли, но и от вредных веществ сгорающего топлива с системой климат-контроля, позволяющей поддерживать заданную температуру, удобным сиденьем, другими новшествами эргономики и дизайна. Третье. Самосвал должен быть удобным и простым в обслуживании, с низкой трудоемкостью ремонта. Наконец, необходимо, чтобы на автомобиле стояли унифицированные основные узлы – дизель, генератор, мотор-колеса – дабы техническим службам не приходилось перечисляться с одной модели на другую. Осуществив все это, и новый 136-тонный "БелАЗ", по сути, ни в чем не будет уступать заграничным "Юнит Ригам", "Катерпилларам", "Холпакам".

Утверждают, что первая ласточка погоды не делает. И все-таки... Компания "АЛРОСА" и белорусский автогигант ведут переговоры о том, что в 2008 году завод поставит для испытаний в Айхале два 136-тонных самосвала с приводом фирмы "Дженерал Электрик". С кабиной и ее оснащением вопрос пока завис. Однако, то чего достигли, уже плюс. Станем надеяться, что остановки на этом не будет. Из-за того, что заявки именно на новый "БелАЗ-7517" Белоруссия имеет далеко не от одной Якутии, значит, должна быть кровно заинтересована в скорейшей модернизации машины. Северянам же самосвалы этой серии нужны потому, что в АГОКе в ближайшее время предстоит провести техническое перевооружение парка большегрузных автомобилей.

Владимир ДВОРАК

ЮБИЛЕЙ



Е.Н.Батенчук

# Рождение «Виллюйгэсстроа»

**Полвека назад, 28 августа 1958 года Совет Министров СССР принял решение о строительстве гидроэлектростанции на реке Виллюй. Эта дата считается днем рождения «Виллюйгэсстроа».**

## Где строить ГЭС?

С тех пор прошло 50 лет. За эти годы автор этих строк много писал о «Виллюйгэсстроа», но недостаточно знакомил читателей с его предысторией. А началась она после выступления первого секретаря Якутского обкома КПСС С.З. Борисова на декабрьском (1956 г.) пленуме ЦК КПСС, где он поставил вопрос о немедленном начале уже в 1957 году освоения открытых в Якутии месторождений алмазов. Предложение нашло поддержку, и в январе 1957 г. был создан трест «Якуталмаз» с местонахождением в поселке Мирный ЯАССР.

В том же году проектные институты «Цветметпроект», «Теплоэнергопроект» и «Гидропроект» стали рассматривать варианты энергообеспечения новой отрасли промышленности. Среди них были тепловые электростанции и котельные на угле и жидком топливе, атомная и гидроэлектростанции. Выбрали ГЭС. На основании инженерного обследования среднего течения реки Виллюй в 1959 г. «Гидропроект» был выбран створ и составлен схематичный проект гидроузла. Гидроузел находится на Виллюе в 100 километрах северо-западнее поселка Мирный.

Сотрудникам «Гидропроекта» пришлось проделать огромную научно-исследовательскую и изыскательскую работу. Первый ведущий геолог, проектировщик и первопроходец А.И. Юдкевич вспоминает: «Впервые нога гидротехника ступила на берег Виллюя в июле 1957 г. В то лето из речного порта Якутска вышло в дальний рейс ничем не примечательное «плавсредство» — самоходная двадцатитонная баржа класса «Колхозница» с легким и веселым именем «Ласточка»... В этот раз груз на барже отсутствовал. Пустующий носовой отсек приспособили под жилье. В нем разместились группа проектировщиков и изыскателей «Гидропроекта». Они плыли на Виллюй, чтобы найти место, подходящее для строительства гидроэлектростанции...»

Проехав около 900 километров по Лене, баржа повернула на Виллюй, и прошла еще 1100 километров вверх по Виллюю и остановилась около устья правого притока Виллюя, небольшой речки Малая Ботубобия. К концу года было принято решение строить ГЭС на створе Малой Ботубобии, а для этого развернуть там изыскательские работы в 1958 г. по полному комплексу.

«Ранней весной 1959 г., — писал в своей книге «Виллюйская ГЭС — дело жизни» Б. Медведев, — из поселка Мирный на Виллюй отправился не совсем обычный караван. Первым двигался трактор-кусторез. За ним — бульдозер, замыкал колонну тягач с санями. На них были погружены комплект оборудования для бурения скважины глубиной до 100 метров, а также снаряжение, продовольствие и всякая хозяйственная мелочь. Отряд был полностью укомплектован в Мирном. Оборудование, палатки, продукты — все

выделил трест «Якуталмаз» по непосредственному распоряжению управляющего В.И. Тихонова. Всего дали в достатке. Даже выделили сорокалитровую флягу со спиртом — щедрость по тем временам невиданная... Фляга сослужила добрую службу в установлении административных и хозяйственных контактов».

## Продолжение изысканий

Во главе каравана шел проводник. Им был Сергей Осипов — большой знаток тамошней тайги, пользующийся авторитетом среди местных жителей... Марш-бросок продолжался двое суток и завершился на берегу Виллюя в точно заданном месте, хотя двигались безо всяких дорог и троп, напрямую через мелколесную чащобу и широкие открытые мари. По проторенной дороге — зимнику — пошли автомашины: нужно было доставить на створ как можно больше грузов до того момента, когда зимник станет непролазным.

К апрелю первый этап организации изысканий на Виллюе был завершен. Отряд изыскателей примерно из полтора десятков энтузиастов приступил к работе на предполагаемом местоположении ГЭС. Пополнялись и постоянные кадры. Экспедиция направила на работу в Виллюйскую партию выпускника МГУ гидролога А.П. Нама. Его приезд сопровождал

«Двигались без дорог, напрямую через чащобу и открытые мари»

Детальные исследования первого створа ГЭС показали неудовлетворительное состояние его геологии. Кроме глины в основании ГЭС оказалось много таликов с вкраплениями льда. К этому времени группа Маслова после двухмесячных путешествий по реке нашла новый, более подходящий, Эрбэйэкский створ в 100 км. выше по Виллюю.

В 1958 г. руководство «Ангарагэсстроа» получило указание от министерства готовиться строить Виллюйскую ГЭС в Якутии. Начальник «Ангарагэсстроа» Андрей Ефимович Бочкин предложил Минэнерго СССР на должность начальника «Виллюйгэсстроа» Евгения Никаноровича Батенчука, работавшего в то время начальником Управления механизации «Ангарагэсстроа». Отдел кадров возражает, потому что Батенчук был в плену у немцев, но Бочкин подтверждает свое решение, так как Евгений Никанорович после многолетних проверок был полностью реабилитирован и восстановлен в партии, со стажем с момента вступления.

После этого Батенчука вызвали в Москву в ЦК КПСС, где предложили возглавить «Виллюйгэсстроа». Батенчук вспоминал: «После войны и плена я болел кавернозным туберкулезом, и после лечения в госпитале мне выдали удостоверение инвалида Великой Отечественной войны. Но я его порвал, продолжая работать на стройке. После предложения в ЦК КПСС и в министерстве я посетил библиотеку им. Ленина и внимательно почитал книги о Лене, Виллюе и Якутии, и понял, что мне предстоит большие тяготы и снова придется какое-то время жить без семьи, а у меня уже было двое детей. Но, взвесив все, я дал согласие. 29 августа министр строительства электростанций СССР П.С. Непорожний подписал приказ о строительстве Виллюйской ГЭС.

30 августа Батенчука пригласил начальник «Ангарагэсстроа» А.Е. Бочкин и предложил ему создать инициативную группу инженеров, чтобы они в течение двух-трех недель обследовали район будущей гидроэлектростанции и дали свои соображения. Молодые инженеры Б.А. Медведев, Ю.И. Фриштер и В.М. Пьянов, а также слесарь лаборатории стройматериалов, имевший опыт плавания по Лене, Б.Ф. Горский в конце августа 1958 г. вылетели в Мухтуу, а из Мухтуу направились к В.И. Тихонову в Мирный... Полтора часа — и группа на месте. Они рассказали Виктору Илларионовичу о своих задачах и попросили его помочь в доставке поближе к будущей ГЭС... Изучив положение дел на месте, они убедились в том, что строить ГЭС на этом месте можно, но лучше бы подобрать другой, более надежный вариант. И такой вариант был — Эрбэйэкский створ, найденный группой Маслова...

Изыскатели очень активно начали обустройство на новом месте, но одновременно вели детальную разведку створа, и материалы немедленно отправляли в Москву, в свой институт, где разрабатывался «Схематический проект Виллюйской ГЭС».

В ноябре 1958 г. началась перебазировка базы партии с Усть-Ботубинского створа. В декабре буровики заложили первую скважину. На левом берегу одну за другую ставили утепленные палатки. В канун Нового 1959 г. в партии на Эрбэйэкском створе работали около полутора сотен человек.

В Мирном иркутская группа инженеров побывала у Тихонова, поблагодарила его за помощь и гостеприимство, а на его вопрос: «Когда можно ожидать энергию Виллюйской ГЭС в Мирном?» Мед-

ся оживленной радиоперепиской. Получили радиogramму: «Вам выехал нам». Не сообразив в чем дело, попросили повторить. Снова получили: «Вам выехал нам». Слегка ошалев, попросили сообщить, кто и куда едет. И, наконец, получили развернутый ответ: «Вам выехал гидролог Альберт Павлович Нам».

С наступлением тепла работы на створе активизировались, появились и новые специалисты, в их числе начальник партии Василий Максимович Цехмистер. К работе по изучению створа подключились научные и учебные организации, в том числе кафедра мерзлотоведения Московского университета. В Якутске была создана комплексная экспедиция «Гидропроекта» во главе с Л.К. Кудюрой.

Начались также изыскательские работы по обследованию Виллюя выше по течению. Для этого были созданы две группы. Одна под руководством Александра Петровича Андреева (в дальнейшем уже в «Виллюйгэсстроа» он работал главным инженером СМУ, которое возводило основные сооружения Виллюйской ГЭС), второй руководил Игорь Александрович Маслов, только что назначенный главным инженером проекта Виллюйской ГЭС.

Обустройство плотины ГЭС-1



ведов ответил: " В лучшем случае через 8-10 лет". Тихонов даже побледнел: "А как же нам быть до этого, где взять энергию? Ведь без нее добыча алмазов расти не будет, а значит, мы не выполним задачу, поставленную перед нами партией и правительством". Медведев вспомнил, что подобная задача на Иркутской ГЭС решалась с помощью энергопоездов, и предложил применить их и в алмазодобывающей промышленности. Тихонов оживился, увидев в энергопоездах хороший выход из создавшегося положения.

"В Иркутск, – вспоминает Б.А. Медведев, – мы вернулись в середине сентября. Докладываю Батенчуку и Бочкину о результатах командировки и получаю команду лететь в Москву за энергопоездами. В тресте передвижных электростанций меня направили в Брянск на завод-изготовитель. Мне повезло. В Брянске оказалось 3 энергопоезда по 4 МВт мощностью, которые еще не распределены. В тот же день попадаю к начальнику "Главзолота" СССР К.В. Воробьеву, который вскоре стал председателем Якутского Совнархоза. От него немедленно идут телеграммы в Госплан СССР и в трест передвижных электростанций с запросом трех энергопоездов для треста "Якуталмаз".

В результате вопрос об энергопоездах решается положительно, и в навигацию 1959 года с очень большими организационными трудностями два поезда доставляются на специально оборудованных баржах в Мухтуя. Вся работа по их отправке контролировал и координировал Б.А. Медведев.

### Мухтуя – ворота алмазного края

Мухтуя – районный центр Ленского района Якутии. В середине пятидесятых годов прошлого века

Виллюйская ГЭС – первая гордость и визитная карточка "Виллюйгэсстрой".



## «Виллюйгэсстрою», вместе с объектами энергетики, поручили вести строительство всех объектов алмазодобывающей промышленности»

была тихим селом, в котором редко можно было встретить автомобиль или трактор. Никакой промышленности там не было. Население составляло около 2000 человек.

6 января 1959 г. начальник "Главгидроэнергостроя" Минэнерго СССР Р.П. Носов назначил Е.Н. Батенчука начальником "Виллюйгэсстрой" и заместителем начальника "Ангарагэсстрой". Работать в "Виллюйгэсстрое" согласились около 200 человек. Первым заместителем начальника назначили бывшего начальника автотранспорта "Ангарагэсстрой", замечательного человека С.П. Шуликовского. Он и возглавил в январе первую автотранспортную колонну для перегона на новостройку. Путь предстоял неблизкий. От Иркутска ехали по железной дороге до станции Лена (г. Усть-Кут), а дальше – тысяча километров по ленскому льду. Трассу прокладывали сами: ломали торосы, разведывали и обходили опасные места. Несколько машин и тракторов провалились, но их тут же поднимали и шли дальше. Через 26 суток первые машины и трактора со льда поднялись на мухтуйский берег. Это была колоссальная победа строителей, в распоряжении которых оказались несколько разобранных экскаваторов, бульдозеры, автомашины, краны, трактора, большое количество разных стройматериалов. Путь, проложенный по ленскому льду, стал действовать постоянно. Батенчук обратился к

А.Н. Косыгину, чтобы тот дал указание министру обороны маршалу Р.Я. Малиновскому, чтобы тот выделил три автополка для перевозки грузов из Осетрово по Лене в Мухтуя и Мирный, что и было сделано. Через неделю на реке Лене был открыт ледовый аэродром, способный принимать самолеты "Ан-2" и "Ил-14". Транспортная связь с "большой землей" на зимний период была налажена.

После многочисленных длительных командировок, связанных с организацией стройки, Е.Н. Батенчук в феврале прибыл в Мухтуя и 26 февраля 1959 г. издал свой первый приказ на якутской земле:

*"26 февраля 1959 года прибыл из командировки в г. Москву по организационным вопросам и приступил к исполнению своих обязанностей."*

*Приказываю:*

*1. Организовать управление строительства Виллюйской ГЭС – "Виллюйгэсстрой".*

*2. Назначить исполняющим обязанности главного инженера строительства начальника ПТО т. Ю.И. Фриштера.*

*3. Назначить т. И.Р. Шереметьева главным бухгалтером строительства."*

Вслед за Батенчуком в Мухтуя стали съезжаться рабочие и ИТР. Костяк коллектива составили гидростроители Иркутской ГЭС. Несколько позднее, один за другим, последовали кадровые гидростроители с Маманканской, Волжской, Кременчугской, Братской и других ГЭС. Многие из них полагали, что сразу же окажутся на Виллюе и начнут строить гидростанцию. Всем им разъяснили: "Путь на Виллюй лежит через Мухтуя и Мирный. Начинаем с Мухтуи".

Руководители Ленского района и "Якуталмаз" делали все, чтобы помочь новостройке, но их возможности были ограничены. Руководителям "Виллюйгэсстрой" пришлось использовать все возможные резервы. В деревне Ортонахор выменяли на лес пиломатериалы и организовали изготовление пиломатериалов. Расширили небольшой Мухтуйский кирпичный завод, увеличили производительность местных каменных и песчаных карьеров. Организовали производство штукатурной драмки. Особое внимание было уделено строительству жилых домов и общежитий. Первые восьмиквартирные дома стали заселяться уже в июне. Причем заселялись они сразу, как только появлялись крыша и двери. Все остальные работы велись позднее в условиях заселения. Каждая семья, независимо от состава получала одну комнату. И все-таки многим приходилось селиться в утепленных на зиму палатках, некоторые получали на стройке материалы и в свободное от работы время делали балки (небольшие рубленые или каркасно-засыпные домики 10х12 кв. метров). На лето заселили даже недостроенную пекарню.

Вскоре после приезда в Мухтуя, Батенчук на самолете "Ан-2" летал на Эрбэйзский створ, внимательно осмотрел его и, ознакомившись с работой изыскателей, лично убедился в его пригодности для строительства. Понимая, что главная задача стройки – гидростанция, Батенчук принимает решение одновременно начинать работы и на створе, поэтому туда в марте он направляет небольшую бригаду плотников под руководством П. В. Горбунова, которая начинает рубить дома для будущих гидростроителей. К сожалению, в декабре 1959 г. прораб был убит.

По указанию Батенчука механизаторы сформировали специальную колонну под руководством Н.И. Фурсикова для прокладки зимника на створ. В ее состав вошли два бульдозера, трактор, кусторез, автомашина, передвижные мастерские и два вагончика для отдыха людей. Движение начали в сентябре. Добравшись до Мирного, несколько дней подождали, пока начнутся заморозки, и двинулись в путь, ежедневно преодолевая по 3-4 километра. В конце декабря колонна пришла на Виллюй. К тому времени поселок на Эрбэйзском створе получил имя – Чернышевский, в честь отбывавшему в XIX веке ссылку на Виллюе революционера-демократа Н.Г. Чернышевского.

С прибытием новых людей на стройку в поселке постоянно увеличивалось число детей, поэтому на "Базе" – так назывался новый развивающийся квартал Мухтуи – пришлось срочно строить среднюю школу, и "Виллюйгэсстрой" к началу учебного года ввел ее в эксплуатацию. Осенью 1959 г. заработали энергопоезда. Мухтуя получила надежное энергоснабжение, а 27 сентября 1960 г. их электроэнергия пришла и в Мирный.

### Два года в Мирном и наступление на Виллюй

С начала 1960 г. решением правительства "Виллюйгэсстрою", вместе с объектами энергетики, поручили вести комплексное строительство всех основных объектов алмазодобывающей промышленности, кроме дорог и аэродромов.

Управление строительства перебазировалось из Мухтуи в Мирный. Здесь в состав "Виллюйгэсстрой"

были переданы все подразделения "Якуталмаза", занимавшиеся строительством в Мирном и Айхале. Начался новый период в жизни коллектива. Широкий фронт развернулась реконструкция обогатительной фабрики №2 с целью перевода на обработку плотных кимберлитов, началось сооружение третьей фабрики – самой крупной в ту пору, Мирнинского аэропорта. Эти работы вело СМУ-4. Резко возрос объем ввода жилья, которое строило СМУ-3. Отделочные работы вело СМУ-5. Специализация значительно повысила эффективность работы строителей в Мирном. Началось расширение Мирнинского комбината строительных материалов, баз управления механизации и автотранспорта. Строились системы водопонижения карьера "Мир", Мирнинское водохранилище на реке Ирелях, объекты прииска "Ирелях".

К осени в Мирный по организации прибыла большая группа рабочих и ИТР. Пришлось снова строить палаточные городки, а для их замены зимой "Виллюйгэсстрой" развернул строительство каркасно-засыпных домов и барак. Барак эти имели центральное отопление, но комнатухи были очень маленькими и напоминали купе, так как кровати и нары устанавливались в два яруса. Но это было гораздо лучше палаток. В сентябре 1960 г. мирнинские дети получили двухэтажное здание школы со спортзалом.

Переезд управления строительства в Мирный, утверждение новой структуры подразделений стройки в городе и их специализация, увеличение объемов капиталовложений и мощностей, сосредоточение людских и материальных ресурсов на важнейших объектах значительно ускорили темпы капитального строительства и ввод объектов в эксплуатацию. Все это позволило увеличить объемы добычи алмазов и принять на семилетку (1959-1965 гг.) обязательство по их увеличению в 25 раз.

В Мирном управление "Виллюйгэсстрой" находилось два с половиной года. За это время в полтора раза выросли объемы строительного-монтажных работ, повысилось их качество, начался переход с деревянного на каменное строительство. Что очень важно, строители постепенно освоили строительство на вечной мерзлоте, научились преодолевать трудности, порожденные ею.

В конце 1959 г. "Гидропроект" разработал проектное задание для будущей гидростанции. Оно было в апреле 1960 г. утверждено Минэнерго, а с середины 1960 г. все дальнейшее проектирование было поручено ленинградскому отделению "Гидропроект". Для "Ленгидропроект" наступили тяжелые времена, но коллектив преодолел все трудности и с поставленными задачами справился.

Площадку для основного поселка проектировщики выбрали на правом берегу реки, в полтора километрах от створа. Первым начальником участка на створе был Николай Яковенко. Перво-наперво гидростроители поставили там несколько палаток, капитально их обустроили. Первую просеку, которую стали прорубать в соответствии с генпланом, нарекли по традиции улицей Гидростроителей. К весне 1960 г. развернулось строительство жилых домов, бани, магазина, столовой, школы, дизельной электростанции, водопровода, базы ГСМ и других первоочередных, необходимых для жизни людей объектов.

В дальнейшем, когда участок стал крупным, его возглавил опытный гидростроитель М.К. Ковалевич. Вот что он пишет в своих воспоминаниях: "Решено строить домики-балки. Ведь надо же выходить из палаток. Каждой бригаде по балку – стройте и заселяйте. Работа закипела. Домики выросли быстро. К 1 мая их набралось уже 42. Появилось жилье – приехали жены, детишки, ближняя и дальняя родня. Повеселело в поселке.

Вот тут и стали вставать перед нами проблемы. Нужен печеный хлеб, горячая пища, нужен свет, нужно где-то мыться. Когда живешь в городе, просто не замечаешь огромного количества удобств, которых мы на Виллюе были лишены. Объектом №1 была пекарня. Разумеется, никакие проектные решения не было. Пекарня на одну печь была построена в балке. А ведь даже строительных материалов не хватало. Но в марте 1960 года строители уже ели свой хлеб. Нетрудно представить общую радость. Первым пекарем была жена бригадира Алексея Чупова.

Однако, не хлебом единым... На одних консервах долго не проживешь. Пришлось комбинировать из балки и палатки столовую. В балке была кухня, в палатке – обеденный зал. Эта временная столовая просуществовала свыше 7 месяцев. В мае строители мылись уже в своей бане..."

18 декабря 1960 года начались работы на створе. Предполагалось, что ГЭС будет сооружаться в две очереди, общая мощность ее будет 616 тыс. кВт. Батенчук и другие руководители часто бывали на стройке, а в феврале 1963 г. управление "Виллюйгэсстрой" перебазировалось в Чернышевский. Период подготовки к строительству ГЭС завершился. Началось развернутое наступление на Виллюй.

**Павел ВЕЧЕРИН,**  
председатель стройкома профсоюза  
в 1960-1963 гг., Почетный гражданин г. Мирный.  
(При подготовке публикации использованы материалы из книг П.Вечерина "Батя" и Б.Медведева "Виллюйская ГЭС – дело жизни")

**СПОРТ**

**М**еждународные спортивные игры "Дети Азии" зародились в 1996 г. в честь 100-летия олимпийского движения. И они действительно похожи на взрослые олимпиады, только масштаб, конечно, несопоставим.

Сегодня мы уже знаем, что IV игры "Дети Азии" стали самыми крупными за все время их существования. В играх приняли участие 3038 человек, из них 1854 спортсмена, в том числе 710 – из 16 зарубежных стран. Представлено было 27 субъектов Российской Федерации. Хорошо обеспечить соревновательный процесс удалось благодаря тому, что впервые игры проходили в нескольких городах: Якутске, Нерюнгри и Мирном.

В нашей алмазной столице состоялись полный цикл соревнований по танцевальному спорту и художественной гимнастике, а также отборочные турниры по футболу. И хозяева-алмазники хорошо подготовились к встрече гостей.

**Дом – прибрать**

За 100 дней до старта соревнований уважаемый человек из Верхояня совершил ритуал общения с Хозяйкой горы и с ее позволения воспламенил факел олимпийского движения, искры которого лучники направили на четыре стороны света. В Мирном же подготовка к играм началась задолго до этой церемонии зажжения огня. Мирнинцы создали районный организационный комитет, назначили его председателем главу Мирнинского района, распланировали свою деятельность по благоустройству города, культурной программе, безопасности, транспорту и информационному обеспечению. Ведь ожидалось, что в алмазную столицу придет около трети всех гостей и участников игр, а это более полутора тысяч здоровых людей, которых надо принять, накормить, дать возможность плодотворно посоревноваться. Роли первых скрипок в оргкомитете играли директор КСК "АЛРОСА" Г.П. Юст и заместитель главы Администрации района М.И. Шишов.

В Мирном пошел процесс реконструкции. Культурно-спортивный комплекс "АЛРОСА" приводил в "боевую готовность номер один" спортивные объекты. На стадионе "Триумф" и во Дворце спорта все перепроверили, пополнили спортивный арсенал, привели в праздничный вид трибуны и подтрибунные помещения.

Большие и малые предприятия, организации различных форм собственности внесли свой вклад в благоустройство города. Магазины, офисы фирм и административные учреждения прихорашивали свои фасады, витрины, разбивали цветочные клумбы, прибирали и озеленяли прилегающие улицы, скверы и площади. Над улицами появились праздничные растяжки – за ними следили сотрудники управления архитектуры и градостроительства МО "Мирнинский район".

Дорожная инфраструктура нашего любимого города тоже приводилась в порядок. На дороги клали новый асфальт. Ремонтировали автобусные остановки. Красили ограждения. А для доставки дорогих гостей от объекта к объекту купили новенькие автобусы, которые обеспечили к тому же спутниковой навигацией. И новому транспорту предначертали пять маршрутов.

Благодаря помощи компании "АЛРОСА" в Мирный была переброшена бригада телевизионщиков канала "Спорт" – генерального информационного партнера игр. Коллеги из Москвы не только показали всей стране достижения приехавших в алмазный край юных спортсменов, но и плоды усилий алмазников по организации игр. Также "тв-спортсмены" поделились опытом с



Парад всех участников

# Сотворение праздника

**Отгремели в Мирном Международные игры "Дети Азии". Спортсмены разлетелись, кто куда. На стадионах и трибунах – непривычная тишина. Но остались, сделавшие все, чтобы бегал, прыгал, танцевал этот спортивный праздник.**

коллегами из ТРК "Алмазный край". Активно работал в дни игр пресс-центр.

**Гостей – принять и накормить**

Приведя город в порядок, мирнинцы приняли за места проживания гостей. Персонал гостиниц "Зарница", "Виллой", общежития Мирнинского политехнического института, профилактория "Горняк" привели номерной фонд в порядок, позаботившись даже о таких мелочах, как новая форма для персонала с символикой игр.

С заведениями питания – ресторанами "Зарница", "Харбин" и другими – заключались договоры. Делалось это тоже загодя, потому что при создании блюд для спортсменов надо учитывать множество нюансов. Например, требовалось разработать вегетарианские меню, что было не совсем обычно для поваров, привыкших предла-

гать северянам для восстановления сил основные блюда из мяса и жирной рыбы. Также необходимо было использовать только бутилированную воду. Для этого в местах размещения спортсменов установили кулеры с чистой питьевой водой из Ленска.

А чтобы участники не потерялись, чувствовали дружескую поддержку и могли контактировать с коллегами и хозяевами, за каждой командой закрепили кураторов из числа работников районной администрации и гидов-переводчиков. Последними часто оказывались добровольцы (или на иностранный манер – волонтеры). Вообще добровольческое движение в Мирном организовали основательно. Отдел молодежной политики МО "Мирнинский район", возглавляемый Ольгой Ларионовой предварительно провел набор и обучение волонтеров. Они прослушали семинары по темам: "Международные спортивные игры "Дети Азии". История и роль", "История и культура Якутии", "Волонтерский этикет", "История города Мирный и алмазодобывающей промышленности", "Базовые знания о видах спорта".

Труд добровольцев использовался на уборке улиц, территории спортивных сооружений; задействованы они были и в мелкорозничной торговле – в основном продавали с лотков чипсы, минералку, сувениры.

Люди со знанием иностранных языков добровольно выполняли функции гидов-переводчиков. Всего во время игр получили неоценимый опыт об-

«Алмазная столица достойно встретила гостей»



На стадионе "Триумф" прошли футбольные матчи



Волонтеры в минуту отдыха





Так встречали гостей в аэропорту

щения со сверстниками, научились азам организаторской работы свыше 170 волонтеров.

### Спортивно-культурный праздник

За несколько недель до начала игр алмазная столица была готова к приему гостей. К этому моменту работники управления культуры района, отдела культуры и молодежной политики МО "Город Мирный", КСК "АЛРОСА" детально проработали культурную программу, которая наравне со спортивными соревнованиями подарила мирнинцам непрерывающийся праздник – с 3 по 12 июля.

Так удачно совпало, что в дни проведения игр как спортсмены, так и жители, гости Мирного увидели и другие праздники – День города, Ысыах, детский фестиваль "Полярная звезда". В последнем участвовали более 200 ребят из Мирнинского района – победители конкурса "Синяя птица", фольклорного фестиваля "Радуга", "Северная звезда", а также около 80 человек из других улусов республики. Впоследствии фестиваль увидела на экране телевизоров вся республика.

А в День города и работников алмазодобывающей промышленности люди увидели не только торжественное открытие соревнований по художественной гимнастике и футболу, но и концерты городских вокально-инструментальных ансамблей, конкурс караоке, игровые программы, аттракционы, торжественную регистрацию молодоженов. Завершился вечер 5 июля праздничным концертом "Мирный приветствует гостей!".

На следующий день хозяева и гости праздновали Ысыах – каждый по-своему. Гости показывали свои умения и достижения в соревнованиях по художественной гимнастике и футболу, а хозяева – в культурной программе. Был показан спектакль "Олонхо Ньырбакаан" в постановке Нюрбинского государственного передвижного драматического театра. Состоялся концерт с участием артистов из г. Якутска, Саарына, Ый кыһа, этно-группы "Айархаан" Гавриила Николаева, улусов алмазной провинции и Мирнинского района. Прошел конкурс национальных костюмов; спортивные состязания по национальным видам спорта. Также в развернутом на стадионе "Металлург" Обрядовом центре якутская общественная организация "Сардана" провела конкурсы исполнителей осуоха, по якутским национальным настольным играм. И гости посетили выставки прикладного творчества, попробовали национальную кухню.

7 июля продолжились соревнования по художественной гимнастике и футболу, а вечер этого дня завершился на пл. Ленина гала-концертом фестиваля "Полярная звезда" с участием артистов из г. Якутска. Последовавшее небольшое затихие в спортивных и культурных действиях на выходных, сменилось 9 июля торжественным открытием соревнования по спортивным танцам. Хозяева-алмазники и гости увидели концерт "Сияньем северным зажгись!" художественной самодеятельности городов Удачного и Ленска, поселка Айхал и с участием звезды якутской эстрады Ники.

А 10 июля оказался завершающим днем в спортивной программе: закончились соревнования по спортивным танцам и состоялась церемония закрытия игр в Мирном. Под занавес состязаний прошли два концерта: "Цирк! Цирк! Цирк!" народного детского циркового коллектива "По-

лярный круг" (г. Удачный) и "В ритме танца мир кружится" – танцевальных коллективов. Тем не менее, еще по 13 июля работали все музеи города. В Детской школе искусств можно было посетить выставку "Алмазная россыпь" – фотографии авторских композиций Веры Шелковниковой из алмазов, с участием ювелирного салона "Туймада Даймонд" и историко-производственного музея КСК АК "АЛРОСА"; выставку эвенкийского музея села Сольдюкар "Этносимволы"; и посмотреть работы юных художников "И это все мой край родной".

## «Азам организаторской работы обучились свыше 170 волонтеров»

Конечно, мирнинцы и алмазодобытчики в частности не только предложили гостям культурный отдых, но и составили им достойную конкуренцию на спортивных аренах игр "Дети Азии". Из Мирнинского района в играх участвовали 52 спортсмена. Звание чемпионов игр завоевали дзюдоист Олег Ишимов, легкоатлетки Светлана Рогозина и Кристина Ежак. Призерами игр стали: Ирина Луганова (пулевая стрельба, 3 место), Владимир Лапик

(тхеквондо, 2 место), Роман Балков и Диана Окоемова (танцевальный спорт, 2 место), Ирина Пестрецова (художественная гимнастика, три вторых и одно третье место), Андрей Шишин (вольная борьба, 3 место), Дмитрий Шошин (бокс, 3 место), волейболистки Анна Богуш, Любовь Байдерова, Дарья Ткаченко, Кристина Шаталова (3 общекомандное место), футболисты Роман Шепелев, Геннадий Сергеев, Артем Белый, Евгений Толстяков, Олег Олейников, Василий Мартынов (3 общекомандное место). Администрация района наградила наших спортсменов денежными премиями, благодарственными письмами, Почетными грамотами. Были свои награды и у компании "АЛРОСА".

### Всем миром

Итог организации и проведению игр подвели чуть позже в администрации МО "Мирнинский район", в АК "АЛРОСА". Было организовано чествование организаторов, тренеров, спортсменов, всех тех, кто внес большой вклад в подготовку и проведение IV Международных спортивных игр "Дети Азии". Указом В.А. Штырова почетное звание "Заслуженный тренер Республики Саха (Якутия)" было присвоено Анатолию Поставничему, тренеру-преподавателю по пулевой стрельбе Айхальского ГОКа. Грамотой президента награжден Георгий Юст, директор КСК АК "АЛРОСА", а почетным знаком республики "За вклад в развитие детского спорта" удостоен Андрей Кулагин, старший тренер по футболу спорткомплекса "Олимп".

Благодарность от президента республики получили и работники районной администрации.

Также благодарственные письма поступили от председателя республиканского организационного комитета IV Международных спортивных игр "Дети Азии" Александра Акимова, от Государственного комитета Республики Саха (Якутия) по физической культуре и спорту.

Остается подчеркнуть только одно – этот праздник устроили всем миром. Когда понадобилась спонсорская помощь, то на призыв депутатов Мирнинского районного Совета откликнулись не только административные учреждения и крупные компании но и небольшие фирмы, индивидуальные предприниматели и даже частные лица. Каждый внес свой вклад: кто – рублем, порой перечисляя хотя бы однодневный заработок, а кто – делом, помогая с инструментом в руках обустроить любимый город и приводить его в порядок после каждого дня соревнований. Другие отстаивали честь алмазного края на спортивной арене. Третьи – дарили хорошее настроение всем нам на концертных площадках.

Этот праздник они сделали для себя сами. И могут быть горды – Мирный доказал, что может стать центром крупного мероприятия международного уровня. Значит, впереди новые праздники.

**Денис ФРОЛОВ.**

**Фото К. Рябко, В. Харченко**

(При подготовке материала использованы статьи республиканских СМИ)



Победители – на пьедестале

НАШИ ГОСТИ



# Посольский десант

**В Москве и в Якутии главы дипломатических миссий РФ за рубежом познакомились с работой компании "АЛРОСА".**

**П**оездку руководителей дипломатических миссий России в алмазных странах организовала компания "АЛРОСА" в лице отдела внешних связей, при поддержке Министерства иностранных дел РФ. Сначала в Москве послы встретились с президентом компании Сергеем Выборновым, затем посетили Единую сбытовую организацию и "Бриллианты АЛРОСА".

В тот же день они вылетели в Якутию, где им предстояло самым внимательным образом ознакомиться с работой основных подразделений компании, узнать, в каких условиях, с применением каких технологий добываются драгоценные кристаллы.

В состав делегации вошли чрезвычайные и полномочные послы Российской Федерации: в Анголе – Сергей Ненашев, в Ботсване – Анатолий Корсун, Демократической Республике Конго – Анатолий Клименко, Намибии – Нико-

лай Грибков, Танзании – Леонид Сафонов, ЮАР – Анатолий Макаров и в Японии – Михаил Белый. Центральный аппарат МИД России представляли заместитель директора департамента Африки Андрей Кемарский и второй секретарь отдела секретариата заместителя министра Андрей Пестов.

В Якутске в Доме правительства гости встретились с президентом Вячеславом Штыровым. "Вы работаете в жарких странах. И нынешняя погода в Якутии, пожалуй, способствует работе в привычных вам условиях", – так небольшой шуткой Вячеслав Штыров начал эту встречу.

Он подробно остановился на проблемах и перспективах алмазной промышленности. Президент высказал свою точку зрения по поводу изменений, происходящих на мировом рынке алмазов. Он выразил уверенность, что у "АЛРОСА" большие перспективы в плане укрепления своих позиций.

Аналогичное мнение прозвучало и со стороны российских послов, которые не скупилась на положительные оценки деятельности российской алмазодобывающей компании в африканских странах. "АЛРОСА" на слуху у ангольцев, позиции компании в этой стране стабильные, она пользуется большим уважением", – отметил посол в Анголе С. Ненашев.

Российские послы выразили убеждение, что "АЛРОСА" может стать перспективным партнером в алмазной промышленности африканских стран.

Посол России в Танзании Л. Сафонов предложил руководству "АЛРОСА" сконцентрировать свои усилия не столько на недрах России, сколько на месторождениях в других странах: "Если есть другие полигоны, то лучше осуществлять добычу именно там. Например, в Африке много месторождений, где просто нужна детальная разведка". Кроме того, по мнению дипломата, с Африкой возможно наладить взаимное сотрудничество и в других направлениях. Например, подарив В. Штырову набор нескольких сортов чая, Л. Сафонов предложил наладить прямые поставки африканского чая в Якутию.

В конце встречи послы предложили В. Штырову провести в странах Африки презентационные выставки, посвященные Якутии.

В Мирном дипломаты встретились с руководством "АЛРОСА" в офисе компании, посетили Центр сортировки алмазов и музей кимберлитов, памятник первооткрывателям, Дворец спорта, карьер "Мир" и другие достопримечательности.

В Айхале А. Кемарский любезно согласился ответить на несколько вопросов нашего корреспондента.

– В нашей группе – в основном послы России в странах Африки, располагающих самыми большими запасами алмазного сырья, – сказал он. – В некоторых из них активно действует "АЛРОСА", в других она планирует заняться алмазным и иными направлениями и имеет неплохие перспективы. Среди прибывших есть и посол РФ в Японии, являющейся одним из мощных в мире потребителем драгоценных кристаллов. Цель поездки, организованной по инициативе руководства "АЛРОСА", за что мы выражаем ему искреннюю благодарность, – поближе познакомиться с главной в РФ алмазной корпорацией, ее достижениями и возможностями.

Одна из коренных задач, стоящих ныне перед послами, другими сотрудниками МИД РФ за границей, – продвижение интересов российских компаний. И это – в рамках экономической дипломатии, становящейся все более приоритетной в многогранной работе Министерства иностранных дел РФ. Существует здесь и обратная связь. Чем крепче, надежнее предприятия РФ стоят в Африке, тем сильнее наши позиции в ней, тем выше имидж России, ее посольств.

Высокий настрой, самоотверженный труд, который мы видели в Якутии, характерны для россиян, к примеру, в той же Анголе. До октября 2007 года, пять последних лет я был в ней послом РФ, все видел своими глазами. Не раз и не два бывал на Шикапе, "Катоке". К слову, проект типа последней вовлекает в сферу своей деятельности различные направления, получающие развитие. Тут можно сказать о подготовке кадров компанией "АЛРОСА" и на местах, и в Африке, что приносит отличные плоды. Но перспективы здесь – неограниченные, есть к чему приложить руки.

– Из Африки, с вашего позволения, перенесемся в холодную и суровую Якутию. Какое впечатление произвела она на дипломатов – членов делегации?

– Я в Якутии уже второй раз. А первый был, опять-таки с группой послов, в 2003 году. Перемены, произошедшие за минувшие пять лет, поражают. Республика сделала огромный шаг вперед в своем поступательном развитии. На всю жизнь останутся в памяти незабываемые дни пребывания в Якутске, Удачном, Айхале, Мирном. В восхищении дипломаты от встреч и общения с алмазниками, героически работающими в экстремальных условиях Крайнего Севера.

**По материалам СМИ и наших корреспондентов**

**На снимке:** дипломаты знакомятся с алмазной продукцией в Айхальском ГОКа.

АЙХАЛЬСКИЙ ГОК



# Без права на остановку

**В** Айхале с плановой рабочей поездкой побывал первый вице-президент, исполнительный директор АК "АЛРОСА" Ю.А. Дойников. Вместе с ним находились главный инженер А.И. Ефимов, вице-президент А.Т. Попов, заместитель исполнительного директора по производству И.А.

**Главная задача на строительстве рудника "Айхал" – четкое соблюдение графика работ.**

Уваров, руководители ряда структурных подразделений и отделов компании. Участники поездки посетили основные цеха Айхальского ГОКа, после чего в управлении комбината состоялось расширенное производственное совещание. Главным пунктом повестки дня являлось строительство подземного рудника "Айхал". Сооружается он вот уже несколько лет, при этом одновременно ведется добыча руды.

По окончании заседания штаба мы попросили Ю.А. Дойникова оценить ход работ на важнейшем для АГОКа объекте.

– Если брать в целом, – сказал Юрий Андреевич, – дела на руднике идут неплохо, его готовность довольно-таки высокая. Хотя есть и серьезные вопросы. Они касаются складочного комплекса, главной вентиляционной установки, обеспечения электроэнергией. По "Айхалу" допущено месячное отставание от графика. Произошло это по разным причинам, не стану в них углубляться. Потому перед всеми участниками работы поставлена задача: войти в плановый режим, устранить минусы в обязательном порядке. Лишь при таком условии можно будет смело говорить о том, что в 2009 году рудник достигнет намеченного рубежа по выдате на-гора 200 тысяч тонн руды. Надо очень ответственно относиться к планам возведения абсолютно всех объектов, выполнить программу по ним в первую очередь.

Коснемся других проблем – обстановки на двух наклонных и вертикальном клетевом стволах. На первых из них хватает работы, по ВКС же ее требовалось начинать позавчера, то есть, раньше. Затянули... Из названного ствола нужно убрать воду, лед, подать к нему электроэнергию. Тут со стоящими задачами

надо справиться к декабрю, никак не позже. А дальше – идти вперед, наращивать объемы.

Беспокоит ценообразование на заказанные МТР: оборудование, механизмы, металл, ГСМ, электроэнергию. Рост происходит в арифметической прогрессии и, конечно, влияет на темпы и ход строительства, не позволяет действовать стабильно и размеренно. Однако наши снабженцы из УМТС стараются, делают все возможное, а порой – и больше того. Удовлетворительно трудятся строители. Так что стройка функционирует, она – живая. И все же необходимо напрячься еще крепче, сконцентрировать усилия всех на решении целевых задачах 2008 года.

Остановлюсь еще на одном серьезном моменте. Вскоре намечается вторая реконструкция карьера "Комсомольский", основного поставщика кимберлита для фабрики №8. В ходе этой работы горную выемку на некоторое время придется остановить. Рудник "Айхал" сейчас дает 150 тысяч тонн руды, план 2009-го – 200 тысяч. Затем будет по 300 тысяч, а в 2012-м – 500 тысяч, такова проектная производительность. Так вот. Следует принять кардинальные меры, чтобы не допустить перебоев в подаче сырья на фабрику №8. Нужно связать работу в карьере и руднике в одно целое. Все продумать, взвесить, просчитать с таким расчетом, чтобы ОФ-8 действовала нормально и спокойно. Эта цель поставлена перед строителями и горняками Наблюдательного советом, правлением "АЛРОСА". И у нас нет права отступить от нее ни на шаг.

**Владимир ДВОРАК**

**На снимке:** Ю.А. Дойников (справа) с начальником фабрики №8 А.Ю. Дубно.

**«Рудник «Айхал» дает сейчас 150 тысяч тонн руды»**

## ИНТЕРВЬЮ

Алмазное богатство  
в руках Нины Афанасьевой

# Нина Афанасьева: «Свое призвание я нашла благодаря алмазам!»

**Нина Никоновна Афанасьева, ветеран Центра сортировки алмазов, награжденная Почетной грамотой компании, – тот самый притягательный тип человека, чья блистательность описан Кулаковским в "Портретах якутских женщин".**

При знакомстве с Н. Афанасьевой сразу становится ясно: легка на подъем. Покладистость, доброжелательность – производные этой легкости, удивительные при том роде работы, что выпала на ее долю.

С такими людьми не очень ясно, что в их жизни выбор судьбы, а что их собственный выбор – вероятно, они совпадают, настолько органично эти люди существуют в своей профессии, частной жизни, ежедневном общении.

– Я родилась в селе Ботулу Верхневилуйского района. Отец был охотником, мама – дояркой в колхозе, кроме меня – четыре брата и сестра. Послевоенное детство – не было даже свечей и керосиновой лампы... Помню, как я держала лучину, когда мама готовила еду. Отец был кристально честным: всю жизнь он сдавал белок, соболей и ондатр государству. Однажды мама попросила у него две шкурки мне на шапку – он возмутился: "Ты что? Я, кадровый охотник, должен все сдать, не могу".

Они были боязливые и честные. И добрые – я своего 94-летнего отца ни разу не видела злым, а мама была смешливая, всему радовалась. Я часто слышу от людей: чему радоваться? А почему не радоваться? Чем жизнь была труднее, тем дружнее мы были, тем ярче было веселье.

Работать начала с 17 лет. В июне 1965 года окончила школу, а 17 августа уже вышла на работу – на фабрику №2. В первый год кипятила воду, потом меня перевели в отдел доводки (тогда начальником там был В.Н. Басыгысов); когда вторая фабрика закрылась, перешла на третью – химиком в ЦОД (цех окончательной доводки). Я часто вспоминаю вторую фабрику – сейчас о ней редко вспоминают, а какие там люди работали! Мы до сих пор встречаемся – как родные! Еще я часто вспоминаю мастера смены с 3-й фабрики Раису Ивановну Томилу, Героя Социалистического Труда, ее теплоту и внимание к нам. Ну как не работать при таком отношении? Да умереть можно ради дела – как к тебе относятся, так и ты к людям!

Иногда люди стараются устроиться по знакомству – у меня так не было, но на каждом новом месте было все лучше и лучше. Знаете, иногда кажется, что мне кто-то помогает свыше – что-то вроде анге-

ла-хранителя. Меня всегда окружали хорошие люди. Бывают иногда, знаете, конфликты на производстве, а у меня все отлично. Мне всегда с ними везло – с начальниками, мастерами, коллегами.

**– Думаю, вам больше всего с собой повезло – у вас просто характер хороший. Может, вы просто не умеете ссориться?**

– Я могу ссориться – когда плохо работают. Но у нас невозможно плохо работать, в нашем деле самое главное – внимание и аккуратность. В 1991 году открыли сортировку, и с этого времени я – сортировщица. Построили здание ЦСА, нас становилось все больше и больше. Наверху – эксперты, это оценка, а у нас участок классификации – мы называем себя "классиками".

**– И чем занимаются "классики"?**

– Первый год мы размещались в уголке на 3-ей фабрике, костяк ЦСА составили работники, пришедшие с ЦОДА, – это Маргарита Иванова, Мария Ляхова, Катерина Подкорытова, Татьяна Тостюкова, я – всего около десяти человек. Взявшись за руки, мы все дружно перешли в сортировку – тогда директором был Н.Г. Зудин. Мы – рабочий костяк, и от нас очень многое зависит. Не шесть алмазов, прошедших через наши руки! Нужно было отсортировать все камни, весь полученный объем в сжатые сроки, а объемы бывали огромные. Иногда приходилось работать по 20 часов в сутки. У нас и сейчас так: сколько добыли, сколько привезли – надо сразу выдать, четко, вовремя и качественно. С утра из хранилища поступает материал – камни со-

всех ГОКов компании, которые мы сортируем по классам. Нас 10-12 человек, но летом, во время отпусков, гораздо меньше. Чем больше работы, тем незаметнее пролетает время.

Мы с юности вместе, даже в выходные вместе в тайгу по ягоды ездим, по грибы. Если что случается, помогаем друг другу. Дни рождения вместе отмечаем. А в начале декабря у нас свой праздник – День цеха: проводятся конкурсы мастерства среди молодых сортировщиц, экспертов. Задаются вопросы по алмазам, технологиям, месторождениям. На 1 мая весь ЦСА, с семьями – на демонстрацию! В этом году 1 мая меня поздравляли с шестидесяти-

летием и вручили Почетную грамоту АК "АЛРОСА".

**– ЦСА, должно быть, отличается строгой дисциплиной – досмотры и прочее?**

– Не без этого – могут сумку осмотреть, проверить. Если нужно выйти – берем увольнительные. Обедаем в столовой – у нас хорошая повара, все довольны. Я люблю свою работу, даже в отпуске иногда думаешь: скорее бы закончился. Девчонки звонят, я тоже. Иногда думаю: как же на пенсии? Не про деньги – как без общения, без радости, с которой бежишь на работу. Нам ведь с детства родители прививали, что надо работать. К нам в Центр приходит много известных людей – писатели, артисты, спортсмены: Роднина, Фетисов, Джигурда – всех не перечислишь. Мне очень понравилась Людмила Чурсина – такая лапочка: красивая, простая – она меня обняла, когда мы фотографировались на память.

**– А что со сменой – приходят молодые?**

– Мне нравятся студенты, которые проходят у нас практику летом – девочки приезжают из институтов Москвы, Новосибирска, на месяц-два. Конечно, нынешняя молодежь – грамотная и старательная, охотно перенимают наш опыт.

**– В личной жизни все сложилось так же удачно?**

– У меня двое сыновей – в первый раз я вышла замуж в 1968 году. Один сын женат, живет рядом и работает монтажником в компании, второй сын – дома, со мной. Когда муж Юрий заболел и умер, я долго была одна. Потом познакомили меня с Георгием. Он – строитель, работа тяжелая: зимой – холод, летом – жара. Мне понравился его разговор, такой степенный, чисто якутский. Потом писал мне письма из Сунтара, звонил полгода. Теперь мы вместе.

**– Как проводите отпуск?**

– Летом обычно путешествуем – любим бывать в новых местах. Недавно были в Ессентуках, лазили по горам, а потом взяли и махнули в Калмыкию на два дня. Как нас там встречали совсем незнакомые люди! В степь возили, Элисту показали – мы с ними теперь часто перезваниваемся. Как-то знакомый из Новосибирска повез нас к своим родителям в Киргизию – какой стол накрыли! Такое отношение трогает до слез. Мне хочется объездить и свою Якутию – седой Виллой, Эльгыйский заповедник. Пока возраст позволяет, надо везде побывать. Часто ездим на природу – с мая до глубокой осени с коллегами, семьями, на двух-трех машинах (у нас Тойота). Стелим на снег оленью шкуру, чай пьем. По ягоды – с ночевкой, вечером сидим у костра, песню поем...

**– Я слышала еще, что не так давно вы брали в руки шашки?**

– В прошлом году у нас был шашечный турнир,

С актрисой Л. Чурсиной,  
гостьей Мирного и компании "АЛРОСА"

и я неожиданно заняла первое место. Мне подарили шикарный набор кастрюль. Наш профсоюз в ЦСА всегда что-то организует, оказывают помощь, если нужно – эта традиция жива. У меня бывали трудные моменты в жизни, и мне помогли девочки с работы, и наш прежний директор К.К. Курбатов. Это редкие люди, и я всегда буду им благодарна.

**– Немного странный вопрос: вам нравятся алмазы?**

– Это удивительный дар природы. Замечательно, что они появились именно на моей земле. Мой отец охотился и не думал, что здесь будет такой город. Мой отец, ходивший на медведя в 70 лет, жил у меня и пел песни о Мирном: воспевал русский народ, восхищался, что такой город построили, с 9-этажными домами, лифтом-электричеством-водопроводом.

Если бы не было алмазов, я была бы дояркой в деревне. Но свое призвание, место в жизни я нашла благодаря алмазам.

**Беседовала  
Галина СЕМЕНОВА**

«Чем больше  
работы, тем  
незаметнее для  
меня пролетает  
время»

авторитетное мнение



Л.А. Пучков

# Столпы горной системы

Для "АЛРОСА" одной из ведущих кузниц высокопрофессиональных и научных кадров является МГГУ. Алмазодобытчикам хорошо известны имена многих выпускников этого вуза. Достаточно назвать Валерия Владимировича Рудакова, в свое время возглавлявшего алмазодобывающую компанию. Нынешний первый вице-президент "АЛРОСА" Геннадий Федорович Пивень – тоже выпускник этого университета.

Особенно тесно взаимодействие компании и вуза началось в 1995 году, когда в Мирном, Айхале были организованы лицеи с целью дальнейшего поступления выпускников в МГГУ.

Все эти годы во главе Московского горного стоит профессор Лев Александрович Пучков. Компания тоже присоединилась к поздравлениям юбиляра, а журналисту корпоративной газеты посчастливилось побеседовать с ним.

**– Что подвигло вас выбрать горняцкое дело?**

– Впервые о Горном институте я услышал еще в школе, когда попал на открытую лекцию о добыче полезных ископаемых. Помню, на меня сильное впечатление произвели внешние признаки – я увидел горные машины. Они были технически сложные, для меня непонятные и заманчивые. Вокруг машин стояли студенты и слушали одетых в черную горняцкую форму преподавателей, которые рассказывали интереснейшие вещи о подземных разработках. Это мне запало в душу.

Но когда я окончил школу, то намеревался поступать в нефтяной институт, который тогда располагался в том же помещении, где сейчас находимся мы с вами. Это правое крыло комплекса, в свое время полностью занятого Московской горной академией. А когда ее разделили на шесть институтов (фактически основные факультеты академии стали институтами), то Горный институт – правопреемник академии – занял центральное здание... По разным прозаическим причинам я поступил в Горный институт на специальность "Подземная разработка месторождений полезных ископаемых". А еще через год оказался в руднике на практике.

**– У вашего поколения студентов учебная практика занимала большое место...**

– Да, практика была очень длительной – порой несколько месяцев. Поэтому мы успевали не просто освоить правила техники безопасности и ознакомиться с документацией (как это делается в настоящее время), а работали так, что нас брали в лучшие бригады. К тому же это было выгодно – за месяц на шахтерских специальностях зарабатывали годовую стипендию. Самое главное – я осваивал свою профессию. За время учебных практик наработал квалификации машиниста скреперной установки, погрузочной машины и другие шахтерские профессии.

**О современных основах, тенденциях горного производства рассказывает авторитетнейший представитель горной науки – Лев Александрович Пучков, которому в этом году исполнилось 70 лет.**

**– Какие аналогии и различия вы можете провести между вашим поколением студентов и нынешним?**

– Конечно, многое изменилось. Но, хочу отметить, нынешнее поколение студентов-горняков также стремится к знаниям.

Мы старались осваивать все, что нам преподавали, и соответствовать предъявляемым требованиям. С этой точки зрения я вижу аналогию полную. Нынешнее поколение студентов приходит на лекции, на семинары, занимается в лабораториях и библиотеках. У них горят глаза. Они действительно слушают, они активны, задают вопросы. Вот в девяностые годы такого стремления к науке не было. Это чувствовалось в аудиториях. Но сейчас тяга к знаниям восстановилась, потому что это, я считаю, национальная черта российского народа. Наши родители готовы отдать последние деньги, чтобы ребенок получил высшее образование.

А отличия – в понимании того, как можно достигнуть образованности. Сегодня изменилась техника, изменилось общественное восприятие знания. Например, многим ребятам внушают, и это внушение, к сожалению, ими воспринимается, что для нормальной жизни достаточно знаний поверхностных. От работодателей часто можно услышать такую формулировку: "Мне достаточно, чтобы студент знал компьютер и английский язык. Остальному я его обучу на месте, покажу, что делать и т.д.". Современному горному инженеру необходимо знать материаловедение, электротехнику, геологические дисциплины, термодинамику.

Хочу сказать и о проблеме знания иностранных языков. В России решение проблемы коммуникации пока исчерпывается знанием английского языка. В принципе, больше не нужно. Необходимо только совершенствоваться. Я знаю три иностранных языка. Французский изучил до и во время стажировки во Франции – в наше время стажерам давали сильную языковую подготовку. В школе, университете и на дополнительных курсах я изучал немецкий язык, который вообще в горном деле очень важен, потому что именно в Германии становилось горное дело на строгую научную основу. Огромное количество горной терминологии пришло именно из немецкого языка. А уже будучи ректором изучил английский в должной мере, чтобы можно было делать доклады, объясняться с коллегами, вести с ними переписку, изучать литературу. Специалист, которому нужен переводчик, – только наповину специалист.

**– Вы достигли больших высот. Оценивая весь прошедший период, можете выделить моменты, которые являются переломными, значимыми в вашей жизни, трудовой карьере?**

– Мои главные высоты уже позади – своего уровня знаний я достиг примерно 20 лет назад. На нынешнем этапе жизни использую то, что наработал ранее. Новых знаний я сейчас не стремлюсь приобретать. Другое дело, что в связи с обновлением представлений науки об окружающем мире, я знания расширяю, пополняю. Но это – не уровень, это – кругозор. Хочу заметить, что с точки зрения жизненного и профессионального опыта восприятие мира, профессии и жизни в 40, 50, 60 лет – разные. Сегодня я стараюсь обобщить и лучше понять то, чем мы занимаемся, ведь в настоящее время горное дело выходит за рамки только технологических решений.

**– Каково же современное горное производство?**

– Любое крупное дело в настоящее время базируется не на двух, как считалось ранее, столпах – экономике и экологии; есть третий столп – социальный, или социальная инфраструктура.

Горное дело – это горно-социальная система. Сегодня трудно сказать человеку: "Вот тебе высокая зарплата, но, пожалуйста, живи в палатке". С начала ведения горных работ, в период активного освоения и окончательной выработки месторождения, судьбы людей должны быть определены. Люди имеют на это право. Каждый горный инженер, шахтер или специалисты обслуживающих производств должны в идеале иметь основную "азеродром" на территории России, куда они могут перебазироваться с окончанием разработки одного месторождения и улететь на освоение нового. Такая модель особенно актуальна для суровых условий Якутии, где, к сожалению, многие алмазные месторождения стали заложниками старых, 50-60-х годов технологий освоения, когда рядом чуть ли не с каждой трубкой возводились поселки, перераставшие, со временем, в города.

Сейчас в Австралии, в Канаде, да везде в мире рудник, горные работы, металлургические процессы располагаются в одном месте, а люди – в другом. Работа ведется вахтовым способом. Такова мировая идеология разработки минеральных месторождений. И, кстати, она реализуется на "Севералмазе".

**– И как, в соответствии с вашими расширенными представлениями, будет развиваться горное дело?**

– Оно станет, уже становится процессом замкнутого типа. И в 21 веке развитие горного дела пойдет по пути отказа от открытых работ вообще. Не зря же мы пользуемся термином "схема вскрытия". По аналогии с хирургом, который, стремясь избежать рассечения соседних тканей, больших кровеносных сосудов, проводит операции внутри организма посредством катетера, через небольшой надрез, горняки так же будут поступать с месторождениями. Мы не будем уничтожать леса, истощать пресной воды, а, уходя под землю, сохранять эти ресурсы.

Сейчас на Курской магнитной аномалии начал работать прототип такого объекта замкнутого цикла – Яковлевский рудник.

Еще одна мировая тенденция в горном деле сегодня – это резкое сокращение количества рабочих шахтеров, горняков, происходящее в силу высокой степени автоматизации и механизации. Если, например, в 50-60 годы на одного инженера приходилось 35-40 рабочих, то сегодня – шесть.

Также хочу подчеркнуть, что вся тяжесть работ по добыче руды переносится на проектную стадию. Именно на этом этапе должна создаваться и отработываться горная система. Именно системный подход не был обеспечен в свое время при освоении алмазных месторождений. Проектирование подземных систем следует вести с точки зрения всего горного комплекса. Тогда вы получаете полноценную горную систему, которая наиболее эффективна.

**– Во всем нужна система...**

– Да. Но ее не всегда удается обеспечить. При системном подходе должен создаваться единый конструкторский центр. Как, например, конструкторские бюро в авиации или в ракетостроении, где конструкторы и производители двигателей, корпусов, управляющих систем работают в едином коллективе. Если бы таких творческих коллективов не было создано, то вряд ли мы запустили бы спутник в 1957 году.

Обеспечить системность могут интеллектуальные модели. Это мощный, невероятно эффективный инструмент! Он позволяет спроектировать модель системы и увидеть все этапы и нюансы ее работы, причем в масштабе времени. Работу такой модели я наблюдал в Новочеркасске, где ее сделали для международной космической станции. Моделировались, просчитывались последствия и пути выхода из совершенно невероятных ситуаций: от упущенной при работе в открытом космосе крепежной детали до метеоритного дождя и, в шутку сказать, появления пришельцев.

В горном деле такие интеллектуальные модели очень нужны. С их помощью необходимо начинать освоение месторождений, они позволили бы отследить всю жизнь, все элементы подземной разработки на экране компьютера. Ведь открытая разработка у вас как на ладони – вы видите: как работает техника на дне карьера, как движется технологический транспорт по борту, какая сейчас среда (загазованность). А представить в воображении закрытую, подземную горную систему даже высококвалифицированному специалисту порой очень сложно. Как одновременно развиваются десятки процессов: вентиляция, газодинамические, горно-механические и прочие? Что будет, когда вы выйдете на проектную мощность, закончите разработку и "погасите" месторождение? Интеллектуальная модель позволяет увидеть десятилетия жизни рудника за несколько минут, максимум – несколько часов. А это значит – проект создан, все сбито. Если не сбито, то вы на трехмерной модели увидите, как начнут не стыковаться, "наезжать" друг на друга процессы. Это чрезвычайно важно для экономики, безопасности и других аспектов подземных работ. Если бы у нас были такие системы, то мы смогли бы избежать аварий в Кузбассе, прорывов на шахтах Донбасса...

**– Вы считаете, что такие модели могут появиться у нас?**

– В Америке внедрение полных интеллектуальных моделей горных предприятий запланировано к 2030 году. Мы тоже в энергетической стратегии страны, в нашей части, касающейся угля, указали на необходимость разработки подобных моделей. К указанному сроку такие системы должны быть и у нас, чтобы на их базе, помимо проектирования, эксплуатации и прогнозирования ситуации на горных предприятиях, производить современное обучение людей. Создав подобную электронную интеллектуальную систему, человек станет профессиономалом немислимой силы.

Денис ФРОЛОВ

«В 21 веке горное дело будет развиваться по пути отказа от открытых работ»

## дела и люди



Новая драга – гордость п. Алмазный



Он расположен на слиянии двух рек, почти в 30-ти километрах от центра алмазного края – города Мирный. Река Малая Ботубобия дарит здешним жителям чистую воду и отдых от повседневных будней, а река Ирелях, где геологи нашли богатейшие алмазные россыпи, стала главным делом жизни для нескольких поколений горняков. Ирелях в переводе с якутского означает "Тальниковая речка". Выше по течению воздвигнута плотина. Отсюда идет водоснабжение столицы алмазного края. А в низовьях Иреляха полвека назад, на топких болотистых берегах, было положено начало строительству первой алмазодобывающей таежной флотилии с надежным причалом – поселком Алмазный.

Осенью 1958 года люди с огромным трудом обжили эти суровые места. В СССР алмазные драги строились впервые. Не хватало рабочих рук, продуктов, опыта, но все же поставленная задача была выполнена. В начале шестидесятых алмазодобывающие корабли-драги вышли на водную гладь Иреляха, и богатства древней якутской земли приумножили мощь и величие страны.

Труд многонационального коллектива на алмазной реке стал одним из ярких примеров честного и преданного отношения к нелегкой горняцкой профессии. Сегодня для многих алмазников драга – не просто рабочий объект, а дело всей жизни. Здесь созданы крепкие трудовые династии, и уже третье поколение алмазников дарит миру свет "царя камней".

Один из ярких представителей трудовых династий прииска "Ирелях" – Александр Кузьмиров. Он живет и работает в Алмазном всю сознательную жизнь. Его родители в числе первых приехали обживать здешние места. На живописных берегах якутских рек пролетело детство, а прииск "Ирелях" стал серьезной производственной школой, где в дражном деле он состоялся как профессионал с большой буквы. Сегодня Александр трудится в более спокойной профессии, инструментальщиком горного цеха. Теперь Алмазный – родина для всей его дружной семьи с уважительной приставкой: трудовая династия. Гордится Александр своей супругой Ольгой, которую привез из Казахстана, где служил в армии. Более 30 лет она посвятила работе в ясельной группе местного детского сада "Колокольчик". Сегодня об Ольге Васильевне коллеги с любовью и уважением говорят, что она поистине с материнской заботой нянчила практически всех малышей поселка Алмазный.

У Кузьмировых двое детей и трое внуков. Дочь Анна работает бухгалтером в администрации, а сын Петр продолжает горняцкую династию. Он уже добился немалых успехов, работает на прииске "Ирелях" заместителем главного энергетика, является председателем поселкового совета, но главные победы у него еще впереди.

Демографической проблемы в поселке Алмазном не существует. Детский сад заполнен более чем на 100 процентов. С первого взгляда видно неравнодушное отношение педагогов к своему делу, и малыши чувствуют здесь себя как дома. Да и коллеги из города отмечают, что в "Колокольчике" особенно уютная атмосфера. Современные группы, детские площадки, велодром, доброе отношение воспитателей – что еще нужно для хорошего развития подрастающего поколения. Заведующая детсадом Ольга Позднякова говорит: "Пока родители на работе мы стараемся устраивать детям настоящий праздник".

Отрадно, что за последние годы поселок Алмазный значительно похорошел. Сегодня уже мало что напоминает о тяжелых временах развития, когда люди выполняли государственный план, боролись с бездорожьем, бытовыми проблемами. Но больше всего за свой поселок радуются преданные ему ветераны, на долю которых выпали все тяготы таежной

## На слиянии алмазных рек

жизни. Никто тогда не роптал, понимали – так надо для становления нового дела. Техника утопала в грязи, а тонны производственных грузов разгружались в ручную.

Им помогала романтическая молодость, взаимовыручка и вера в будущую достойную жизнь. В этом была сила первопроходцев. Женщинам доставалось наравне с мужчинами и даже больше. Молодые девчата, жены бульдозеристов, монтажников, шли с топорами, кайлами на полигоны и помогали чем могли.

Одна из заслуженных ветеранов Алмазного Вера Самошкина прошла достойно свой трудовой путь. Непроста была ее судьба: отец не вернулся с Великой Отечественной войны.

Вера приехала к сестре в Алмазном из Челябинска, когда ей было всего 25 лет. После нескольких тяжелых рабочих недель решила, что когда получит первую зарплату сразу уедет. Но судьба распорядилась так, что билет молодой комсомолке достался только в один конец. Считает, что на драге отработала сравнительно немного – всего 25 лет, так как у людей есть стаж и побольше. Ушла на другую работу из-за болезни, холод и сырость сказались на здоровье. Сегодня Вере Степановне уже за 70, она очень любит книги, рыбалку и народные песни. Вырастила сына, и в гости к ней уже приходит взрослый внук.

Почетный ветеран Алмазного Адольф Рувович знает каждого здешнего жителя. Он уже не один год по крупицам собирает историю своего родного поселка. Адольф Никитович провел большую кропотливую работу в библиотеках, архивах газеты, историко-производственного музея, обращался к бывшим коллегам, которые присылали ему свои воспоминания, редкие фотографии тех лет, когда прииск был молод.

Во многом благодаря его энергии и таланту на основе воспоминаний ветеранов вышла в свет историческая книга о поселке Алмазном. Дома Адольф Никитович продолжает писать мемуары и считает, что молодежь должна обязательно знать, каким трудом досталось нынешнее благополучие.

– Собирая материалы мне было легко, так как я здесь начал работать в 1959 году – рассказывает Адольф Никитович. – Подобные обогатительные комплексы мы строили впервые, поэтому были проблемы с кадрами, подготовкой полигонов, наладкой технологического процесса. Чтобы стабилизировать работу на 201-й и 202-й драгах, понадобилось более 10 лет. Мы были в постоянном поиске новых технических решений, проводили реконструкции, внедряли рацпредложения. Например, наш лучший, в те годы, рационализатор Геннадий Александрович Прусаков разработал порядка 30 предложений. Все это очень помогало в работе. Считаю, что колоссальный труд горняков и обогатителей про-

шлых лет должен остаться в памяти, чтобы сохранить преемственность поколений.

Без этого не будет полноценного будущего, а оно у нас большое, ведь впереди еще более 40 лет работы. Дел немало как по производству, так и благоустройству поселка, хотя уже можно с уверенностью сказать, что Алмазном выглядит достойно. На 80 процентов заменена система отопления, заасфальтированы улицы, строятся и ремонтируются дома, объекты социального назначения. Конечно, многое зависит от понимания и поддержки руководителей, и я хочу выразить слова признательности одному из бывших начальников прииска Равилу Шамильевичу Санатулову, а также первому вице-президенту, исполнительному директору АК "АЛРОСА" Юрию Андреевичу Дойникову, который тоже когда-то жил в Алмазном.

А в соседнем поселке живет настоящий романтик Вячеслав Бекусов. Его страсть – резьба по дереву которой он "заболел" благодаря своему сыну. История жизни: Вячеслав Иванович родился в Москве, но вырос в одном из детских домов Рязанской области. Потом уехал работать на студеное Баренцево море. От порта приписки Мурманск ходил по морям на рыболовецких судах боцманом. В Москве перед Олимпиадой-80 Слава познакомился с будущей женой Любой, она приехала из Челябинска строить спортивные объекты. После свадьбы они не усидели в Москве, махнули на Север "за туманом". Работал Вячеслав Бекусов в Чернышевской экспедиции, потом переехал на берег Малой Ботубобии и в поселке МУАД построил своими руками дом.

Пролетело почти 30 лет. Поселка как такового не стало, он подлежит ликвидации, но люди там еще живут. Вячеслав Иванович не унывает, создает красивые вещи из дерева и дарит тепло своей души ученикам. Семь лет назад он организовал при школе кружок "Зодчие". Школьников приходило много, остались заниматься 15 человек. Учитель гордится работами ребят, которые украшают школу, спорт-комплекс и многие другие объекты.

Одно свое панно В.Бекасов посвятил алмазниковской больнице. Отличительная черта здания – его центральная часть, где возвышается просторный светлый зал. Остальная архитектура предельно проста. Работа здесь распланирована по графику. Чистые палаты, стандартные процедуры, хорошее отношение к пациен-

там. Основная часть персонала имеет многолетний стаж. Галина Ткаченко работает медсестрой с 1978 года. Движения на процедурах предельно отточены, и свою работу она выполняет профессионально быстро. В Алмазном Галина Юрьевна приехала с родителями с Урала. Эта женщина по-сибирски отзывчива и общительна, искренне рада, что жизнь на ее малой родине поднимается на новый уровень, а главное – есть люди, которые понимают алмазниковцев и помогают им.

Словно размеренное течение реки продолжает жизнь в этом трудовом поселке. Планомерно осуществляются новые проекты, закладываются фундамент на предстоящие десятилетия. Главное – есть в Алмазном молодая достойная смена, она не подведет своих предшественников.

**Сергей ГЕРАСИМОВ.**  
Фото автора

**В истории становления и развития алмазного дела России есть немало интересных и ярких страниц. Одна из них – о людях небольшого поселка в Западной Якутии.**

«Люди с огромным трудом обжили эти суровые места»

**ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

По возвращении из отпуска, безмятежно проведенного в благополучной Европе, погрузилась в новости родной республики. Ошеломили сообщения о беспробойной голодовке, объявленной работниками автобазы №2 Удачинского ГОКа. Голодовки в 90-х, вызванные действительно отчаянным положением работников, месяцами не получавших зарплату, казалось, навсегда остались в прошлом. Надо разобраться. Голодают? Выясню, что нет, якобы в течение дня 14 человек демонстративно прилюдно не принимали пищу, потом от этой затеи отказались.

Споткнувшись на первом пункте требований группы работников, грозивших голодовкой, они разжигаются электронными средствами массовой информации: "1. Повысить тарифную ставку 1-го разряда рабочего основной профессии до 70 тысяч рублей". Нереально. Сравним: сейчас месячная тарифная ставка (оклад) рабочего первого разряда в АК "АЛРОСА" составляет 3640 рублей. Средняя зарплата по республике перевалила за 21 тысячу рублей, в АК "АЛРОСА" – порядка 36, на автобазе №2 – 40 тысяч. В тарифной сетке 21 разряд, автомобилисты работают в основном по четвертому-шестому. Если установить зарплату в 70 тысяч по 1-му, то у них выйдет 196 тысяч рублей без учета положенных доплат. Мыслимо ли при доходах бюджетников от 12 до 17 тысяч, сельских тружеников – по 6-7 тысяч рублей.

Три последующих пункта по доплатам за переработку понятны, если такие нарушения имеют место, они устранимы. В-пятых, требуют снять дисциплинарное взыскание за участие в коллективном трудовом споре с водителя Г., в-шестых – убрать практически всю руководящую верхушку автобазы.

Защита социально-трудовых прав работников – первейшее дело профсоюза. Туда и обращаюсь за разъяснениями, тем паче что в сводках о конфликте фигурирует некая профсоюзная организация "Соцпроф" как представляющая интересы трудового коллектива. Прошу заместителя председателя Федерации профсоюзов РС(Я) Михаила Кочнева прояснить, что это за новая организация.

– Так называемый "Социалистический профсоюз" впервые заявил о себе в середине 90-х и проявляет себя исключительно в ситуациях противостояния. Подстрекает к дестабилизации обстановки на производстве, подключаясь к недовольным при возникновении мало-мальских очагов трудовых конфликтов, провоцируя акции протеста. В состав Федерации независимых профсоюзов России "Соцпроф", естественно, не входит, более того противопоставляет себя ФНПР, пытаясь дискредитировать деятельность самой массовой общественной организации страны. Да, цели и задачи, форму работы у нас противоположные: с одной стороны – социальное партнерство, коллективный договор, с другой – углубление конфликтов, непримиримость.

– С каких пор данная организация действует в Якутии?

– По информации с интернетсайта "Соцпрофа" на февральском съезде 2008 года, проходившем в Санкт-Петербурге, было заявлено о намерении создать наряду с другими не охваченными его влиянием субъектами Российской Федерации Якутское региональное отделение "Соцпрофа". А впервые о наличии первичной организации этого объединения на территории республики мы услышали в связи с событиями в Удачном.

– Насколько же она многочисленна? Неужели тогда дружным строем, как под волшебную дудочку, разом вошли все работники автобазы №2?

– Как мы понимаем, численность рядов там весьма условна. Заявлений о выходе из "Профалмаза" никто из автомобилистов не подавал. Требования, в том числе о снятии руководства автобазы, подписал 51 человек. Надо полагать, это и есть сторонники "Соцпрофа". В автобазе более 500 работников.

Председатель профкома Удачинского ГОКа в составе межрегионального профсоюза работников АК "АЛРОСА" (ЗАО) "Профалмаз" Александр Галуза:

– Водителю Г. дисциплинарное взыскание объявлено за самовольную отлучку в рабочее время. В трудовом споре на тот момент участвовать он не мог, так как процедура оформления такого спора по решению общего собрания или конференции трудового коллектива до сих пор не пройдена. Г. может обратиться в комиссию по трудовым спорам ГОКа, если считает, что наказан несправедливо. Все заявления рассматриваются объективно, с точки зрения закона, большинство решений принято в пользу работников.

Переработки сверх установленной нормы рабочего времени на автобазе №2 установились с начала 90-х годов по обоюдному согласию работодателя и работников. Схема нехитрая: водители вахтовых автомашин и автобусов трудились меньшей численностью, втроем в экипаже вместо четырех человек, зарплата четвертого делилась на троих. До определенного времени всех это устраивало, пока не возник вопрос о дополнительной оплате сверхурочных часов.

В 2006 году водители "вахтовки" обратились в профком, А.С.Галуза – к директору ГОКа с требованием устранить нарушение ст.152 Трудового кодекса. Тот был готов сформировать полные экипажи из четырех человек, тогда переработок не будет, а зарплата уменьшится. Воспротивились водители, не захотев



Удачный был и останется городом труда, а не забастовок

# Кто устроил конфронтацию в Удачном?

**Объявленная некоторыми работниками автобазы №2 Удачинского ГОКа голодовка, митинги нового профсоюза... Кому выгодно расшатать ситуацию в стратегически важном подразделении компании, есть ли почва для трудового конфликта? На эти вопросы ответила корреспондент газеты "Якутия" О.ПЕТРОВСКАЯ.**

лишаться привычной доли заработка, и профком решил оставить все как есть. Тем самым опрощливо поступил принципами, что не могло не аукнуться в будущем.

В нынешнем июле вопрос об оплате сверхурочных в размере, определенном ТК, был поставлен ребром на встрече директора ГОКа с водителями автобазы. Руководство комбината не сразу, но изыскало средства на доплату, однако дало маху, что называется, перемудрив: опасаясь последствий за официальное признание факта нарушения Трудового кодекса, предложили проводить все дополнительные выплаты в виде КЛДК (коэффициент личных деловых качеств работника). Всех это будто бы устраивало, соответствующее дополнение к Единой тарифной системе АК "АЛРОСА" (ЗАО) планировали ввести с 1 августа.

Уж сколько раз твердили миру: попытки хоть как-то обойти закон чреватые. Не обошлось и здесь, вскоре на стол прокурора г.Удачный легло письмо о нарушениях трудового законодательства на автобазе. Последовала комплексная проверка, были разработаны мероприятия по устранению замечаний комиссии с указанием сроков исполнения.

Тем временем маховик раскручивался: письма о бедственном положении работников автобазы и ГОКа шли по разным адресам вплоть до Президента РФ. Первое, в котором речь шла в основном о повышении зарплат, подписали 365 человек из 4400 работников ГОКа. Остальные – по полсотни с небольшим водителей автобазы №2.

Переработок нормы времени на автобазе №2 теперь стараются не допускать. В случае же производственной необходимости сверхурочные оплачиваются согласно ст.152 ТК РФ. При этом строго контролируется, чтобы суммарно они не превысили допустимых 120 часов в год. Впрочем, каждый волен отказаться от выполнения сверхнормативных работ. Надо заметить, что это "приведение в соответствие" водителей абсолютно не устраивает: зарплата-то уменьшается. Снова повод для недовольства. Ранее администрация ГОКа признала правомерными требования о выплате компенсации за переработки трех последних лет по заявлениям работников. Принимаются меры по улучшению условий труда.

Комментарий заместителя председателя Федерации профсоюзов РС(Я) М.Н.Кочнева:

– Доплаты за сверхурочные работы будут начислены в соответствии с действующим законодательством.

вом. "Профалмаз" будет отстаивать интересы работников в этом отношении.

По поводу нарушений трудового законодательства в Федерацию профсоюзов обращаются часто. Жалобы касаются зарплаты, проезда в отпуск, выполнения условий колдоговоров и т.п. Проверки, как правило, подтверждают наличие нарушений. В подавляющем большинстве случаев работодатели соглашаются, идут на уступки, и лишь 1% дел передается в прокуратуру.

Требование работников автобазы №2 Удачинского ГОКа оплатить сверхурочные вполне законно и могло бы быть удовлетворено цивилизованным, мирным путем. В нашей практике случай, к сожалению, далеко не исключительный, проблемы возникают и решаются. Однако тут локальный конфликт искусственно превращается едва ли не во Вселенский. Выходит, это кому-то нужно.

По мнению наблюдателей, наличие заинтересованности и участие в его раздувании деструктивных сил из-за пределов республики. Во всяком случае деньги в это определенно вкладываются немалые. Еще бы АК "АЛРОСА" – уникальная компания с мировым брендом и очень лакомый кусок для частного бизнеса. С большой долей уверенности можно предположить, что алмазную компанию намеренно "раскачивают" именно сейчас, в трудный для нее период перестройки, перехода на подземный способ добычи. Зачем? А хотя бы за тем, чтобы путем дестабилизации раздробить компанию на части, показать, что основные ее собственники, владеющие блокирующим пакетом акций, а это Правительства РФ и РС(Я), не справляются с ситуацией.

К чему это приведет? За примерами далеко ходить не надо. Заинтересованные в сверхприбылях хозяева начинают с избавления от социальных обязательств, сокращения кадров, как это было в ХК "Якутуголь", "Сахателекоме". Посулы высоких заработков обычно не выполняются. Непродуманные действия нового руководства "Якутугля", где летом враз лишились работы около 2000 человек, привели к тому, что теперь там озабочены дефицитом кадров, не хватает водителей, буровиков и т.д. Зовут назад попавших под сокращение, а те не идут, настроены уехать. Не будет у новых собственников ни дополнительных выплат, ни того объема социальных гарантий, какими сегодня пользуются работники АК "АЛРОСА".

Нельзя забывать, что наша алмазодобывающая компания – бюджетообразующая и остается достоянием республики, дает рабочие места, обеспечивает относительно высокую зарплату, по договорам оказывает помощь улусам. Беречь ее надо, а не способствовать развалу, подливая масло в огонь. Хотелось бы обратиться в этой связи к средствам массовой информации: освещайте объективно, взвешенно, всесторонне. На мой взгляд, позиция "Профалмаза" в создавшейся ситуации слабо выражена, мало объективной информации, разъяснительной работы, не используется такой мощный рычаг как коллективный договор, признанный одним из лучших в России. В нем сконцентрирован немалый для большинства других трудовых коллективов перечень дополнительных социальных льгот и выплат, включая пенсионное обеспечение.

И еще подводный камень – предстоящие выборы главы муниципального образования "Мирнинский район". Обстановкой на автобазе №2 пытаются дестабилизировать и ставленники отдельных претендентов на этот пост, чтобы заработать на "горяченьком" кое-какие дивиденды. Обидно, что позволяет собой манипулировать часть рабочих, вовлеченных в чужую игру.

Созданная на предприятии комиссия должна была к 5 сентября принять согласованные решения по всем пунктам требований работников. Однако скоро стало понятно, что этого не произойдет.

Называющие себя членами "Соцпрофа" не желают договариваться и категорически отказались подписывать протокол единственного заседания комиссии, предъявив новые претензии. Самозванные лидеры блокируют попытки нормализовать обстановку на предприятии, просматривается цель любым путем привести к забастовке. Причем теперь не удовлетворяются масштабами автобазы, в письме директору Удачинского ГОКа А.Ф.Махрачеву от 29 августа велют считать себя ни много ни мало "членами первичной организации "Соцпроф" уже не отдельной автобазы, а "работников ЗАО АК "АЛРОСА". Требуют также издать приказ о беспрепятственном доступе представителей МК "Соцпроф" во все цеха ГОКа для проведения собраний работников и еще приказ об освобождении от занимаемой должности гуртом неугодных им организаторов производства – начальника, главного инженера, зам.начальника по эксплуатации автобазы №2 и начальника автоколонны №5. Иначе, мол, "дальнейшую работу по примирительной процедуре" считают невозможной. Значит, забастовка?

Налицо стремление втянуть в локальный конфликт сначала Удачинский ГОК, а следом и всю алмазную компанию. К чему это приведет?

"Якутия"

## ДЕТСТВО



В январе 1957 года руководство мухтуйской транспортно-складской базы организовало строительство пионерлагеря на новом месте, так называемой "Половинке", находящейся посередине между Мурьей и Мухтуей, на территории бывшей базы райпотребсоюза. К концу 1957 года были введены в строй три корпуса и столовая. А в начале лета 1958 года организовали летний отдых детей на территории нового пионерского лагеря. В то лето было проведено две смены по 24 дня, за которые отдохнули более 400 детей из Мухтуи, Беченчи, Мурьи и других поселков Ленского района. С этого момента началось становление и развитие нового места отдыха ленских мальчишек и девчонок.

На протяжении полувека оснащение лагеря велось заботливо и регулярно, при непосредственном участии профсоюза, хозяйствующего органа – производственного управления "Алмаздортранс" и предприятий ПНО "Якуталмаз" на ленской производственной площадке. Финансирование содержания лагеря происходило из двух источников – средств социального страхования и средств базового предприятия.

В 1966 году был построен двухэтажный корпус, на верхнем этаже которого располагались административные помещения, а на первом этаже жили самые маленькие дети. После постройки котельной было подведено отопление, горячее и холодное водоснабжение. С 1992 года началась работа по подаче тепла в дощатые корпуса, пост-

**Знаменательный 50-летний юбилей детской оздоровительной базы "Алмаз" отметили недавно в Ленске. История бывшего пионерского лагеря отсчитывается с той поры, когда с ленских берегов началось наступление на кладовые алмазов.**

## «Алмазу» – 50, а он по-прежнему молод!

роенные в 1958 году. В том же году пионерлагерь передали в полное ведение "Алмаздортранса".

С 1998 года в пионерлагере началась реконструкция с целью благоустройства старых корпусов. В них был произведен капитальный ремонт. Во все корпуса было подведено отопление.

В 2000 году приняли решение о реконструкции ДОБ "Алмаз", построили первый корпус на 40 мест – с удобствами, с размещением по четыре человека в комнате. Осенью заложили еще один корпус, но наводнение 2001 года внесло значительные коррективы в его строительство. Очередное стихийное бедствие не пощадило базу отдыха, и новые корпуса на полтора метра ушли под воду. Корпусы постройки 1958 года были сорваны с места, часть их разрушилась. Тем не менее в том же году были построены новые складские помещения, произведено ограждение территории пионерлагеря, так как старое было разрушено и унесено водой.

В марте 2002 года силами трех бригад построили еще 3 корпуса и столовую. С учетом размещения детей в двухэтажном корпусе и в четырех новых, за сезон отдохнули 630 детей. В 2003 году введен еще один корпус, в 2004-м сдан в эксплуатацию современный клуб. В 2006 году введено здание медицинского корпуса, оснащенного всем необходимым. Осенью 2007 года приступили к строительству крытого бассейна, пуск которого планируется в 2009 году.

Что касается самих торжественных мероприятий, то подготовка к ним началась задолго до юбилея, превратившегося в красочное массовое действо. Кроме руководителей предприятий и предсе-

датель профсоюзных комитетов подразделений "АЛРОСА" на ленской площадке на праздник прибыли многочисленные гости – бывшие директора, воспитатели и пионервожатые, внесшие значительный вклад в развитие "Алмаза". Яркое театрализованное представление, подготовленное отдыхающими детьми и их вожатыми, студентами Новосибирского государственного педагогического университета, никого не оставило равнодушным. Да и погода в день юбилея выдалась на славу.

В числе подарков, врученных в тот день, были не только книги, радиоаппаратура и спортивный инвентарь. Руководством "АЛРОСА" был вручен сертификат на полмиллиона рублей и (что больше всего порадовало юных спортсменов) искусственный газон для футбольного поля. Кроме этого, памятными подарками были отмечены ветераны "Алмаза" и те, кто сегодня продолжает их дело, посвятив свою жизнь воспитанию подрастающего поколения.

За свою 50-летнюю историю детская оздоровительная база "Алмаз" стала родной для тысяч юных ленчан. Сегодня здесь отдыхают уже внуки тех, кто были пионерами в 1960-х годах. А неизменными в "Алмазе" остаются лишь величье соснового бора на берегу красавицы Лены и царящая все лето атмосфера дружбы.

**Константин НИКОЛАЕВ**

**На снимке:** такими были пионеры 1958 года. В центре (на переднем плане, сидит) инструктор пионерлагеря по спорту, будущий глава Ленского района Владимир Ягншев.

«Третье поколение юных ленчан отдыхает в этом прекрасном оздоровительном центре»

## ИСТОКИ

# Памяти Ларисы Попугаевой

**В сентябре 2008 г. исполняется 85 лет со дня рождения Ларисы Попугаевой. Чья память первооткрывательницы алмазов, публикуем написанное известным поэтом-песенником Евгением Долматовским стихотворение, впервые появившееся в журнале "Москва" в апреле 1956 г.**

## АЛМАЗЫ

Я помню эти пестрые рассказы  
О том, что только в Африке алмазы,  
И, может быть, еще в Венесуэле,  
И надо плыть туда на каравелле.

К далеким землям с детства мы пристрастны.  
Нам представлялось, что они прекрасны.  
А наши земли? Слишком все знакомо.  
Что может быть особенного дома?

Якутия... Мерзлотные болота.  
Посадки нету и для вертолета.  
Ведет отряд студентка ленинградка,  
Ей губы обметала лихорадка.

Разведка длится три жестоких года.  
И нет, и нет кристаллов углерода.  
Но будем там искать мы, где искали,  
А не в Бразилии, не в Трансваале.

И все-таки у нас была открыта  
Таинственная трубка кимберлита.  
Средь хаоса таежного распадка  
Нашла алмаз девчонка ленинградка.

Теперь ты знаешь, друг мой ясноглазый,  
Где нам с тобой искать свои алмазы.

Это стихотворение комментирует **сотрудник СПБГУ Е.Б. Трейвус:**

– Впервые об открытии коренных месторождений алмазов в нашей стране сообщил Председатель Совета Министров СССР Н.А. Булганин в фев-

рале 1956 г. на XX съезде КПСС в "Отчетном докладе съезду": "Замечательным открытием последних лет является обнаружение месторождений алмазов в Якутии". До этого вся работа в этой области шла в большой тайне. Даже о том, что у нас ищут алмазы, не было известно непосвященным, включая студентов-горняков, что может засвидетельствовать автор этих строк. Поэтому впервые имя Ларисы Попугаевой появилось лишь 8 мая 1956 г. в издававшейся в Иркутске газете "Восточно-Сибирская правда", в статье "Сибирские алмазы": "Первую трубку в Якутии нашла геолог тов. Л.А. Попугаева". Все. О том, что это было первое упоминание о ней в печати, свидетельствует то, что она тогда же об этом, как об интересной новости, сообщила маме в Ленинград из полевой партии на реке Далдын в Сибири. В дальнейшем ее называли во многих десятках публикаций – от газеты "Пионерская правда" до журнала "Советский Союз", она была героиней больших очерков и повестей, однако никогда больше этого в письмах не отмечала. Таким образом, публикуя свое стихотворение до того, как было обнаружено ее имя, Евгений Долматовский допустил некоторое искажение истины, зная о ней понаслышке.

Поиском (а не разведкой) алмазов на Сибирской платформе с 1950 г. занималась геологическая партия, принадлежавшая ленинградской Центральной экспедиции 2-го Союзного треста Главуралсибгеологии, которой руководила Н.Н. Сарсэдских. В 1953 г. (т. е. на четвертый, а не на третий год поисков), когда Лариса Попугаева, сотрудник этой партии, обнаружила первый алмаз на р. Далдын, она действительно "вела отряд" из двух рабочих и каюра с оленями. Его нашли не в "таежном

Л. Попугаева, 1953 г.



распадке", что можно расценить как поэтическую вольность, а в результате промывки песчано-глинистой пробы объемом в 3 куб. м. (триста десятилитровых ведер) на речной отмели. По воспоминаниям геолога Екатерины Елагиной, "если бы не слишком серьезное выражение выразительных глаз, она казалась бы вчерашней примерной школьницей". Однако она уже не студентка и не девчонка. Три года, с 1942-го по 1945-й, она воевала как зенитчица-пулеметчица, возглавила отделение после гибели командира при налете "юнкеров" (пикирующие бомбардировщики) на воинский эшелон, который они сопровождали к фронту. Окончила Ленинградский университет в 1950 г. В 1953-м был уже ее седьмой полевой сезон, причем второй в сибирской тайге. Ей 30 лет, она мужняя жена, и у нее годовалая дочь. В следующем, 1954 г., когда она там же нашла "Зарницу", ее "отряд" составлял всего один человек, рабочий-промывальщик Федор Алексеевич Беликов.

Если же быть совершенно точным, то имя Л.А. Гринцевич (ее девичья фамилия) впервые появилось во фронтовой газете в 1944 г. в заметке, где отмечались успехи в боевой подготовке Ларисы и ее боевых друзей.

Ее руки, твердо державшие винтовку и ручки пулемета, подняли с земли первый кусок кимберлита в нашей стране.

не работой единой

В. Чуйко



# Остановись, прекрасное МГНОВЕНЬЕ...

**Василия Чуйко хорошо знают алмазодобытчики: с 1995 года он был начальником общего отдела "АЛРОСА", потом несколько лет работал помощником В.А. Штырова – сначала президента компании, затем – президента Республики Саха (Якутия). Сейчас он руководит аппаратом обеспечения деятельности президента Якутии.**

Этим летом в Национальном художественном музее Якутии прошла первая персональная фотовыставка Василия Федосеевича "Моя Якутия. Природа и люди". Его работы, представленные на фотовыставках в Москве и в фотобюрох республики, получили признание профессионалов и были отмечены грамотой Союза фотохудожников России.

С Василием Чуйко когда-то мы полтора года делили один кабинет. Вспоминается наше первое знакомство: на чей-то вопрос, есть ли у него видеокамера, он ответил:

– Я – северный мужик, у меня есть все.

Выяснилось, что он еще и многое умеет – он удивлял всех своими весьма нетривиальными хобби: вязание, выращивание дивных цветов, садоводство и фотография.

Он родился на Украине в начале войны, под шум и грохот бомбежки, и его мама говорила, что он вышел из любопытства, чтобы увидеть, что там грохочет.

«О каждой своей фотографии я могу сказать, где, когда и почему ее сделал. Эти мгновения пережиты мною, это моя память»



– Это любопытство, жажда жизни у меня навсегда. Я с детства мечтал остановить мгновение: проплывающее облако, солнце, пробивающееся через листву дерева, туман над рекой. Это были детские мечты, и воплотить их в жизнь можно было только при помощи фотоаппарата, о котором я очень мечтал. Но жили мы небогато, и фотоаппарат был роскошью. И вот когда я окончил техникум, сестра подарила мне "Смену-3", которую я до сих пор храню. Это было счастье. Потом у меня было много фотоаппаратов разных модификаций, но вот тот момент исполнения мечты я помню. Фотографировал много, прежде всего маму, домашних зверей, природу. Это было таинство, когда на белой бумаге появились увиденные мною образы, – и настоящее творчество, – говорит он.

После окончания Днепропетровского горного техникума Василий приехал в Якутию, позже окончил факультет журналистики Высшей партийной школы, где учился и фотоделу. Сейчас в его архиве насчитывается около пятидесяти тысяч фотографий – в основном это портреты и пейзажи Якутии. Именно якутская природа, по его мнению, наиболее "фотогенична".

– Оказалось, что за красотой не обязательно уходить далеко от дома. Можно начать прямо с крыльца. Вот Преображенский храм в Якутске, цветы на даче, а это речка Синяя, Ленские столбы, удивительный какой-то женский изгиб реки, грозовые облака над Леной... Я не хочу быть модным. Я хочу показывать жизнь такой, какая она есть, и уверен, что и через десять, и через двадцать лет это будет интересно. И своей выставкой я не хотел кого-то удивить, но я радуюсь, что мне удалось показать то, что я увидел.

Р.С. Я посвятила этому увлечению В. Чуйко шуточный лимерик:

*"Один джентльмен из Якутии  
(хоть и незалежный по сути)  
воскликнул: "Лучше к нам  
приезжайте, и там  
вы увидите множество beauty!"  
Посмотрите сами и убедитесь, что это правда.*

**Галина СЕМЕНОВА**



**Главный редактор  
Юрий БЕСКАКОВ**

Редакция:

С. Герасимов, И. Горюнова, В. Дворак,  
Д. Пименов, Г. Семенова, Д. Фролов,  
В. Харченко, О. Шапошников

\*\*\*

Газета зарегистрирована в  
Министерстве РФ по делам печати,  
телерадиовещания и средств массовой  
информации –

№ ПИ 77-17594 от 09.03.2004

Издатель ООО «Редакция новой  
газеты «Полярный круг»

\*\*\*

Адреса редакции:  
105062, Москва,

Фурманский переулок, 9/12.

Тел.: (495)788-06-54

678170, Республика Саха (Якутия),

Мирный, ул. Ленина, 6.

Тел.: (41136) 4-23-43.

Рукописи не рецензируются  
и не возвращаются.

При перепечатке материалов ссылка  
на "Вестник "АЛРОСА"  
обязательна.

Мнение редакции  
может не совпадать с позицией  
авторов публикаций.

\*\*\*

Электронная версия – [www.alrosa.ru](http://www.alrosa.ru)

Отпечатано в типографии

ООО "Полимаг"

103051, Москва, Дмитровское ш., 107.

Заказ №

Тираж 9100 экз.

Распространяется бесплатно.

\*\*\*

Номер подписан

18.09.2008